

UMOWA nr GK.7240.....2021
zawarta w Piszu dnia 2021

pomiędzy:

Gminą Pisz z siedzibą w Piszu przy ulicy Gustawa Gizewiusza 5, zwaną dalej „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

.....

.....

z jednej strony, a:

.....

z drugiej strony

wspólnie dalej zwanymi „Stronami”, oddzielnie zaś „Stroną”.

Reprezentanci obu Stron oświadczają, iż okazali sobie przy podpisywaniu niniejszej umowy dokumenty wskazujące ich tożsamość oraz dokumenty, z których wynika ich umocowanie do działania w imieniu reprezentowanych przez nich Stron.

W wyniku zapytania ofertowego z dnia r. nr GK.7240.....2021 przeprowadzonego zgodnie z § 10 ust 1 Regulaminu udzielania zamówień w Urzędzie Miejskim w Piszu stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 232/2020 Burmistrza Pisz z dnia 31 grudnia 2020 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielania zamówień w Urzędzie Miejskim w Pisz i wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej w dniu r. Strony zawierają umowę nr GK.7240.....2021 o następującej treści:

§ 1.

1. Na podstawie oferty złożonej w dniu Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług w zakresie *transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz*. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na rzecz Zamawiającego usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz przez pięć dni w tygodniu, zgodnie z układem linii oraz częstotliwością kursów określonymi w załączniku nr 1 do umowy.

2. Przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązuje się wykonać przy pomocy co najmniej ośmiu autobusów.

§ 2.

1. Przewóz osób powinien odbywać się na podstawie wydawanych biletów.

2. Koszty związane z przygotowaniem i dystrybucją biletów ponosi Wykonawca.

3. Wysokość opłat za przewóz osób środkami komunikacji miejskiej jest ustalana na podstawie aktualnie obowiązującej uchwały Rady Miejskiej w Piszu zwanej dalej „uchwałą”. Kopia uchwały stanowi załącznik nr 2 do umowy.

4. Opłaty za przewóz osób środkami komunikacji miejskiej nie mogą być wyższe niż ceny przewidziane w uchwale.

5. Środki uzyskane ze sprzedaży biletów, w okresie obowiązywania umowy, stanowią dochód Wykonawcy.

§ 3.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo podróżujących pasażerów.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

§ 4.

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

§ 5.

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu zamówienia w sposób zgodny z odpowiednimi normami i wymaganiami wynikającymi z odrębnych, obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa.
2. Szczegółowe zasady i wymagania dotyczące świadczenia usług:
 - 1) za jeden przejazd uznaje się przejazd całej trasy określonej w załączniku nr 1 do umowy;
 - 2) przedmiot zamówienia nie obejmuje kosztów dojazdu Wykonawcy do początkowego przystanku i odjazdu z ostatniego przystanku kończącego trasę;
 - 3) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zrekompensowanie szkód wynikających z wypadków lub wszelkiego rodzaju zdarzeń wynikłych w czasie wykonywania usługi;
 - 4) usługi transportu zbiorowego osób muszą być wykonywane zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa;
 - 5) środki transportu przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać warunki określone w przepisach szczególnych;
 - 6) Wykonawca gwarantuje w razie awarii transport zastępczy, który będzie podstawiony w czasie nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia awarii;
 - 7) Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia środków transportu, którymi będą przewożeni pasażerowie od następstw nieszczęśliwych wypadków i od odpowiedzialności cywilnej.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia:
 - 1) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia w trakcie wykonywania przedmiotu umowy;
 - 2) odpowiednich warunków podróży (oświetlenia, ogrzewania);
 - 3) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów, ich zewnętrznej i wewnętrznej estetyki i czystości;
 - 4) kultury obsługi;
 - 5) łączności telefonicznej lub radiowej pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z Policją, pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną.
4. Wykonawca zobowiązuje się do podnoszenia jakości usług, o których mowa w ust. 2 i 3 w trakcie wykonywania umowy w miarę potrzeb i z uwzględnieniem uwag zgłaszanych przez Zamawiającego.

§ 6.

1. Usługi transportu publicznego winny być realizowane taborem autobusowym o liczbie miejsc minimum 17 osób spełniającym warunki dodatkowe dla regularnej komunikacji publicznej zawarte w § 17-21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
2. Pojemność każdego autobusu musi być dostosowana do obciążenia trasy i nie może być mniejsza niż 17 osób.
3. Autobusy muszą spełniać następujące wymagania:

- 1) posiadać tablice informacyjne przednie, dla oznaczenia linii;
- 2) posiadać aktualne badania techniczne, dopuszczające pojazd do ruchu drogowego;
4. Wykonawca winien dysponować odpowiednim zapleczem warsztatowym zapewniającym bieżącą obsługę sprzętu lub posiadać umowę z firmą, która zagwarantuje taką obsługę.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zakupu środków transportu drogowego niezbędnego do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku kasacji posiadanego transportu drogowego.

