

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (B2,5) grub. 10 cm.

Zaprojektowano jezdnię na całej długości projektowanej drogi o szerokości 12,0 m na odcinku od km 0+039,00 do km 0+107,70 z betonu asfaltowego wraz ze skrzyżowaniami w km 0+039,00. szczegóły dotyczące lokalizacji i rozwiązań projektowych skrzyżowania zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 1).

Od km 0+107,70 do km 0+129,00 zaprojektowano jednostronne poszerzenie jezdni, celem uzyskania niezbędnej szerokości nawierzchni dla wydzielenia pasa skrętu w prawo, na osiedle przy ul. Wyzwolenia w Pisz. Zachodzi konieczność przestawienia istniejącego krawężnika i rozbiórki chodnika na przedmiotowym odcinku.

W ciągu jezdni znajduje się skrzyżowanie w km 0+046,00 z dojazdami na ul. Kopernika i ul. Daszyńskiego w Pisz. Nawierzchnię zjazdów z krawędzią jezdni istniejącej o nawierzchni z kostki wykonać na styku z nawierzchnią asfaltową obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm, posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grub. 3 cm, w świetle w poziomie istniejącej nawierzchni, do której dostosować poziom projektowanej nawierzchni asfaltowej. W tej samej technologii wykonać połączenie istniejących nawierzchni z kostki z projektowaną nawierzchnią asfaltową na dojeździe do ul. Wyzwolenia i na dojeździe do osiedla za Pizzerią.

Szczegóły dotyczące światła krawężników ponad nawierzchnię przedstawiono w odpowiednich rysunkach szczegółowych.

Zaprojektowano w ciągu drogi zatoki autobusową w km 0+083,00 i postojową w km 0+081,00 z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm koloru czerwonego o szerokości 3,0 m. z uwagi na to, że zatoki zaprojektowano w linii istniejących ciągów pieszych, zachodzi konieczność przestawienia dwóch sztuk latarni. Zakres robót związanych z przestawieniem latarni zestawiono w przedmiarze robót oraz na rysunkach szczegółowych niniejszej dokumentacji.

Zaprojektowano w ciągu drogi chodnik z prawej strony drogi na odcinku od km 0+051,00 do km 0+095,20 z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm koloru szarego o szerokości 2,0 m, który stanowić będzie ciąg pomiędzy projektowaną zatoką postojową a istniejącym placem śródmieścia. Wygrodenie zatoki i placu należy wykonać za pomocą donic betonowych o kolorystyce komponującej z istniejącymi donicami i wyposażeniem Placu Daszyńskiego. Donice betonowe o strukturze zewnętrznej jak istniejące na Placu Daszyńskiego. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych przedstawione są w odpowiednich rysunkach szczegółowych.

Zaprojektowano niewielką ilość robót rozbiórkowych nawierzchni istniejącego chodnika z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej wraz z rozbiórką krawężnika przy nawierzchni jezdni. Szczegóły zawarte są w Przedmiarze robót stanowiącym integralną część projektu remontu nawierzchni części ul. Wojska Polskiego i ul. Kościuszki w Pisz.