

STAROSTWO POWIATOWE
w Pisz
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa


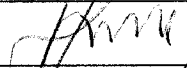
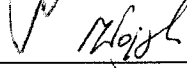

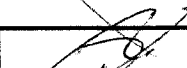
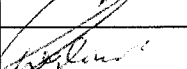

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: przebudowa drogi powiatowej Nr 40252 – ulic Długiej i Pionierów w Pisz

na działkach Nr 3, 16, 17, 36, 68, 160, 189, 200, 201, 210, 272, 315, 319, 324, 326/6, 327/1, 327/2, 328/10, 389, 1183, 1184, 1465, 1470

Inwestor : Gmina Pisz
ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

Umowa : GKR.7041-16/6/04 z dnia 28.09.2004

ZESPÓŁ AUTORSKI			
Branża:	Imię i nazwisko	Nr upr. proj.	Podpis:
Drogi	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN.7342-113/92	
Sieci i instalacje sanitarne	mgr inż. Krzysztof Duda	LOM-42	
Sieci i inst. Elektryczne	mgr inż. Marek Wojnarowski	UAN.7342-35/92	
Sieci i instalacje teletech.	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/W/96/u	
SPRAWDZAJĄCY			
Drogi	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM-59	
Sieci i instalacje sanitarne	mgr inż. Wiesław Gliński	LOM-81	
Sieci i instalacje elektryczne	mgr inż. Ryszard Piórkowski	223/84/WBPP	

EGZ. 3

Łomża , grudzień 2004r.

SPIS TREŚCI

1. Klauzula zgodności
2. Opis techniczny
3. Załączniki formalnoprawne
 - 2.1 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
 - 2.2 Wykaz właścicieli działek
 - 2.3 Warunki techniczne do projektowania
 - 2.4 Uzgodnienie Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Pisz
 - 2.5 Uzgodnienia branżowe
 - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz – postanowienie
 - Burmistrz Pisz
 - Generalna Dyrekcja dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie
 - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp z o.o
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Oddział Regionalny w Gdańsku, Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie,
 - Zakład Energetyczny Białystok S.A. Rejon Energetyczny Giżycko
 - Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci – Olsztyn
 - Notatka z Konserwatorem Zabytków
 - 2.6 Decyzja na wycinkę drzew
4. Część rysunkowa
 - 4.1 Projekt zagospodarowania terenu – rys. 1/1 – 1/5 – 5 ark
 - 4.2 Profil podłużny drogi – rys. 2/1 i 2/2
 - 4.3 Przekroje konstrukcyjne – rys. 3
 - 4.4 Przepompownia wód opadowych – rys. 4
 - 4.5 Przepompownia wód opadowych – schemat – rys. 5
 - 4.6 Wylot kanału – rys. 6
 - 4.7 Separator – rys. 7/1 i 7/2
 - 4.8 Schemat zasilania rozdzielni SO-1 – rys 8
 - 4.9 Schemat rozdzielni SO-2 – rys. 9
 - 4.10 Schemat rozdzielni SO-3 – rys. 10
 - 4.11 Rozdzielnice ZK-1 + ZG + SO – rys. 11
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Uprawnienia budowlane projektantów i przynależność do Izby Zawodowej

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1	mgr inż. Janusz Nowakowski	<i>mgr inż. Janusz Nowakowski</i> Upr. Projekt. Konstrukc. Inżynier. w Zakresie Dróg Nr. UAN. 7342-113/92
2	mgr inż. Krzysztof Duda	<i>mgr inż. Krzysztof Duda</i> INŻYNIERIA ŚRODOWISKA upr. wyk. i proj. LOM-42
3	mgr inż. Marek Wojnarowski	mgr inż. MAREK WOJNAROWSKI upr. kier. bud. i proj. w spec. sieci i inst. elektr. Nr Lom. 57/86 i UAN 7342-35/92 Nr ewid. PIIB: PDL/IE/1681/01 <i>Mlojs</i>
4	inż. Janusz Malinowski	inż. Janusz Malinowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwającą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych Nr ewidencyjny 0280/96/LJ DECYZJA P.I.T.I.G.J. z dnia 21. 11. 1996r. <i>Malin</i>
5	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	mgr inż. Dariusz Lendzioszek Upr. bud. Nr ewid. LOM-69 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
6	mgr inż. Wiesław Gliński	<i>W.G.</i>
7	mgr inż. Ryszard Piórkowski	RYSZARD PIÓRKOWSKI MGR INŻ. ELEKTRYK <i>R.P.</i> Nr ewid. 223/84/1887

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej Nr 40252 - ulic Długiej i Pionierów w Piszcu, położonej na działkach Nr 3, 16, 17, 36, 68, 160, 189, 200, 201, 210, 272, 315, 319, 324, 326/6, 327/1, 327/2, 328/10, 389, 1183, 1184, 1465, 1470

I. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 40252 - ulic Długiej i Pionierów w Piszcu wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Teren, na którym jest projektowana przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wielkość powierzchni utwardzonych

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni – 15499 m²
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej – 128 m²
- Nawierzchnia chodników – 6677 m²
- Nawierzchnia ścieżek rowerowych – 4781 m²
- Opaski z kostki betonowej przy jezdni – 440 m²
- Nawierzchnia zjazdów na posesje z kostki betonowej – 2397 m²

Razem nawierzchnie utwardzone – 29922 m².

Powierzchnia zieleni – 9262 m²

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z inwestorem nr GKR.7041-16/6/04 z dnia 08.09.2004r.

Materiały wyjściowe do projektowania.

- Zlecenie inwestora
- Lewostronny wtórnik mapy w skali 1:500
- Uzgodnienia robocze międzybranżowe
- Warunki techniczne do projektowania
- Badania warunków gruntowo wodnych

III. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z dokumentacją geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego wykonaną na potrzeby niniejszego opracowania przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych z Łomży stwierdza się :

- Podłoże badanego terenu zbudowane jest ze średniozagęszczonych, zagęszczonych i luźnych piasków drobnych, średnich i pylistych akumulacji wodnej, przykrytych warstwą nasypów antropogenicznych i gleby o miąższości do 1,3 m .
- Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono w zakresie rzędnych od 115,82 m n.p.m. do 117,90 m n.p.m. Jest ono lekko nachylone i opada w kierunku zachodnim (spadek około 0,1%). Może się okresowo wahać +/- 0,5 m.
- Dla potrzeb projektowych parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować zgodnie z obowiązującą normą PN-81/B-03020 B, biorąc za podstawę cechę wiodącą – stopień zagęszczenia

I_D

i wilgotność gruntów niespoistych, przedstawione na profilach otworów badawczych.

