

Schemat ideowo-montażowy rozdzielnic SO-1

czujnik łącznika zmierniczowego  
montowany na zewnątrz

Schemat zasilania  
drogi przebudowanej RF Ciężko.  
Ciężko, dn. 14.02.05

Zakład Energetyczny Białystok  
S. Wólcia Akcyjna  
15-950 Białystok, ul. Elektryczna 13  
REJON ENERGETYCZNY GIŻYCKO  
11-500 Giżycko, ul. Przemysłowa 3  
tel./fax 428-74-47 NIP 542-000-02-39  
-5-

Za zgodność z oryginałem:  
mgr inż. Marek Wojnarowski

NOWDROG Usługi Projektowe – Janusz Nowakowski  
18-400 Łomża, ul. Zdrojowa 31

Obiekt: ul. Długa i Pionierów w Pisz

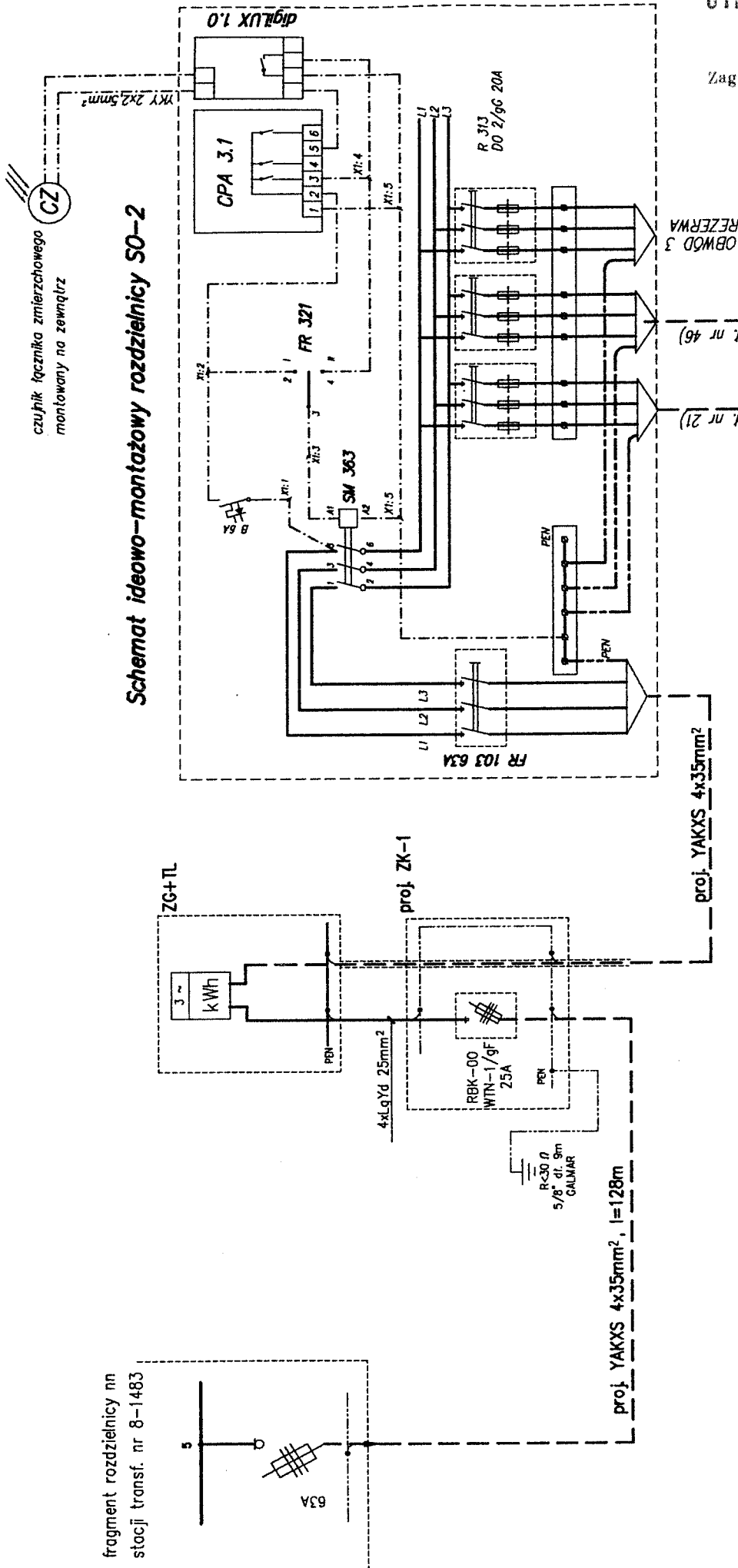
Adres: Pisz, ul. Długa i Pionierów

Opracowanie: PT MODERNIZACJI DROGI POWIATOWEJ NR 40252 – UL.  
PIONIERÓW I DŁUGA W PISZU – PRZEBUDOWA OSW. DROGOWEGO

Tytuł rysunku:

SCHEMAT ZASILANIA ROZDZ. SO-1

Imię i nazwisko	Nr. um. proj.	Data	Podpis
mgr inż. Marek Wojnarowski	UAN 7342_35/92	12.2004r.	
mgr inż. Ryszard Piłkowski	223/84/WPPP	12.2004r.	
Faza: PT	Skala:	Nr. rysunku: 3	



