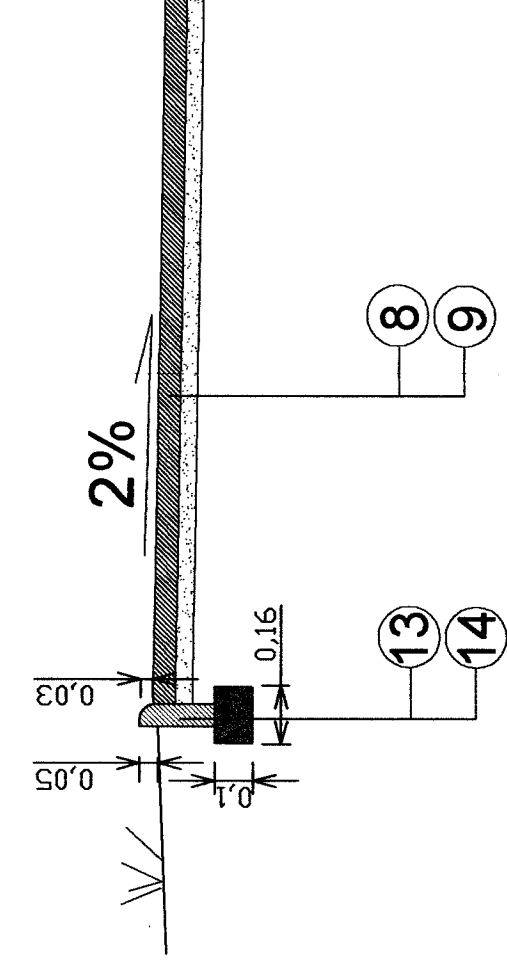
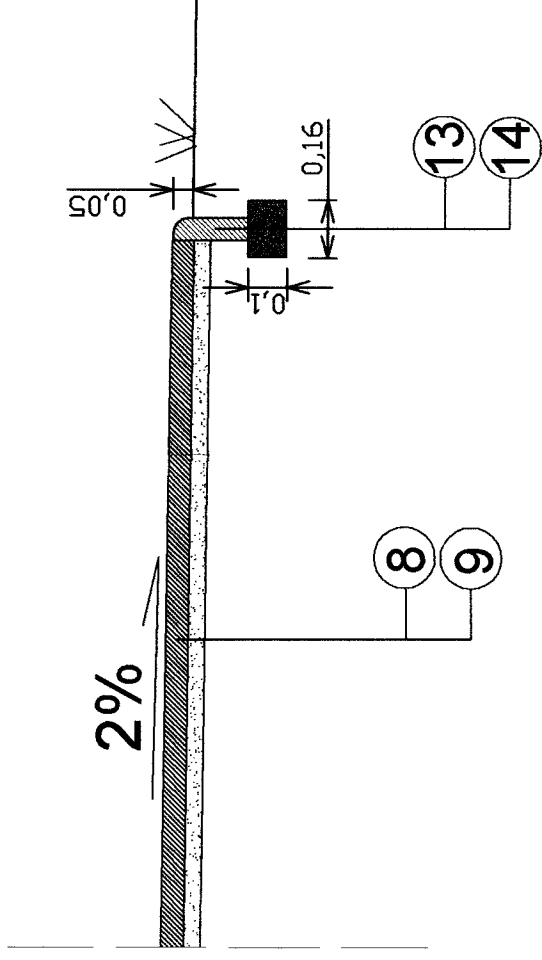


# Szczegół F



- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 13 cm
- 4 - podbudowa pomocnicza na poszerzeniach z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 %, stabilizowanego mechanicznie - 22 cm
- 5 - warstwa odsączająca z piasku średniego - 20 cm
- 6 - wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 %, stabilizowanego mechanicznie
- 7 - istniejąca podbudowa
- 8 - nawierzchnia z kostki typu POLBRUK - 6 cm
- 9 - podsypka piaskowa - 5 cm
- 10 - krawężnik betonowy, wibroprasowany - 20 x 30 cm
- 11 - podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- 12 - ława betonowa z oporem - 15 cm
- 13 - obrzeże betonowe wibroprasowane - 20 x 6 cm
- 14 - podsypka piaskowa - 16 x 10 cm
- 15 - nawierzchnia z kostki typu POLBRUK - 8 cm
- 16 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- 17 - wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym

# Szczegół G



Ulica Pionierów i Długa w Piszu		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Data 9-12-2004r. / rys. N/A Przegląd 10-12-2004r.	
Skala 1:20		Autor: mgr inż. Janusz Nowakowski		mgr inż. Edward Karwowski upr. bud. w zakresie dróg	
Sporządził: mgr inż. Andrzej Kaniowski		Upoś. Projekt. Konstrukc. Inżynier w Zakresie Dróg Nr. 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692		Nr Lok. 53/86 z dn. 86. 12. 2004	