§ 7.

Zmiany opłat, o których mowa w § 2 ust. 3 możliwe są jedynie w przypadku zmiany uchwały.

§ 8.

1. Wykonawca załatwia we własnym imieniu i na własny koszt wszelkie skargi i reklamacje.
2. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć skargę lub reklamację w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania i doręczyć ją wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie, na adres z jakiego została wysłana.
3. W odpowiedzi na skargę lub reklamację Wykonawca obowiązany jest wskazać uzasadnienie faktyczne i prawne, z przywołaniem przepisów prawa, na jakich się oparł.
4. Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu kopie w/w skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobach ich załatwienia w terminie 5 dni od ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
5. Wykonawca zaspokaja we własnym zakresie wszelkie roszczenia zgłoszone przez pasażerów i inne osoby, które poniosły szkodę w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług będących przedmiotem zamówienia.
6. W przypadku wystąpienia przez pasażerów lub osoby trzecie z roszczeniami przeciwko Zamawiającemu związanymi z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca zobowiązuje się podjąć wszelkie niezbędne czynności prawne i faktyczne w celu zwolnienia Zamawiającego od odpowiedzialności. Wykonawca zwróci także Zamawiającemu wszelkie poniesione przez niego koszty związane z roszczeniami w/w osób.

§ 9.

1. Wykonawca zobowiązuje się do sporządzania miesięcznych sprawozdań z realizacji świadczonych usług, obejmujących w szczególności: ilość i rodzaj przejechanych kursów w danym miesiącu, informację o ilości sprzedanych biletów z podziałem na: jednorazowe, ulgowe, miesięczne.
2. Sprawozdania, o których mowa w ust. 1 Wykonawca składa Zamawiającemu do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy sprawozdanie.

§ 10.

Za wykonanie przedmiotu zamówienia Strony ustalają łączne wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości zł (słownie:) brutto, w tym % podatek VAT w wysokości zł (słownie:), tj. zł (słownie:) netto, tj. wynagrodzenie miesięczne brutto w wysokości zł (słownie:) w tym % podatek VAT w wysokości zł (słownie:), zgodnie z ofertą z dnia

§ 11.

1. Łączna wartość faktur nie może przekroczyć kwoty łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 10.
2. Podstawą wystawienia comiesięcznej faktury będzie protokół stwierdzający wykonanie usługi w należyty sposób i zgodny z umową, podpisany przez przedstawicieli obu Stron.

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej miesięcznej faktury VAT, przelewem na konto Wykonawcy nr w banku

4. Wykonawca potwierdza, że wskazany w ust. 3 numer rachunku bankowego jest numerem właściwym dla dokonywania rozliczeń na zasadach podzielonej płatności (split payment) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.).

5. Zamawiający informuje, że Wykonawca może przysyłać ustrukturyzowane faktury elektronicznie, o których mowa w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666), tj. faktury spełniające wymagania umożliwiające przesyłanie za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, zwanego dalej „platformą”, o których mowa w art. 2 pkt 32 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

6. Zamawiający informuje, iż posiada konto na platformie, umożliwiające odbiór i przesyłanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych za swoim pośrednictwem, a także przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego obsługiwanego przez OpenPEPPOL, której funkcjonowanie zapewnia Minister Rozwoju i technologii z siedzibą przy Placu Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa. Platforma dostępna jest pod adresem: <https://efaktura.gov.pl/uslugi-pef/>.

§ 12.

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na trasach komunikacyjnych, zgodnie z rozkładem jazdy według załącznika nr 1 do umowy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego;
- 2) zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania w środkach transportu wiadomości o rozkładzie jazdy;
- 3) opracowania, w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy, regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym uzgodnionego z Zamawiającym;
- 4) udostępnienia we wszystkich środkach transportu wyciągu z cennika opłat zawierającego ceny biletów oraz wyciągu z regulaminu, o którym mowa w pkt 3;
- 5) informowania Zamawiającego o wprowadzaniu okresowych zmian świadczenia usług z uwagi na przyczyny techniczne związane z wymuszonymi warunkami atmosferycznymi;
- 6) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami oraz ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, wynikających z istniejących przepisów;
- 7) współpracy z Zamawiającym przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów;
- 8) utrzymywania informacji o rozkładzie jazdy na przystankach.

§ 13.

Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia systemu dystrybucji biletów (normalnych, ulgowych, miesięcznych) oraz umożliwienia zakupu biletu w autobusie.

§ 14.

Zamawiający nie przewiduje zmiany częstotliwości kursów w trakcie trwania umowy.

§ 15.

1. Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych Strony ponosić będą na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego oraz przez zapłatę kar

umownych.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia należnej kary umownej z dowolnej należności Wykonawcy. Strony ustalają, że kara umowna staje się wymagalna z dniem jej naliczenia przez Zamawiającego i winna być uiszczona na rzecz Naliczającego w terminie 7 dni od dnia jej naliczenia i powiadomienia o tym fakcie drugiej Strony.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które nie ponosi odpowiedzialności Wykonawca – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy)
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które nie ponosi odpowiedzialności Zamawiający – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy).
5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy).
6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy), bez względu na wysokość poniesionej szkody.
7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każdy dzień zwłoki niedotrzymania terminów określonych w § 8, § 9 i § 12 niniejszej Umowy - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt) za każdy dzień.
8. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każdy niezrealizowany kurs z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 1,5% wynagrodzenia miesięcznego brutto, o którym mowa w § 10 umowy.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej szkody.
10. Każda ze Stron umowy będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej (w szczególności spowodowanego siłami przyrody, katastrofą, atakiem terrorystycznym lub wskutek działania innego czynu zabronionego, strajkiem lub inną akcją protestacyjną, wojną, stanem nadzwyczajnym). Wystąpienie siły wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z umowy na czas trwania siły wyższej. Strona umowy, która nie może wykonywać obowiązków wypływających z umowy z powodu wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą stronę umowy o okolicznościach związanych z siłą wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska siły wyższej. Za okres niewykonywania zobowiązań wynikających z umowy Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
11. Wykonawcy składający wspólnie ofertę ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy¹.
12. Strony zastrzegają możliwość łączenia kar z różnych tytułów i łącznego ich dochodzenia.

§ 16.

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w razie wykonywania jej w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami lub postanowieniami umowy okresie jej obowiązywania, w szczególności w przypadku:
 - 1) nierozpoczęcia przez Wykonawcę realizacji przedmiotu zamówienia w ciągu 3 dni od terminu rozpoczęcia realizacji umowy;
 - 2) co najmniej 3-krotnego, w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego, odwołania przez Wykonawcę kursu;

¹

Zapis zostanie umieszczony w przypadku Wykonawców wspólnie składających ofertę.

- 3) co najmniej 3-krotnego udokumentowanego rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień umowy, w szczególności wykonywania przewozu środkiem transportu niesprawnym technicznie;
 - 4) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do wykonywania usług;
 - 5) realizacji przedmiotu zamówienia niezgodnie z umową.
2. Odstąpienie od umowy następuje w części dotyczącej niewykonanego zakresu umowy.

§ 17.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

§ 18.

W okresie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadamiania Zamawiającego w terminie siedmiu dni od wystąpienia jednej z poniższych okoliczności o:

- 1) zmianie siedziby firmy,
- 2) zmianie osób reprezentujących Wykonawcę,
- 3) ogłoszeniu upadłości Wykonawcy,
- 4) rozpoczęciu likwidacji firmy Wykonawcy.

§ 19.

Spory wynikające z realizacji umowy będzie rozstrzygał sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 20.

1. Wszelkie załączniki do umowy stanowią integralną część umowy.
2. Załącznikami do umowy są:
 - 1) wykaz linii komunikacji miejskiej oraz częstotliwości kursów,
 - 2) kopia uchwały Nr XXXVIII/456/09 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 8 lipca 2009 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Pisz (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 154, poz. 2217),
 - 3) uwierzytelniona przez Zamawiającego kserokopia oferty Wykonawcy.

§ 21.

1. Przedstawicielem Wykonawcy jest
2. Przedstawicielem Zamawiającego jest lub
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 i 2 nie stanowi zmiany umowy i jest skuteczna dla drugiej Strony z chwilą jej pisemnego powiadomienia o tym fakcie.

§ 22.

1. Wszelkie zmiany umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności w formie aneksu do umowy, z zastrzeżeniem § 21 ust. 3
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych ustaw.
3. Istotne zmiany umowy mogą dotyczyć:
 - 1) zmiany rozkładu jazdy na danej trasie;
 - 2) zmiany przystanków na trasie,jeżeli konieczność wprowadzenia takiej zmiany wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć (np. zmiana organizacji ruchu drogowego, przebudowa dróg oraz potrzeby społeczne).

§ 23.

Umowa została spisana w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – jeden egzemplarz dla Wykonawcy, trzy egzemplarze dla Zamawiającego.