- Dla potrzeb projektowania współczynnik wodoprzepuszczalności piasków można przyjąć:

$$K_{10} = 2,5 \cdot 10^{-2} \text{ cm/s}$$

a wskaźnik zagęszczenia wg wzoru:

$$I_s = 0,855 + 0,165 \cdot I_D$$

IV. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

BRANŻA DROGOWA

1. Sytuacja i przekrój poprzeczny

- odcinek od początku trasy do ul Targowej (hm 0+91) - jezdnię o szerokości 6m. Ścieżki rowerowe o szer. 1,5m, po obu stronach ulicy, między jezdnią a chodnikiem. Chodniki o szerokości 2,0 m (lewy) i 2,5m (prawy). Od trony placu targowego ustawić krawężnik jak przy jezdni. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni, chodników i ścieżek rowerowych – 2% w kierunku krawężnika.
- odcinek od ul. Targowej (hm 0+91) do wiaduktu kolejowego (hm 2+10) - jezdnia o szerokości 5,5 – 6,00 m. Zwężenie następuje na odcinku od hm 1+54,50 do hm 1+84,50). Ścieżka rowerowa szerokości 1,5 m, wydzielona w jezdni. Chodniki obustronne szer. 2,5m, oddzielone od jezdni pasem zieleni. Przy jezdni opaski szerokości 0,20 m. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni, chodników i ścieżek rowerowych – 2% w kierunku krawężnika.
- odcinek od hm 2+10 do 2+43 (przejście pod istniejącym wiaduktem) - jezdnia o minimalnej szerokości 4,0 m, chodnik o szerokości zmiennej, min 1,00m. Chodnik musi być oddzielony od jezdni krawężnikiem o wysokości 17 cm. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni i chodnika – 2% w kierunku krawężnika.
- odcinek od hm 2+43 do hm 5+10 - jezdnia o szerokości 5,5 m. Po prawej stronie drogi, za krawężnikiem - ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m. Po lewej stronie drogi, przy krawężniku – chodnik o szer. 2,5m, lokalnie zwężony do 2,10 m – w hm 4+50. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej – 2% w kierunku krawężnika.
- odcinek od hm 5+10 do ul. Mazurskiej (hm 8+38,68) - jezdnia o szerokości 5,5 m. Po prawej stronie drogi, za krawężnikiem - ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m. Po lewej stronie drogi, chodnik o szer. 2,5m, oddzielony od jezdni pasem zieleni. Przy lewej krawędzi jezdni opaska szerokości 0,20 m. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni, chodnika, opaski i ścieżki rowerowej – 2% w kierunku krawężnika.
- odcinek od ul. Mazurskiej (hm 8+38,68) do ul. Ul. Łąkowej (hm 14+75,45) - jezdnia o szerokości 7,0 m. Po obu stronach drogi ciągi pieszo rowerowe o szerokości 3,0 m – podzielone kolorem nawierzchni na część dla pieszych (1,5 m, od strony granic pasa drogowego) i część dla rowerzystów (1,5 m, od strony jezdni). Ciągi pieszo rowerowe oddzielone od jezdni pasami zieleni. Przy jezdni opaski szerokości 0,20 m. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni, chodników, opasek i ścieżek rowerowych – 2% w kierunku krawężnika.
- odcinek od ul. Łąkowe (hm 14+75,45) do ul. Trzcinowej (hm 15+79,40) - jezdnia o szerokości 7,0 m. Po obu stronach drogi ciągi pieszo rowerowe o szerokości 3,5m i 4,0m – podzielone kolorem nawierzchni na część dla pieszych (2,0m po stronie lewej i 2,5m po str. prawej, od strony granic pasa drogowego) i część dla rowerzystów (1,5 m, od strony jezdni). Ciągi pieszo rowerowe oddzielone od jezdni pasami zieleni. Przy jezdni opaski szerokości 0,20 m. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni, chodników, opasek i ścieżek rowerowych – 2% w kierunku krawężnika.
- odcinek od ul. Trzcinowej (hm 15+79,40) do granicy miasta (hm 21+90,23) projektuje się drogę dwukierunkową o szerokości 7,0 m. Po obu stronach drogi ciągi pieszo rowerowe o szerokości 4,0 m – podzielone kolorem nawierzchni na część dla pieszych (2,5 m, od strony granic pasa drogowego) i część dla rowerzystów (1,5 m, od strony jezdni). Ciągi pieszo rowerowe oddzielone od jezdni pasami zieleni. Przy jezdni opaski szerokości 0,20 m. Jezdnia o przekroju daszkowym. Spadki poprzeczne jezdni, chodników, opasek i ścieżek rowerowych – 2% w kierunku krawężnika.

2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni, zgodnie z ustaleniami z inwestorem i zarządcą drogi projektuje się na obciążenie ruchem KR3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 13 cm
- podbudowa pomocnicza podbudowa pomocnicza na poszerzeniach z mieszaniny kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 %, stabilizowanego mechanicznie - 22 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego - 20 cm

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni na starej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 13 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaniną kruszywa łamanego i naturalnego 50/50%, stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8 cm,
- podsypka piaskowa gr 5 cm,
- podbudowa z pospółki gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych:

- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 6 cm,
- podsypka piaskowa gr 5 cm,

Na przejściu pod wiaduktem kolejowym zaprojektowano jedynie remont istniejącej nawierzchni na głębokość do 4 cm, z nadaniem właściwego profilu i wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Frezowanie nawierzchni przewidziano w miejscach, gdzie jest to konieczne, aby uzyskać wymaganą grubość projektowanych warstw, lub wykonać połączenie z nawierzchniami istniejącymi to jest na połączeniach z innymi ulicami oraz:

- hm 0+00 – 0+45,00
- hm 1+82,00 – 2+64,00
- hm 5+15,00 – 5+40,00
- hm 20+43,00 – 20+63,00
- hm 21+45,00 – 21+90,23

Na skrzyżowaniu ul. Długiej z ulicą Różaną przewidziano przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki Polbruk, z jej podniesieniem do wymaganych rzędnych. Należy użyć kostki z rozbiórki z uzupełnieniem brakującej ilości. Krawężniki - nowe.

Krawężniki przy jezdni betonowe, wibroprasowane, jednowarstwowe, 20 x 30 cm, na ławie z betonu B10, z oporem.

Krawężniki na obramowaniu zjazdów - betonowe, wibroprasowane, jednowarstwowe, 15 x 30 cm, na ławie z betonu B10, bez oporu. Krawężnik wystający ponad nawierzchnię zjazdu na wys. 5 cm. Na styku z chodnikiem – krawężniki zatopione.

Szerokość zjazdów:

- zjazdy gospodarcze pojedyncze – 3,5 m
- zjazdy gospodarcze łączone (podwójne) 7,0 m
- zjazdy publiczne – 5,0 m

Obrzeża betonowe 20 x 6 cm, betonowe, wibroprasowane, jednowarstwowe, na podsypce cementowo-piaskowej.

Opaski przy jezdni, w miejscach, gdzie chodniki są oddzielone od jezdni pasami zieleni – z kostki POBRUK, z obrzeżem trawnikowym 20 x 6 cm. Szerokość opaski – 20 cm.

Powierzchnia trawników powinna być obniżona o ok. 5 cm poniżej górnej krawędzi obrzeży i krawężników.

Zaprojektowano przykrycie kabla telekomunikacyjnego na skrzyżowaniu ul. Pionierów z ul. Mazurską płytami MON szerokości 1,20 m, opartymi na krawężnikach drogowych (według rysunku szczegółowego). Prześwit między płytą a kablem (rurą) powinien wynosić min. 10 cm.