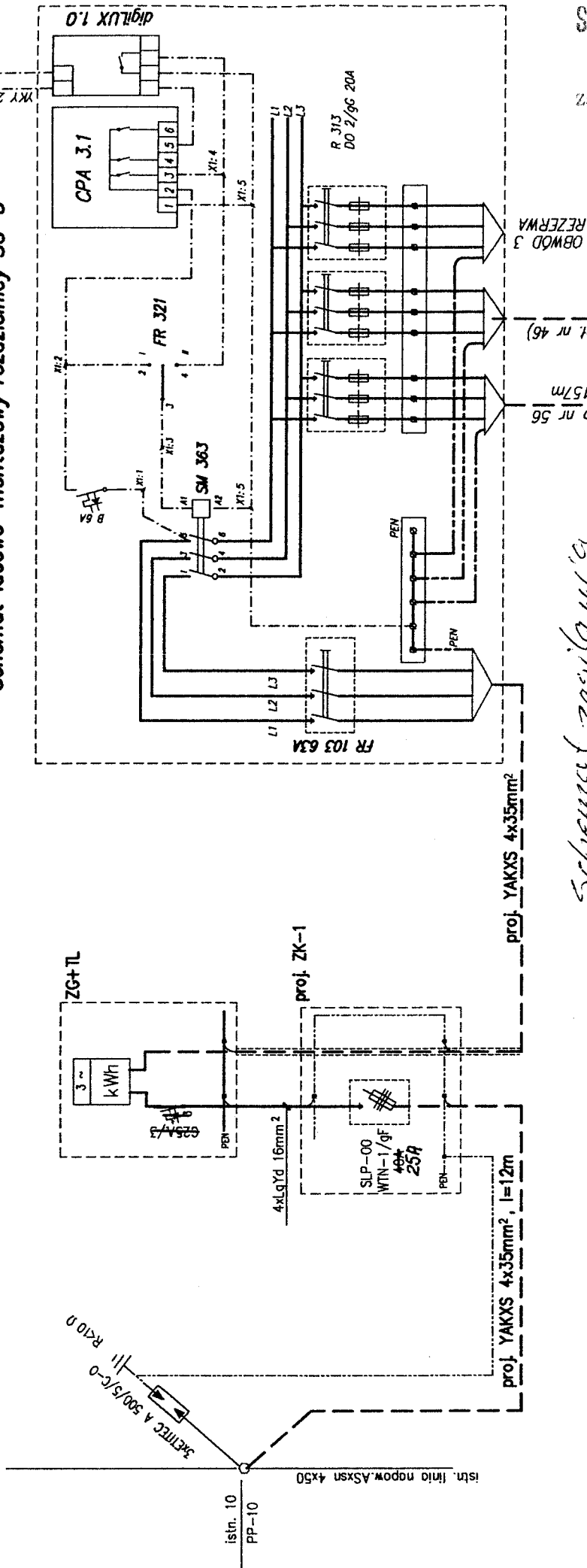
14x170W=2,4kW

12x170W=2,04kW

NOWDROG Usługi Projektowe – Janusz Nowakowski 18-400 Łomża, ul. Zdrojowa 31			
Obiekt: ul. Długa i Pionierów w Pisz			
Adres: Pisz, ul. Długa i Pionierów			
Opis: PT MODERNIZACJI DROGI POWIATOWEJ NR 40252 – UL. PIONIERÓW I DŁUGA W PISZU – PRZEBUDOWA OSW. DROGOWEGO			
Tytuł rysunku: SCHEMAT ZASILANIA ROZDZ. SO-2			
Imię i nazwisko	Nr. urz. proj.	Data	Podpis
mgr inż. Marek Wojanowski	UAN 7342_35/92	12.2004r.	<i>[Signature]</i>
mgr inż. Ryszard Piórkowski	223/84/WBPP	12.2004r.	<i>[Signature]</i>
Faza: PT	Nr rysunku: 4	Skala:	

czujnik łącznika zmierzającego  
montowany na zewnątrz

# Schemat ideowo-montażowy rozdzielnic SO-3



Schemat zasilania  
dla drogi, dn. 14.02.05  
Grypeko, dn. 14.02.05

Zakład Energetyczny Białystok  
S. Józka Alkcyjna  
15-950 Białystok, ul. Elektryczna 13  
REJON ENERGETYCZNY GIZYCKO  
11-500 Giżycko, ul. Przemysłowa 3  
tel./fax 428-74-47 NIP 542-000-02-39

4x170W+9x270W=3,1kW 10x170W=1,7kW

Za zgodność z oryginałem:  
