	62,00	117,96	118,13		+0,17
14	02,00	118,01	118,25		+0,24
	10,00		118,27		
	46,00	118,10	118,38		+0,28
	57,00		118,38		
	69,00	118,09	118,45		+0,36
	75,45		118,47	Oś ul. Łąkowej	
	83,00		118,49		
15	12,00	118,11	118,40		+0,29
	19,00		118,38		
	50,00	118,05	118,29		+0,24
	55,54		118,27		
	79,40	118,00	118,19	Oś ul. Trzcinowej i drogi bez nazwy	+0,19
	85,90		118,17		
16	16,26		118,26		
	18,00	118,11	118,28		+0,17
	30,00		118,31		
	65,00	118,02	118,21		+0,19
	75,00		118,18		
	99,63	118,04	118,25	Oś ul. Wilczej	+0,21
	10,00		118,28		
17	35,00		118,36		
	53,00	117,97	118,31		+0,34

i = 0,50%

i = 0,30%

L = 213,51 m

L = 121,00 m

L = 102,90 m

i = 0,30%

W-13, kąt zwrotu - 34,78°, R = 100,00 m
PW = WK = 31,32 m, SW= 4,79 m, t = 60,72 m

i = 0,30%

L = 44,10 m

L = 45,00 m

i = 0,30%

i = 0,30%

L = 60,00 m

L =