3. Organizacja ruchu

Należy zastosować znaki następujących o wielkościach:

- znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne, dotyczące jezdni – średnie
- znaki nakazu, dotyczące ścieżek rowerowych – małe
- tablice – średnie
- Wszystkie znaki muszą spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Wszystkie znaki projektuje się jako nowe.

4. Roboty ziemne

W projekcie drogowym przyjęto wykorzystanie nadmiaru gruntu z wykopów pod kanalizację deszczową, przepompownię i separator, oraz gruntu z wykopu koryta na poszerzeniach jezdni.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- objętość nasypów - 7069 m³
- objętość nadmiaru gruntu z wykopów pod kd - 2879 m³, w tym:
 - grunt do wykorzystania na miejscu – 1846 m³
 - do przewozu na budowie – 1051 m³
- objętość gruntu z wykopu koryta - 1712 m³
- brakująca objętość gruntu – 2478 m³

Brakujący grunt na nasypy należy dowieźć z ukopu. Przyjęto odległość transportu do 15 km – na podstawie informacji zarządcy drogi o lokalizacji kopalni kruszyw.

Kategoria gruntu w podłożu drogi i z ukopu – II.

Po wykonaniu koryta pod nawierzchnię należy dogęścić grunty ciężkim walcem wibracyjnym, zwracając uwagę na płytko posadowione elementy uzbrojenia, tak aby ich nie uszkodzić. Grunt w dnie koryta do głębokości 0,5 m powinien osiągnąć wskaźnik $I_s=0,98$, a do głębokości 1,0 m - 0,96.

BRANŻA SANITARNA

1. Kanał deszczowy

W celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni ulic Długiej i Pionierów zaprojektowano 2 kanały deszczowe. Kanał A w ul. Pionierów na odcinku od Wojska Polskiego do rzeki Pisy i Kanał B w ul. Długiej i Pionierów wraz z wpustami deszczowymi i przykanalikami oraz włączeniem istniejących kanałów deszczowych i odejściami zapewniającymi możliwość włączenia przyszłych kanałów poza jezdnią projektowanych ulic. Z uwagi na konfigurację terenu i wielkość zlewni na kanały zastosowano przepompownię wód opadowych.

W celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem odbiornika przedmiotowych kanałów rz. Pisy na ich wylotach przewidziano separatory piasku i produktów ropopochodnych.

1.1 Kanał A

Kanał został zlokalizowany w pasie chodnikowym ulicy Pionierów i zaprojektowany z rur PP typu „PRAGMA” o średnicach $\phi 315$ i $\phi 400$ mm, natomiast kanał o średnicy $\phi 600$ mm z rur poliestrowych (szczegółowo opisanych przy kanale B).

Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Rury należy układać na wyrównanym podłożu piaszkowym grubości 10 cm. Przejścia przez ściany studni i wpustów wykonać w tulei ochronnej.

Na trasie kanału przewidziano:

- 8 typowych studni rewizyjnych $\phi 1,20$ m z kręgów żelbetowych zgodnie z normą PN-92/B-10729 z włazami typu D 400 ϕ 600 PN-EN 124.2000,

- 10 typowych wpustów betonowych ϕ 0,50 m z kratą żeliwną drogową zgodnie z PN-EN 124.2000 i osadnikiem, głębokość części osadowej wpustu - 0,80 m.

Kręgi studni należy łączyć na zaprawę cementową i przykryć płytami żelbetowymi nastudziennymi ϕ 1,4 m. Dolne części studni do poziomu nad wierzch rur wykonać z cegły kanalizacyjnej klasy 150 lub z bloczków betonowych na zaprawie cementowej marki 80. Wyrównanie wysokości studni do rzędnych projektowanych wykonać poprzez wymurowanie kominów z cegły kanalizacyjnej klasy 150 lub bloczków betonowych na zaprawie cementowej marki 80. Studnie wyposażać w stopnie żłazowe żeliwne w odstępach co 30 cm w pionie i poziomie. Powierzchnie boczne i części betonowe studni zabezpieczyć przeciwwilgociowo poprzez 2 - krotne pomalowanie bityzolem 2R+Pg. Studnie posadzić na fundamencie z betonu B-15 i grubości 20 cm na podłożu żwirowym. Kiny wykonać z betonu klasy B-15.

Wpusty deszczowe wykonać z gotowych prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem i umocowaniem wpustu żeliwnego na niezależnym od studzienki, żelbetowym pierścieniu odciążającym. Głębokość części osadowej winna wynosić min. 0,80 m. Fundamenty studni ściekowej wykonać z betonu B-15. Powierzchnie wewnętrzne i zewnętrzne studni zabezpieczyć przeciwwilgociowo za pomocą bityzolu 2R+Pg.

Przykanaliki łączące wpusty ze studniami rewizyjnymi na kanale przewidziano z rur PVC ϕ 0,20 m klasy T firmy PIPELIFE" stosowanych do kanalizacji zewnętrznej. Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Przejścia przez betonowe ściany studzienek i wpustów wykonać w tulei ochronnej z uszczelką.

1.2 Kanał B

Kanał został zlokalizowany w poboczu i w pasie chodnikowym ulicy Długiej i Pionierów za wyjątkiem odcinka D5 –D7 zlokalizowanego w jezdni ulicy. Został on zaprojektowany z rur poliestrowych typu Flowtite o średnicy odpowiednio 600, 800, 1000 i 1200 mm. Rury te winny spełniać następujące wymagania wykonane z nienasyconych żywic poliestrowych zbrojonych ciągłym i ciętym włóknem szklanym typu ECR, o sztywności obwodowej SN 10000 N/m², wypełnione obojętnymi chemicznie materiałami, bez węgla wapnia (CaCO₃) zgodnie z normą DIN 19565. Rury i kształtki powinny posiadać aktualne aprobaty techniczne COBRTI INSTAL. Rury należy łączyć ze sobą i innymi kształtkami za pomocą łącznika typu REKA sprzedawanego w kompletach z rurami zgodnie z instrukcją producenta. Na odcinku kanału D5 –D7 załamania trasy kanału wykonać poprzez zastosowanie łuków poliestrowych 15 i 30 stopni. Na pozostałych zmianach kierunków i włączeniach innych kanałów zaprojektowano wykonanie studni rewizyjnych. Na odcinku kanału o średnicy ϕ 600mm przewidziano studzienki z kręgów betonowych ϕ 1,2 m wykonanych analogicznie jak na kanale A. Na pozostałych odcinkach kanału o średnicy ϕ 800, 1000 i 1200 mm, z uwagi na brak miejsca na wykonywanie komór żelbetowych, zastosowano zintegrowane studnie wykonane podobnie jak rury z żywic poliestrowych, składających się z części przepływowej i części żłazowej, połączonych ze sobą i odcinkiem kanału łącznikami REKA. Przykrycie studni stanowią, podobnie jak w studniach betonowych, płyta nastudzienna z pierścieniem odciążającym i właz typu ciężkiego zgodnie z PN EN 124:2000. Studnie prefabrykowane są przez producenta na podstawie dokumentacji technicznej kanału i posiadają odejścia pozwalające na podłączenia przykanalików i kanałów o mniejszych średnicach wykonanych z rur PP i PVC. Z uwagi na brak zgody Zarządcy drogi na zlokalizowanie na odcinku D5-D7 studzienek rewizyjnych na kanale w jezdni ulicy, w celu zapewnienia prawidłowej eksploatacji kanału, zaprojektowano odejście kanału długości 6,0 m, zakończone studzienką rewizyjną. Odejście należy wykonać poprzez zastosowanie poliestrowego trójnika.