mgr inż. Marek Wojnarowski

NOWDROG Usługi Projektowe – Janusz Nowakowski 18-400 Łomża, ul. Zdrojowa 31		SCHEMAT ZASILANIA ROZDZ. SO-3	
Obiekt: ul. Długa i Pionierów w Pisz	Plan i rozrząd	Nr. urz. proj.	Delta
Adres: Pisz, ul. Długa i Pionierów	mgr inż. Marek Wojnarowski	UAN 7342 35/82	12.2004r.
Opis: PT. MODERNIZACJI DRÓGI POWIATOWEJ NR 40252 – UL. PIONIERÓW I DŁUGA W PISZU – PRZEBUDOWA OŚW. DROGOWEGO		mgr inż. Ryszard Piórkowski	223/84/WBPP
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr. rysunku: 5
Projektował:	mgr inż. Ryszard Piórkowski	12.2004r.	
Sprawił:	mgr inż. Ryszard Piórkowski	12.2004r.	
Faza: PT			


# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO PRZY UL. DŁUGIEJ I PIONIERÓW W PISZU**

**Obiekt:** oświetlenie drogowe

**Miejscowość :** 12-200 Pisz, ul. Długa i Pionierów

**Inwestor:** Gmina Pisz  
ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

	Imię i nazwisko	Nr upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.	Podpis
Opracował	mgr inż. Marek Wojnarowski	UAN 7342 35/92	

Łomża, grudzień 2004r.

