

NOWDROG – Usługi Projektowe - Janusz Nowakowski
Łomża ul. Zdrojowa 31

STAROSTWA POWIATOWA
W PISZU
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania i Inżynierii
i Budownictwa

Egz. 5

Projekt
modernizacji drogi powiatowej nr 40252
– ulic Pionierów i Długiej w Pisz

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor: Miasto Pisz

24.01.2005r.
KIEROWNIK
REFERATU RUCHU DROGOWEGO
SEKCJI PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KPP w PISZU
podkom. mgr Dariusz Piłoch

Opracowanie:
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

mgr inż. Edward Karwowski
upr. bud. w zakresie dróg
Nr Łom. 52/86 z dn. 86. 12. 20

Autor opracowania i sprawdzenie:
Mgr inż. Janusz Nowakowski

mgr inż. Janusz Nowakowski
Upr. Projekt. Konstrukc.
Inżynier. w Zakresie Dróg
Nr. UAN. 7342-113/92

Łomża – styczeń 2005r

Urząd Powiatowy
12-11-2015
Załącznik nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny – str. – 1 - 4
2. Plan sytuacyjny – ark. 1 - 3

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Długa i Pionierów w Pisz, stanowiących drogę powiatową Nr 40252. Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową ulicy.

2. Podstawy opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny budowy ulicy - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z Komendą Powiatową Policji w Pisz.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie obecnym ulica Pionierów, na odcinku ok. 400m od ul. Targowej jest ulicą jednokierunkową. Istniejący wiadukt nie pozwala na prowadzenie ruchu dwukierunkowego. Ze względu na wysokość skrajni wiaduktu istnieje ograniczenie wysokości pojazdów dopuszczonych do ruchu na tym odcinku. Na pozostałym odcinku ul. Pionierów jest dwukierunkowa, mimo, że jezdnia nie spełnia warunku minimalnej szerokości dla tej klasy drogi. Szerokość jezdni wynosi od 4,0 do 4,5 m.

Ulica Długa na całej długości jest drogą dwukierunkową. Jezdnia również ma szerokość 4,0 – 4,5 m.

Wszystkie ulice o nawierzchni twardej, dochodzące do ulic Pionierów i Długiej są do nich podporządkowane.

Ul. Pionierów łączy się z ulicą Wojska Polskiego, poprzez istniejące małe rondo. Ul. Wojska Polskiego jest drogą krajową. Zakres niniejszego opracowania nie ingeruje w jakikolwiek sposób w oznakowanie w/w skrzyżowania.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

Organizację ruchu zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- ulica Pionierów na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do uliczki prowadzącej do miasteczka ruchu drogowego jest drogą dwukierunkową.
- dalej, na odcinku do planowanego skrzyżowania z ul. Mazurską – droga jednokierunkowa z kierunkiem ruchu od ul. Mazurskiej do ul. Wojska Polskiego.
- ul. Długa jest drogą dwukierunkową.
- Na ul. Długiej ścieżki rowerowe projektuje się jako oddzielone od jezdni i połączone z chodnikami,
- Na ul. Pionierów, od początku opracowania do uliczki prowadzącej do miasteczka ruchu drogowego ścieżki rowerowe po obu stronach drogi, poza krawężnikiem i połączone z chodnikiem, na odcinku od w/w/ drogi do wiaduktu, ścieżka rowerowa jest wydzielona w jezdni a od wiaduktu do ul. Mazurskiej – ścieżka rowerowa biegnie poza krawężnikiem, po prawej stronie drogi.

Projektowane oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Ciągi piesze mają inny kolor nawierzchni niż ścieżki rowerowe.

Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne, dotyczące jezdni – średnie
- znaki nakazu, dotyczące ścieżek rowerowych – małe
- tablice – średnie
- Wszystkie znaki muszą spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Wszystkie znaki na ulicach objętych opracowaniem są znakami projektowanymi. Dla zwiększenia czytelności projektu nie pokazuje się znaków istniejących.

Wszystkie znaki projektuje się jako nowe ze względu na to, że projektuje się modernizację drogi, a żaden ze znaków istniejących nie nadaje się do adaptacji ze względu na zmianę lokalizacji, zmianę zasad organizacji ruchu na ulicy lub dlatego, że nie spełnia warunków Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Zestawienie ilości znaków i zastaw drogowych

Zastawy drogowe - U-20b -10 mb

Znaki ostrzegawcze - średnie

- A-7 – 6 szt.
- A-12a – 1 szt.

Znaki nakazu – średnie

- C-4 – 1 szt.

Znaki nakazu – małe

- C-13 – 3 szt.
- C-13a – 3 szt.
- C-13/16 – 35 szt.

Znaki zakazu

- B-1 – 1 szt.
- B-2 – 1 szt.
- B-16 (3m) – 2 szt.
- B-33 (20km/h) - 1 szt.
- B-20 – 1 szt.

Znaki informacyjne - średnie

- D-1 – 7 szt.
- D-3 – 1 szt.
- D-6 – 4 szt.
- D-6a – 2 szt.
- D-6b – 26 szt.
- D-42 – 1 szt.
- D-43 – 1 szt.

Tablice informacyjne - średnie

- E-17a – 1 szt.

- E-18a – 1 szt.
- F-6a – 1 szt.
- U-9a – 1 szt.

Tabliczki do znaków drogowych - średnie

- T-22 (nie dotyczy rowerów – jak na planie sytuacyjnym) - 2 szt.
- T-6a (według wzoru jak na planie syt.) – 4 szt.

5. Oznakowanie poziome

W miejscach, gdzie przejazdy rowerowe są połączone z przejściem dla pieszych, przejazd projektuje się od strony skrzyżowania. W miejscach, gdzie konieczne jest, aby rowerzysta przeprowadzał rower przez jezdnię, projektuje się tylko przejścia dla pieszych.

Na odcinku od uliczki prowadzącej do miasteczka ruchu drogowego do wiaduktu ścieżka rowerowa jest oddzielona od jezdni linią poziomą P-2b i oznakowana znakami poziomymi P-23

Zastosowane znaki poziome

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu – w dniu oddania przebudowanej drogi do użytku.

mgr inż. Janusz Nowakowski

Upr. Projekt. Konstrukc.
Inżynier. w Zakresie Dróg
Nr. UAN. 7342- 113/92

PZD.II.5420/3/2005

Pisz dnia 2005.01.26

DECYZJA

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwiec 1997r „Prawo o ruchu drogowym” /t.j.Dz. U. z 2003r Nr 58,poz.515 z ost.zm.Dz.U.z 2004r nr 173 poz. 1808 /; po rozpatrzeniu wniosku :

NOWODROG – Usługi Projektowe - Janusz Nowakowski

ŁOMŻA ul. Zdrojowa 31

W sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu

Ul. Pionierów i Długa w Pisz

O R Z E K A M

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Pionierów i Długiej w Pisz .

Na 7 dni przed wprowadzeniem oznakowania powiadomić Starostę jako zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych oraz Komendę Powiatową Policji.-

UZASADNIENIE

W toku postępowania administracyjnego ustalono , że wniosek został uzgodniony z Komendą Powiatową Policji.

Wniosek jest zasadny ze względu na projektowaną przebudowę ulicy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
- 2.Komenda Powiatowa Policji
12 –200 Pisz
ul. Armii Krajowej
- 3..a/a

Zup. STAROSTY
mgr inż. Leszek Stojanowski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Janusz Nowakowski