Na trasie kanału przewidziano wykonanie 81 typowych wpustów betonowych ϕ 0,50 m z kratą żeliwną drogową zgodnie z PN-EN 124.2000 i osadnikiem, głębokość części osadowej wpustu - 0,80 m, oraz podłączenie dwóch wpustów istniejących. Wpusty i przykanaliki wykonać w sposób analogiczny jak na kanale A. Przykanaliki należy włączać do studzienek rewizyjnych lub bezpośrednio z kanałem za pomocą kształtek siodłowych.

Ruraż na kanale B należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 15 cm.

Z uwagi na brak informacji o rzędnych rzeczywistego posadowienia wodociągów na trasie kanału należy w miejscach skrzyżowań przed rozpoczęciem wykonywania kanału dokonać odkrywki wodociągu w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność jego przebudowy z uwagi na kolizję z wykonywanym kanałem.

1.3 Podłączenia i odejścia na kanale B

W ramach budowy kanału B przewidziano włączenie do niego istniejących kanałów deszczowych w ulicach Łąkowej, Jeziorowej, Zatorowej i Różanej oraz wykonanie odejść w pozostałe ulice, umożliwiające wykonanie włączenia wykonywanych w przyszłości kanałów deszczowych bez konieczności rozbierania projektowanej nawierzchni ulicy Długiej i Pionierów. Kanały te należy wykonać z rur PP typu „PRAGMA” o średnicach ϕ 315, ϕ 400 i ϕ 500 mm.

Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Rury należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 15 cm. Przejścia przez ściany studni i wpustów wykonać w tulei ochronnej. Jako studzienki rewizyjne przewidziano studzienki z kręgów betonowych ϕ 1,2 m wykonane analogicznie jak na kanale „A”.

Wykonanie odejście w ul. Mazurską wymagać będzie przejścia pod torami kolejowymi. Przejście pod torami należy wykonać przeciskiem w rurze osłonowej ϕ 508/11 mm na warunkach zawartych w uzgodnieniu PKP z dnia 05.01.05r. znak: IZDK-1c-507-02/05. Z uwagi na brak informacji o rzędnej posadowienia wodociągu, z którym krzyżował będzie się kanał, przed rozpoczęciem wykonywania przecisku należy dokonać odkrywki w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność jego przebudowy z uwagi na kolizję z wykonywanym kanałem.

2. Przepompownia wód opadowych

Z uwagi na konfigurację terenu i wielkość zlewni projektowanego kanału B, w celu zapewnienia możliwości odprowadzenia wód opadowych z tego terenu do rzeki Pisy, niezbędne było zaprojektowanie przepompowni wód opadowych. Przepompownia będzie się składała z wylewanego, monolitycznego, żelbetowego zbiornika oraz komory rozprężnej i komory zasuw. Zastosowano 3 pompy monoblokowe do ścieków komunalnych lub wody deszczowej, z silnikami zatapialnymi, przystosowanymi do pracy w zanurzeniu i wynurzeniu produkcji EMU typu FA 50.21D z wirnikiem trójkanałowym i silnikami FK 34.1-10/33 o mocy znamionowej 35 kW. Na rurociągach tłocznych przewidziano zainstalowanie klapy zwrotnej kołnierzej ϕ 500 mm produkcji firmy T i S Service. Jako zabezpieczenie przed zalaniem przepompowni w przypadku awarii zasilania przy obfitych opadach, przewidziano rurociąg przelewowy ϕ 600 mm z zamontowaną zasuwą nożową kołnierkową tej samej firmy, zapobiegającą zawracaniu wody w przypadku pracy przepompowni. W przypadku awarii zasilania pracownik firmy winien otworzyć przedmiotową zasuwę.

Jako dodatkowe zabezpieczenie przed awarią zasilania przewidziano zakup przewoźnego agregatu prądotwórczego firmy HORUS – ENERGIA typ HE-P135. Agregat ten powinien być przechowywany w firmie zajmującej się obsługą eksploatacją przepompowni, a na teren przepompowni dostarczany w czasie wystąpienia awarii zasilania podstawowego.

Jako rozdzielnię zasilająco-sterowniczą zaprojektowano urządzenie systemu WILO-CR. Zadaniem rozdzielni zasilająco-sterowniczej będzie zasilanie trzech pomp zatapialnych oraz obwodów pomocniczych, kontrola i pomiar wymaganych dla procesu technologicznego wartości oraz zapewnienie automatyki pracy i sygnalizację awarii podzespołów. Automatyka rozdzielni zrealizowana będzie w oparciu o sterownik OPLC. Wszystkie aparaty elektryczne zamontowane zostaną w trzypolowej szafie aparatu IP 66-1K 10.

Zasilanie rozdzielni należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ZE.

Przewiduje się możliwość zasilania rozdzielni z przewoźnego aparatu prądotwórczego. W tym celu, w polu zasilającym, należy umieścić układ SZR wykonany w formie dwóch sprężynowych wyłączników mocy. Do podłączenia kabla zasilającego z agregatu prądotwórczego należy wykorzystać dodatkową skrzynkę przyłączeniową, umieszczoną na konstrukcji wsporczej obok rozdzielni.

W skład wyposażenia rozdzielni wchodzi również :

- sonda hydroakustyczna,
- wyłączniki pływakowe,
- sygnalizator alarmowy.

Teren przepompowni należy ogrodzić ogrodzeniem wykonanym z siatki stalowej wysokości 1,5 na słupkach stalowych w rozstawie co 2,4 m osadzonych w cokole. W ogrodzeniu należy wykonać furtkę o szerokości 1 m.

3. Separatory piasku i produktów ropopochodnych

Dla zapewnienia ochrony przed zanieczyszczeniem odbiornika kanałów, którym jest rzeka Pisa, na wylotach obu kanałów zaprojektowano wykonanie separatorów piasku i produktów ropopochodnych.

Na wylocie kanału B zastosowano separator koalescencyjny AQUAFIX 20/200 firmy HAURATON stalowy, zintegrowany z osadnikiem, wyposażony w przewód obejściowy, przeznaczony do oddzielania zawiesziny i substancji olejowych zawartych w wodach opadowych. Dobrano typ SKGBP NG 300 o nominalnym przepływie 300 l/s i maksymalnej przepustowości 1500 l/s.

