

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510 Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: Zagospodarowanie terenu parku miejskiego w Pisz
Działka nr: 326/6, 415/16, 3/1

TEMAT: Projekt budowlano-wykonawczy

INWESTOR: Gmina Pisz
12-200 Pisz, ul. Gizewiusza 5

Projektant branży drogowej:

Pisz

Luty 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny,	3-7
4	Przedmiar robót.....	8-9
5	Informacja dotycząca projektanta	10-13
6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..	14-21
7	Plan sytuacyjny,	22
8	Profile podłużne, wartości punktów niwelety	23-40
9	Przekroje normalne	41-49

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego

Zagospodarowanie terenu parku miejskiego w Piszcu

Działka nr: 326/6, 415/16, 3/1

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych zagospodarowania terenu parku miejskiego w Piszcu na działce nr 326/6, 415/16, 3/1 w zakresie wymaganym do uzyskania zgody na realizację w trybie Ustawy Prawo Budowlane i prowadzenia robót wykonawczych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni dróg i ścieżek na terenie parku miejskiego w Piszcu.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie zagospodarowywany teren posiada ciągi komunikacyjne z płytek chodnikowych w złym stanie. Droga z trylinki za budynkami ul. Warszawskiej jest także w złym stanie.

Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna kablowa,
- Sieć telefoniczna kablowa,
- Sieć wodociągowa,

Badania geotechniczne:

Według przeprowadzonych badań podłoża gruntowego na terenie realizowanej inwestycji występują na głębokości średnio do 1,00 m grunty przepuszczalne – piaski drobne i średnie częściowo zanieczyszczone humusem. Poziom wody gruntowej występuje ok. 1,2 m poniżej poziomu terenu i może wahać się w granicach 0,5 m. Pod względem nośności podłożę klasyfikuje się w grupie G1-G2. Zalicza się je do niewysadzinowych.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

3.1 Dane ruchowe

Ścieżkami parku odbywał będzie się ruch pieszy, rowerowy (po istniejącej ścieżce rowerowej), incydentalny ruch samochodów osobowych i dostawczych po drodze dojazdowej za budynkami przy ul. Warszawskiej.

3.2. Parametry techniczne

3.2.1. Ścieżki z kostki kamiennej

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1.	Rodzaj nawierzchni	Kostka kamienna 9-11 cm
2.	Szerokość	2,00 - 2,60 m
3.	Łączna powierzchnia	2820,40 m ²
4.	Odwodnienie	Pobocze filtracyjne obustronne
5.	Konstrukcja	Kostka kamienna 9-11 Podsypka cem – piasek 4:1 – 5 cm Podbudowa z B2,5 -15 cm

3.2.2. Ścieżki z deski tarasowej

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1.	Rodzaj nawierzchni	Deska tarasowa gr. 3,80 cm
2.	Szerokość	2,00 m
3.	Łączna powierzchnia	1958,00 m ²
4.	Odwodnienie	Złoże filtracyjne pod chodnikiem
5.	Konstrukcja	Deska tarasowa – 0,38 cm Wolna przestrzeń – 30 cm Kruszywo gradzi 4-63 mm – 15 cm Geowłóknina separacyjna Konstrukcja oparta na legarach 8x8 cm impregnowanych osadzonych fundamentach 25x25x60 cm

3.2.3. Ścieżki z kruszywa

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1.	Rodzaj nawierzchni	Kruszywo frakcji 4-31,5
2.	Szerokość	2,00 - 2,60 m
3.	Łączna powierzchnia	2054,20 m ²
4.	Odwodnienie	Na przylegający teren
5.	Konstrukcja	Kruszywo frakcji 4-31,5 – 15 cm Podbudowa z B2,5 -15 cm

3.2.1. Ścieżki z kostki betonowej

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1.	Rodzaj nawierzchni	Kostka betonowa gr. 8 cm
2.	Szerokość	3,50 m
3.	Łączna powierzchnia	907,00 m ²
4.	Odwodnienie	Pobocze filtracyjne jednostronne
5.	Konstrukcja	Kostka betonowa gr. 8 cm Podsypka cem – piasek 4:1 – 5 cm Kruszywo łamane gr. 15 cm Podbudowa z B2,5 -15 cm

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Pkt. 5 parametrów technicznych

3.4. Zagospodarowanie w planie

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.5. Niwelety

Zgodnie z profilami podłużnymi.

3.6. Roboty ziemne

Związane z korytowaniem.

4.0. Uzbrojenie techniczne

4.1. Odwodnienie – Pkt. 4 parametrów technicznych

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne i energetyczne.

Nie dotyczy

5. Zagadnienia własności gruntów

Projektowane zagospodarowanie mieści się na terenie działek inwestora i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Niezbędnej wycinki drzew należy dokonać po uzyskaniu niezbędnej decyzji administracyjnej.

Lokalizacja projektowanych ulicy nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Zagospodarowanie będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia. Zdecydowanie poprawi się komfort bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego.

W trakcie budowy ulic nie wystąpią roboty wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. (Dz. U. Z 2004 r. Nr 257 poz. 2573.)

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni: jezdni, chodników i wjazdów

- a) Geodezyjne wytyczenie tras,
- b) Wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję nawierzchni:
- c) Wykonanie konstrukcji nawierzchni: ścieżek, jezdni i wjazdów.

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

- zakres robót
 - roboty drogowe związane z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej polbruk
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót
 - bliska odległość od istniejących sieci przesyłowych eNN.

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Organizacja ruchu

Winna być wykonana wg odrębnego opracowania.

Przepisy dotyczące robót:

1. BN-72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
2. PN-86/B-02480	Grunty budowlane.
3. PN-76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
4. PN-S- 96025 2000	Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
5. PN-S-06102 1997	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Pisz, luty 2010 r.