## 1. Zakres robót

Niniejszy projekt swym zakresem obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 40252 – ulice Pionierów i Długa w Plesze wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową oświetlenia drogowego.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Pasy drogowe ulic Długiej, Pionierów, Ogrodowej, Jeziornej, Łąkowej, Trzcinowej, Zatorowej, Batorego,
2. Kablowa linia średniego napięcia,
3. Napowietrzna linia niskiego napięcia,
4. Kanalizacja sanitarna i deszczowa,
5. Sieć wodociągowa,
6. Istniejące kable telefoniczne i kanalizacja telefoniczna.

## 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Jezdnie i chodniki, na których odbywa się ruch kołowy i pieszy.
2. Czynne linie kablowe i napowietrzne niskiego i średniego napięcia.

## 4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych objętych projektem

1. Praca na czynnych (wyłączonych spod napięcia) urządzeniach elektroenergetycznych niskiego napięcia, (roboty związane z demontażem istniejących opraw oświetleniowych, montaż przyłączy kablowych)
2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia
3. Praca na wysokości powyżej 2m, (montaż i demontaż opraw oświetleniowych oraz przyłączy)
4. Roboty wykonywane przy użyciu urządzeń dźwigowych i innych maszyn budowlanych,
5. Roboty wykonywane w pasach drogowych nie wyłączonych z ruchu ciągów komunikacyjnych, (roboty prowadzone w pasach drogowych ulic: Długiej, Pionierów, Ogrodowej, Jeziornej, Łąkowej, Trzcinowej, Zatorowej, Batorego lub w ich pobliżu)

## 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem, lub kierownik robót winien udzielić instruktażu dla pracowników. Instruktaż powinien składać się z:

- wymienienia rodzaju wykonywanych robót z dokładnym określeniem ich kolejności,
- omówienie rodzaju zagrożeń dla zdrowia i życia występujące przy wykonaniu tych robót,
- omówienie sposobu oznakowania miejsca pracy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego na czas robót,
- omówienia środków ochrony osobistej i sprzętu bhp jaki należy użyć przy wykonywaniu zaplanowanych robót.

Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych, nie odłączonych na stałe od sieci, należy wykonywać na polecenie (pisemne lub ustne) wystawione przez uprawnionego pracownika właściciela sieci. Roboty można rozpocząć po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy. W takich przypadkach, przed rozpoczęciem robót, kierujący zespołem, na którego zostało wystawione polecenie, winien dokładnie określić miejsce pracy i sposób przygotowania miejsca pracy, jakie przejął od dopuszczającego (miejsca odłączenia urządzeń i założenia uziemień).

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych ujętych w projekcie

1. Przed przystąpieniem do wykonania robót drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót; projekt musi przewidywać możliwości dojazdu na budowę i do przyległych posesji w przypadku pożaru, czy potrzeby niesienia pomocy.
2. Prace w pasach drogowych lub w ich pobliżu wykonać po odpowiednim oznakowaniu ciągów komunikacyjnych niezbędnym dla wykonania poszczególnych robót i wydzieleniu miejsc pracy zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”..
3. Wszyscy pracownicy wykonujący roboty elektryczne winni posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
4. Osoby dozoru technicznego robót elektrycznych winne posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób sprawujących dozór na eksploatacją i budową urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
5. Pracownicy pracujący na wysokości winni być przeszkoleni i posiadać odpowiedni sprzęt asekuracyjny zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”, spełniający wymogi normy PN-90 Z-08057 „Sprzęt ochronny chroniący przed upadkiem z wysokości”.
6. Prace przy urządzeniach dźwigowych i innych urządzeniach budowlanych wykonać zgodnie z „Rozporządzenie Ministrów: Pracy, Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi” i „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych”
7. Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wykonać zgodnie z” Rozporządzenie Ministra gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych” oraz zgodnie z „Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w Zakładzie Energetycznym Białystok” obowiązującej w ZEB S.A.

MAREK WOJNAROWSKI

mgr inż. elektryk  
upr. proj. i kier. bud.  
w spec. sieci i inst. elektr.  
ŁOM. 57/86 i UAN 7342-35/92