Na wylocie kanału A zastosowano separator koalescencyjny AQUAFIX firmy HAURATON betonowy. Separator składa się monolitycznego zbiornika z żelbetu w kształcie walca i płyty z otworem wylazowym. Na dostosowanie separatora do posadowienia kanału pozwala nadbudowa w formie kręgów betonowych ϕ 2500 mm. Elementy wewnętrzne separatora wykonane są ze stali nierdzewnej. Dobrano typ AF_KBP20_kpl o nominalnym przepływie 20 l/s. Dla zapewnienia prawidłowej pracy separatora na kanale dopływowym przewidziano zastosowanie studzienki osadnikowej, wykonanej z kręgów betonowych ϕ 2500 mm. Montaż separatorów i ich eksploatację prowadzić zgodnie z instrukcją producenta.

4. Wyloty kanałów do rzeki

Zakończenie kanałów deszczowych A i B będą stanowiły topowe betonowe wyloty kanałów o średnicy odpowiednio 1200 i 600 mm, które należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem. Otwory obu kanałów należy zabezpieczyć zamykaną kratą metalową uniemożliwiającą dostęp do wnętrza kanału niepowołanym osobom.

5. Przebudowa kanału sanitarnego

Z uwagi na kolizję istniejącego w rejonie ulicy Zatorowej odcinka kanału sanitarnego ϕ 0,2 m długości 45,5 mb z projektowanym kanałem deszczowym przewidziano jego przebudowę. Przebudowany odcinek kanału należy wykonać z rur PVC ϕ 0,2 m klasy T firmy PIPELIFE stosowanych do kanalizacji zewnętrznej. Połączenia kielichowe rur PCV łączyć na uszczelki gumowe sprzedawane w komplecie z rurami. Rury należy układać na 10 cm podsypce piaskowej. Przejścia przez betonowe ściany studzienek i wpustów wykonać w tulei ochronnej z uszczelką. Jako studzienkę rewizyjną S1 zaprojektowano studzienkę z kręgów betonowych ϕ 1,2 m, którą należy wykonać w analogiczny sposób jak betonowe studzienki na kanale deszczowym. Włączenie przebudowanego odcinka kanału do studni na istniejącym kanale należy wykonać za pomocą przepadu zewnętrznego, wykonanego z rur i kształtek PVC klasy T.

6. Przebudowa istniejących hydrantów przeciwpożarowych.

W związku zaistniałą kolizją istniejących hydrantów p.poż. z projektowaną jezdnią ulicy Pionierów i Długiej w rejonie posesji Pionierów 15 i 17 oraz Długiej 1, 11, 27 i 37. przewidziano ich przebudowę. Będzie ona polegała na zdemontowaniu 6 hydrantów. W przypadku 4 hydrantów należy skrócić odcinki wodociągu, na końcówce których były one zamontowane i ponownie je zamontować. Pozostałe 2 hydranty po zdemontowaniu należy przenieść w inne miejsce wskazane w części rysunkowej projektu, a odcinki wodociągu, na których były one zamontowane - zaślepić.

7. Wytyczne realizacji.

Trasę kanału deszczowego i przebudowywanego odcinka kanału sanitarnego oraz przykanalików, spadki, średnice oraz lokalizację studni rewizyjnych i wpustów deszczowych, separatorów i przepompowni ścieków pokazano w części graficznej projektu.

Dopuszcza się wykonanie kanałów, przepompowni i separatorów z materiałów, armatury i urządzeń innych producentów, niż wymienione w projekcie o tożsamy parametrach technicznych i jakościowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę trasę kanalizacji deszczowej oraz lokalizację uzbrojenia na sieci i pozostałych elementów.

Przewiduje się wykonanie wykopów sprzętem mechanicznym w 80%, jako wąskoprzestrzennych z pełnym umocnieniem wykopów o szerokości uzależnionej od średnicy wykonywanych kanałów i z odkładem ziemi wzdłuż wykopów. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie zagospodarowany przy wykonywaniu robót drogowych. Do zagospodarowania w powyższy sposób należy przeznaczyć przede wszystkim grunty z warstwy nasypowej. Na skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykopy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Odkopane kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie prac związanych z budową kanałów deszczowych i jego uzbrojenia.

Z uwagi na poziom wód gruntowych przy prowadzeniu wykopów pod kanały, za wyjątkiem odcinka od D49 do D51 oraz obiektów przepompowni i separatorów przewidziano prowadzenie odwadniania terenu za pomocą igłofiltrów. Przewiduje się okresowe obniżenie poziomu wód gruntowych na czas budowy poprzez wypłukanie bezpośredniow gruntu igłofiltrów ϕ 50 mm w rozstawie co 1,5 m. po obu stronach wykopu. Z uwagi na okresowe wahania poziomu wód gruntowych w badanym terenie ostateczną decyzję o zakresie stosowania igłofiltrów powinien pojąć inspektor nadzoru, zmniejszając lub zwiększając zakres w zależności od rzeczywistej sytuacji stwierdzonej w czasie wykonywania wykopów. Odprowadzenie wody z wykopów nastąpi do przydrożnych rowów oraz istniejących kanałów deszczowych. Ilość godzin pompowania powinna być ustalona na podstawie rejestru pompowania, zatwierdzonego przez Inspektora nadzoru. Orientacyjnie czas pompowania określono na 2480 mg.

Po odbiorze robót montażowych wykopu zgodnie z normą BN-83/8836-02 zasypywać piaskiem do wysokości 0,30 m nad wierzch rury, resztę zasyпки do rzędnych projektowanych może stanowić grunt sytki bez kamieni i części organicznych. Zagęszczenie gruntu wykonywać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $Is = 0,98$ zgodnie z BN- 72/8932-01.

Dopuszcza się wykonanie podsypki i obsypki rurażu z gruntu rodzimego. Ostateczną decyzję dopuszczającą takie rozwiązanie powinien podjąć Inspektor nadzoru w zależności od rzeczywistej sytuacji stwierdzonej w czasie wykonywania wykopów. W przypadku natrafienia w czasie wykonywania wykopów na grunt organiczny lub glinę należy go usunąć, zastąpić pospółką i zagęścić.

Wykonany kanał powinien być dwukrotnie zinwentaryzowany przez uprawnionego geodetę przed zasypaniem oraz po zasypaniu i uzbrojeniu w elementy armatury nadziemnej – włązy żeliwne studni rewizyjnych.

Roboty w pasach drogowych ulic i na terenie kolejowym należy wykonywać na warunkach zawartych w uzgodnieniu z Zarządcą drogi i PKP

BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELEKOMUNIKACJA

1. Przebudowa oświetlenia drogowego ulic Długiej i Pionierów w Pisz

Przedmiotem inwestycji jest również przebudowa oświetlenia drogowego przedmiotowych ulic. Niniejsze opracowanie obejmuje:

- budowę oświetlenia drogowego odcinka ulicy Długiej od ul. Łąkowej w kierunku Łupek
- przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego ulicy Długiej na odcinku od ulicy Łąkowej do ulicy Pionierów polegającej na zastąpieniu istniejącego oświetlenia wykonanego na słupach napowietrznej linii niskiego napięcia usytuowanymi na granicy pasa drogowego oświetleniem wykonanym linią kablową z oprawami montowanymi na słupach stalowych ocynkowanych,
- przebudowę odcinka oświetlenia drogowego ulicy Pionierów od ulicy Długiej do końca zabudowań polegającej na zastąpieniu istniejącego oświetlenia wykonanego na słupach napowietrznej linii niskiego napięcia usytuowanymi na granicy pasa drogowego oświetleniem wykonanym linią kablową z oprawami montowanymi na słupach stalowych ocynkowanych,
- budowę przyłączy do rozdzielnic oświetlenia drogowego SO-1 i SO-2,
- przebudowę istniejącej kablowej linii oświetlenia drogowego na odcinkach kolidujących z projektowanym
- kanałem deszczowym ulic.

1.1 Stan istniejący

Obecnie na ulicy Długiej od ulicy Łąkowej w kier. Łupek brak jest oświetlenia drogowego. Na pozostałej części ulicy oprawy i przewody oświetlenia drogowego zamontowane są na słupach napowietrznej linii niskiego napięcia. Obwody oświetleniowe zasilone są z rozdzielnic oświetleniowej znajdującej się w stacji transf. nr 8-1483.

Ulica Pionierów, na odcinku od ulicy Długiej do wiaduktu kolejowego, oświetlona jest w identyczny sposób. Na odcinku od wiaduktu do ulicy Wojska Polskiego oświetlenie ulicy stanowią oprawy sodowe

zamontowane na ocynkowanych, stalowych słupach oświetleniowych zasilanych linią kablową. Obwody oświetleniowe zasilone są z rozdzielnic oświetleniowej znajdującej się w stacji transf. nr 8-80.

1.2 Stan projektowany

Przebudowa ulic Długiej i Pionierów w Piszku obejmuje również przebudowę oświetlenia drogowego.

Nowoprojektowane oświetlenie stanowić będą oprawy sodowe typu SGS203 PC P3 1xSON-TP150W z lampami sodowymi o mocy 150W umieszczone na ocynkowanych, stalowych słupach typu ORION P firmy VALMONT wysokości 10m i wysięgniki długości 1,5m. Słupy będą montowane na prefabrykowanych fundamentach wysokości 100cm i przekroju 40x40cm. Rozstaw słupów – co ok. 33m.

Słupy zostaną umieszczone w odległości ok. 1,0m od krawężnika jezdni, w pasie zieleni.

Ze względu na brak miejsca do ustawienia słupów oświetleniowych na odcinku ulicy Pionierów od posesji nr 1 do wiaduktu na tym odcinku oświetlenie drogowe pozostanie bez zmian. Bez zmian pozostanie również oświetlenie ul. Pionierów od wiaduktu do ulicy Wojska Polskiego.

Obwody oświetleniowe zasilane będą z trzech rozdzielnic oświetlenia drogowego umieszczonych: przy skrzyżowaniu z ul. Batorego, przy skrzyżowaniu z ul. Zatorową i na ul. Pionierów obok posesji nr 9.

Rozdzielnice SO-1 i SO-3 zasilone będą przyłączami kablowymi poprowadzonymi z istniejących słupów istniejącej napowietrznej linii niskiego napięcia, a rozdzielnica SO-2 zasilana będzie przyłączem kablowym poprowadzonym ze stacji nr 8-1483 (ujęte w oddzielnym opracowaniu). W rozdzielnicach SO, w wolnostojących obudowach z estroduru, znajdować się będą układy pomiaru energii z zabezpieczeniami przedlicznikowymi, zabezpieczenia poszczególnych obwodów oświetleniowych i automatyka sterowania oświetleniem. Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie za pomocą astronomicznych sterowników cyfrowych CPA 3.1 umożliwiającym uruchamianie oświetlenia w zależności od czasu wschodu i zachodu słońca (z możliwymi przerwami w czasie tego okresu).

Poszczególne słupy z oprawami zasilane będą liniami kablowymi YAKXS 4x35mm² wyprowadzonymi z rozdzielnic SO.

Miejsce usytuowania rozdzielnic SO, słupów z oprawami oraz trasy linii kablowych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Kable w ziemi należy ułożyć zgodnie z warunkami podanymi w Polskiej Normie PN-76/E-05125 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe". Przy skrzyżowaniu kabla z drogami, wjazdami do posesji i istniejącymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego kabel układać w przepustach ochronnych wykonanych z osłon kablowych typu DVK-75 firmy AROT. Wykopy w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu wykonać ręcznie.

2 Dane techniczne przebudowywanych urządzeń ujętych w opracowaniu:

- | | |
|--|-----------|
| - przyłącza kablowe dł. ok. 12m każdy YAKXS 4x35mm ² | - 2 szt. |
| - rozdzielnice oświetlenia drogowego SO | - 3 kpl. |
| - słupy oświetleniowe ORION P dł. 10m, z lampami sodowymi typu SGS203 PC P3 1xSON-TP150W - 59 kpl. | |
| - linia kablowa oświetlenia drogowego YAKXS 4x35mm ² | - 1914m |
| - napowietrzna linia niskiego napięcia wyk. przewodem AsXS _n | - 3862,5m |

3. PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII TELEFONICZNYCH

W niniejszym opracowaniu ujęto również przebudowę istniejącej telefonicznej linii kablowej w ulicy Długiej kolidujących z projektowanym kanałem deszczowym oraz zagłębienie w/w kabli znajdującego się na trasie projektowanych robót drogowych. Projektowane jest również zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi w miejscach projektowanych wjazdów do posesji.

Przedmiotem inwestycji jest również przebudowa oświetlenia drogowego przedmiotowych ulic. Niniejsze opracowanie obejmuje:

- przełożenie istniejących kabli telefonicznych XzTKMXpw 5x4x0,8 i XzTKMXpw 35x4x0,8 na odcinku 128m w ulicy Długiej na wysokości skrzyżowania z ulicą Batorego,
- zagłębienie istniejących kabli telefonicznych XzTKMXpw 5x4x0,8 i XzTKMXpw 35x4x0,8 na odcinku 490m w ulicy Długiej od ul. Trzcinowej w kierunku Łupiek znajdujących się na terenie robót drogowych i zabezpieczenie ich przepustami dwudzielnymi w miejscach projektowanych wjazdów na posesje.

Stan projektowany

Ze względu na kolizję istniejących telefonicznych linii kablowych z projektowanym kanałem deszczowym w ulicy Długiej na wysokości skrzyżowania z ulicą Batorego istnieje konieczność przełożenia kabli na nową trasę nie kolidującą z projektowaną przebudową ulicy. Projektowaną nową trasę linii kablowych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu – ark 5.

Projektowane kable doziemne należy układać w rowie kablowym na głębokości 0,6 m. Pod i nad kablem należy wykonać podsypkę z gruntu rodzimego pozbawionego kamieni i zbryleń. Wzdłuż całej trasy kable doziemne należy chronić od uszkodzeń mechanicznych taśmą ostrzegawczą w kolorze żółtym ułożoną w połowie głębokości zakopania kabli zgodnie z normą ZN-96/TPSA-025. W miejscu skrzyżowania kabli z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego, drogami lub wjazdami na posesje kable należy układać w przepustach ochronnych typu DVK 75 firmy AROT.

Na pozostałych odcinkach kabli w miejscach prowadzenia robót drogowych (wykonanie chodników i ścieżek rowerowych) kabel należy zagłębić na głębokość 0,6m od projektowanej powierzchni terenu, a miejscach projektowanych skrzyżowań z drogami i projektowanym wjazdami na posesje zabezpieczyć je dwudzielnymi rurami ochronnymi A75PS firmy AROT.

8. Uwagi końcowe

Całość robót branży sanitarnej wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” Tom I i II oraz dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami, a także z zachowaniem przepisów BHP.

Opracowali :

mgr inż. MAREK WOJNAROWSKI
upr. kier. bud. i proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr Lom.57/86 i UAN 7342-35/92
Nr ewid. PIIB: PDL/IE/1681/01

mgr inż. Janusz Nowakowski

Upr. Projekt. Konstrukc.
Inżynier. w Zakresie Dróg
Nr. UAN. 7342- 113/92

inż. Janusz Małinowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalnościach instalacji i
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystwającą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych
Nr ewidencyjny 0230/96/1
DECYZJA P.I.T.L.G.J. z dnia 21. 11. 1996r.

mgr inż. Krzysztof Duda

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA
upr. wyk. inż. LOM-42

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Janusz Nowakowski**ZPN-7331/II/45/04**

Pisz, dnia 30-11-2004 r.

DECYZJA NR 45/04**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2 art. 53 ust. 4 pkt 2, 9 i 10 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm./, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Pisz,

z upoważnienia której występuje:

Pan Janusz Nowakowski
ul. Zdrojowa 31
18 – 400 Łomża**w sprawie:**

ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej teren położony w Piszcu /ul. Pionierów i ul. Długa, na działkach o nr geodezyjnych 3, 16, 17, 36, 68, 160, 189, 200, 201, 210, 272, 315, 319, 326/6, 327/1, 327/2, 328/4, 328/10, 389, 1183, 1184, 1465, 1470, 1679/ dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Pionierów, ul. Długiej w Piszcu, budowie kanalizacji deszczowej oraz przebudowie i rozbudowie sieci oświetleniowej

**USTALAM LOKALIZACJĘ
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO****1. Rodzaj inwestycji:**

Przebudowa ul. Pionierów i ul. Długiej w Piszcu, budowa kanalizacji deszczowej i przebudowa oraz rozbudowa sieci oświetleniowej.

1) Część drogowa:

- *ul. Pionierów – odc. od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego do urządnego zjazdu za ul. Targową – istniejąca - zachować dwukierunkowy przebieg ulicy. Chodniki po obu stronach ulicy, ścieżki rowerowe, jednokierunkowe, dwustronne.*
- *Na odcinku do km 0 + 150 m /od strony ronda/ - szerokość jezdni 6,00 m.*
- *Na odcinku od km 0 + 150 m do wiaduktu kolejowego – ulica jednokierunkowa z dwustronnym chodnikiem i ścieżkami rowerowymi.*
- *Przeście pod wiaduktem kolejowym – wydzielony chodnik jednostronny.*
- *ul. Pionierów od wiaduktu kolejowego do wysokości z ul. Mazurską – szerokość jezdni 5,5 m, chodnik jednostronny oraz ścieżka rowerowa przy nasypie kolejowym.*

- *ul. Długa* – od wysokości *ul. Mazurskiej* do granic administracyjnych miasta – droga dwukierunkowa, jezdnia szer. – 7,00 m, chodniki po obu stronach ulicy, ścieżki rowerowe jednokierunkowe, dwustronne. Pasy zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem i ścieżką.
- Planuje się wycinkę drzew wzdłuż *ul. Pionierów* i *ul. Długiej*, które kolidują z planowaną inwestycją.

2) **Kanalizacja deszczowa:**

- Budowa sieci kanalizacji deszczowej z *ul. Długiej* i *ul. Pionierów* do wiaduktu kolejowego z odprowadzeniem wód do rzeki Pisy.
- Przepompownia z przelewem przy projektowanym w późniejszym etapie skrzyżowaniu *ul. Mazurskiej* i *ul. Pionierów*.
- Przepompownię sytuować w odległości min. 8,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
- Separator zlokalizować na końcu kanału deszczowego w okolicy zbiegu *ul. Pionierów* i *Al. Turystów*.
- Budowa odrębnej sieci kanalizacji deszczowej od strony *ul. Wojska Polskiego* do wiaduktu kolejowego z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Pisy przed wiaduktem kolejowym.
- Projektować wpusty uliczne od kanalizacji deszczowej jako krawężnikowe.
- Kanalizację deszczową projektować zgodnie z ustaleniami Zarządcy *ul. Pionierów* i *ul. Długiej*.

3) **Oświetlenie drogowe:**

- *Odcinek ul. Pionierów od ul. Wojska Polskiego do wysokości ul. Mazurskiej* – przewiduje się pozostawić bez zmian.
- *Odcinek ul. Pionierów od wysokości ul. Mazurskiej łącznie z ul. Długą* – zasilanie kablowe, trójfazowe o napięciu znamionowym 230/400V, moc przyłączeniowa 15,0 kW, zabezpieczenie 25 A. Oświetlenie ulic za pomocą opraw z lampami sodowymi, umieszczonymi na słupach stalowych, ocynkowanych o wysokości 10,00 m.
- Sieć oświetleniową projektować zgodnie z ustaleniami Zarządcy *ul. Pionierów* i *ul. Długiej*.

2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:**

a/ warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- W/w inwestycję należy wykonać na terenie określonym w załączniku graficznym do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 45/04. Granice terenu objętego wnioskiem określono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

b/ obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej:

- zaopatrzenie w energię elektryczną – zgodnie z warunkami RE Giżycko
- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – nie dotyczy
- zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy
- Sposób unieszkodliwiania odpadów – nie dotyczy.

- STANOWISKO -13-
- Zapotrzebowanie na gaz – *nie dotyczy*
 - Inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej – *istniejąca*.
 - Odprowadzenie wody deszczowej zgodnie z warunkami określonymi w ust. 1 pkt. 2.

c/ ochrony środowiska:

- Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa Ochrony Środowiska oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 179, poz. 1490/.
- Teren inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880/.

d/ dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- W rozpatrywanej sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm./, a teren planowanej inwestycji nie obejmuje obszaru występowania dóbr kultury współczesnej.

e/ wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i winna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności na zasadach określonych w art. 5 ust. 1, pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./
- Przy zagospodarowaniu terenu należy spełnić wymagania dotyczące ochrony interesów prawnych osób trzecich w granicach określonych przez ustawy i zasady współżycia społecznego.

3. Uzgodnienia w zakresie:

1) infrastruktury technicznej i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) Projekt budowlany przebudowy ul. Pionierów i ul. Długiej w Piszcu należy uzgodnić z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie w zakresie włączenia do drogi krajowej Nr 58 /ciąg ul. Kościuszki i ul. Wojska Polskiego/ - pismo z dnia 25.10.2004, znak: GDDKiA O/OL-3B/4113/79/2004.
 - *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie zaopiniowała bez uwag wstępny projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji – pismo z dnia 29.11.2004 r., znak: GDDKiA O/OL-3B/4113/79.1/2004.*
- b) Projekt przebudowy ul. Pionierów i ul. Długiej wykonać zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086/ oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/.
 - *Zarządca ul. Długiej i ul. Pionierów – Powiatowy Zarząd Dróg w Piszcu, zaopiniował pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji – pismo z dnia 26.11.2004 r.,*

- Sieć oświetleniową i sieć kanalizacji deszczowej projektować zgodnie z ustaleniami Zarządcy ul. Pionierów i ul. Długiej.
 - Starosta Piski postanowił uzgodnić projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji- postanowienie z dnia 30 listopada 2004 r., znak: WZB-7359/291/04.
- c) Ul. Pionierów przylega do działki o nr geodezyjnym 324, będącej własnością Skarbu Państwa, w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, który poinformował o spełnieniu następujących warunków:
- Na etapie projektowania obiektów, budowli i urządzeń w sąsiedztwie linii kolejowych i obszarów kolejowych należy wystąpić do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie o wydanie szczegółowych warunków technicznych.
 - W przypadku budowy obiektów, budowli i urządzeń w sąsiedztwie linii kolejowych i obszaru kolejowego, wymagane jest opracowanie projektu budowlanego – wykonawczego /wraz z projektem zagospodarowania działek i terenu/, który również należy uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
- pismo z dnia 08.11.2004 r., znak: IZDK-1c-507-308/2004
- d) Projekt zagospodarowania terenu należy wykonać na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

2) ochrony środowiska:

- a) Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód deszczowych do rzeki Pisy – pismo z dnia 02.11.2004 r. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Inspektorat w Giżycku, znak: NI -5/0222/AS/34/04
- b) Sporządzić plan wycinki drzew w pasie drogowym oraz uzyskać zezwolenia na wycinkę drzew, zgodnie z art.83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880/.

3) ochrony dóbr kultury:

- a) Dokumentację techniczną uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Elku.
- b) W wypadku odkrycia, podczas prowadzenia prac ziemnych, zabytków archeologicznych /ruchomych i nieruchomych/, inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace i powiadomić o tym fakcie w/w Delegaturę.
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Elku opiniuje pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji – pismo z dnia 26.11.2004 r., znak: WUOZ Dek. 2038 IZN 5346/560/04.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczono na mapie w odpowiedniej skali 1:1000 z oznaczeniami graficznymi, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji, którą otrzymuje inwestor oraz która znajduje się w aktach sprawy w Urzędzie Miejskim w Piszu.

5. Pozostałe warunki:

- 1) Opracowanie projektu zlecić jednostce uprawnionej,
- 2) Projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,

- STAROSTWO
15-11-2004
- 3) *Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę dokumentację techniczną należy uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (Starostwo Powiatowe w Pisz),*
 - 4) *Dokumentację techniczną złożyć w Starostwie Powiatowym w Pisz, celem uzyskania pozwolenia na budowę.*
 6. **Okres ważności decyzji: decyzja jest ważna do czasu uchwalenia planu miejscowego, którego ustalenia mogą być inne niż w wydanej decyzji.**

Uzasadnienie

Pan Janusz Nowakowski, wystąpił z upoważnienia Gminy Pisz z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Pionierów i ul. Długiej w Pisz. Planowana inwestycja ma na celu przebudowę pasów drogowych w/w ulic, budowę kanalizacji deszczowej oraz wymianę oświetlenia.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, strony zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 08.10.2004r., znak: ZPN- 7331/II/45/04.

Niniejsza decyzja wydana zostaje na podstawie art. 4 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz. U. Nr 80, poz. 717, z późn. zm/.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 i 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Niniejsza decyzja jest ważna do czasu uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia mogą być inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Pisz
Urząd Miejski w Pisz
Wydział GKR
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12 – 200 Pisz

2. Pan Janusz Nowakowski
ul. Zdrojowa 31
18 – 400 Łomża

3. Starosta Piski
4. a/a

Do wiadomości:

Wg wykazu

Niniejszą decyzję przygotowała:

mgr inż. arch. Małgorzata Borak

Uprawnienia NrSUW-27/91

Członek Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów Nr WM-0047

E. Rogowska

STARZ
borowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Janusz Nowakowski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Zagospodarowania Przestrzeni
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Małgorzata Borak

ZPN - 7331/II/45/04/05

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./, na żądanie Pana Janusza Nowakowskiego, występującego z upoważnienia Gminy Pisz

Postanawiam

Sprostować oczywistą omyłkę w decyzji Burmistrza Pisza Nr 45/04 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 30.11.2004 r., znak: ZPN- 7331/II/45/04 w sprawie przebudowy ul. Pionierów i ul. Długiej w Pisz, budowy kanalizacji deszczowej i przebudowy oraz rozbudowy sieci oświetleniowej, polegającą na pominięciu w sentencji w/w decyzji, w części dotyczącej trasy przebiegu inwestycji /nr geodezyjne działek – 3, 16, 17, 36, 68, 160, 189, 200, 201, 210, 272, 315, 319, 326/6, 327/1, 327/2, 328/4, 328/10, 389, 1183, 1184, 1465, 1470, 1679/ działki o nr geodezyjnym nr 324.

Uzasadnienie

W dniu 30.11.2004 r. Burmistrz Pisza wydał decyzję Nr 45/04 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji, która zgodnie z KPA została przesłana stronom postępowania. Pan Janusz Nowakowski, występujący z upoważnienia Gminy Pisz, w dniu 07.02.2005 r. wystąpił z żądaniem sprostowania omyłki zaistniałej w w/w decyzji /zgodnie z art. 113 § 1 KPA/, polegającej na pominięciu działki nr 324, określonej we wniosku z dnia 04.10.2004 r., jako niezbędnej do realizacji powyższej inwestycji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Pisza w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Pisz
Urząd Miejski w Pisz
Wydział GKR
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12 – 200 Pisz
2. Pan Janusz Nowakowski
ul. Zdrojowa 31
18 – 400 Łomża
3. a/a

Do wiadomości:

Strony postępowania wg wykazu

Ewa Rogowska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Janusz Nowakowski

URZĄD MIEJSKI W PISZU
Województwo warmińsko-mazurskie
ul. Wolności 1
12-200 PISZ
tel. (22) 811 12 20

Pisz, dn. 14.02.2005

NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana z udziałem:

1. Ewa Rogowska - Urząd Miejski w Pisz
2. Adam Żywicznyński - WUOZ Olsztyn, Delegatura w Elku

Dot. decyzji Burmistrza Pisz Nr 45/04 o ustaleniu inwestycji lokalizacji celu publicznego z dnia 30.11.2005 r., dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Pionierów, ul. Długiej w Pisz, budowie kanalizacji deszczowej oraz przebudowie i rozbudowie sieci oświetleniowej. Planowana inwestycja nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej, co omyłkowo wpisano w pisemnym wystąpieniu do Delegatury w Elku, w związku z powyższym nie ma zastosowania ust. 3 pkt. 3 lit. a w/w decyzji, w którym umieszczono zapis o uzgodnieniu dokumentacji technicznej z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Elku.

1.
2.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Janusz Nowakowski