§ 24.

Każda ze stron oświadcza, iż przeczytała osobiście umowę w pełni ją rozumie i akceptuje, na dowód, czego składa poniżej własnoręcznie swoje podpisy i pieczęcie

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Zbigniew Waszkiewicz
Radca prawny
BŁ/S 183

WYKAZ LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W GMINIE PISZ ORAZ CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSÓW

Lp.	Przebieg trasy	Liczba kursów	Godziny	Dni tygodnia	Długość trasy w km
1.	Pisz - Snopki - Jagodzin	2	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Dni robocze	
		2	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		
2.	Pisz - Snopki - Pisz	4	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰		250
		4	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		
		1	21 ²⁰	Dni robocze	
		1	22 ¹⁰		
3.	Pisz - Karwik - Trzonki	2	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Dni robocze	
		3	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		270
4.	Pisz - Karwik	4	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Dni robocze	
		4	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		
5.	Nadleśnictwo - ul.Klementowskiego – ul. Kościuszki(PDK) - Os. Wschód – ul. Warszawska - Dworzec PKP	10	5 ³⁵ - 12 ²⁰	Dni robocze	
		10	13 ²⁰ - 22 ²⁵		172
6.	Pisz - Os. Wschód - ul. Warszawska	1	17 ²⁰	Dni robocze	8
7.	ul. Warszawska - Os. Wschód - ul.Gdańska (TELMEX)	1	5 ²⁰	Dni robocze	8
8.	Os. Wschód - ul. Kościuszki(PDK)	1	9 ²⁵	Dni robocze	4

9.	ul. Batorego-Szkoła Podstawowa Nr 4- ul. Kościuszki(PDK)	1 1	7 ³⁰ 7 ⁴⁵	Dni nauki szkolnej	5
10.	ul.Batorego-ul. Kościuszki(PDK)-ul. Gdańska (TELMEX)	1 1	5 ³⁵ 6 ¹⁵	dni robocze	5
Razem - 722					



UCHWAŁA Nr XXXVIII/456/09 RADY MIEJSKIEJ W PISZU

z dnia: 08 lipca 2009 roku

w sprawie: ustalenia cen za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Pisz.

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97 poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz.1204, z 2003 r. Nr 137, poz.1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 210, poz.2135, z 2007 r. Nr 166, poz.1172, z 2008 r. Nr 157, poz.976) oraz art.34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. -Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz.601, z 2001 r. Nr 125, poz.1371, z 2002 r. Nr 113, poz.984, Nr 130, poz.1112, z 2003 r. Nr 149, poz.1452, Nr 211, poz.2049, z 2004 r. Nr 97, poz.962, Nr 160, poz.1678, Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408, z 2009 r. Nr 92, poz. 753) - Rada Miejska w Pisz uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się następujące ceny za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta i gminy Pisz:

a) Ceny biletów za jednorazowe przewozy osób środkami komunikacji miejskiej :

- w strefie I – za przewóz 1 osoby – 1,20zł,
- za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 1,00 zł,
- w strefie II - za przewóz 1 osoby – 2,50 zł,
- za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 1,50 zł,
- w strefie III - za przewóz 1 osoby – 3,00 zł, za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 1,80 zł,

b) Ceny biletów miesięcznych:

- w strefie I – za przewóz 1 osoby – 35,00 zł,
- za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 21,00 zł,
- w strefie II - za przewóz 1 osoby – 60,00 zł,
- za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 30,00 zł,
- w strefie III - za przewóz 1 osoby – 63,00 zł,
- za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 36,00zł,

c) Ceny biletów bagażowych jednorazowych:

- za przewóz bagażu o wymiarach 0,70 cm x 0,70 cm x 0,50 cm – 0,50 zł/szt,
- za przewóz kota lub psa – 0,50 zł/szt.

2. Granice stref, o których mowa w ust. 1 ustala się następująco:

- a) I strefa - teren miasta Pisz,
- b) II strefa - odległość od granicy administracyjnej miasta Pisz do 4 km od centrum miasta Pisz (Pl. Daszyńskiego) obejmująca miejscowości: Snopki, Maldanin, Jagodzin, Łupki.
- c) III strefa - odległość od centrum miasta Pisz (Pl. Daszyńskiego) powyżej 4 km , obejmująca miejscowości: Jeglin, Karwik, Trzonki.

3. Kierowca autobusu upoważniony jest do sprzedaży biletów.

4. Bilety miesięczne uprawniają do korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej we wszystkie dni miesiąca, na który został wykupiony bilet.

§ 2.

1. W razie stwierdzenia przez przewoźnika braku ważnego biletu na przejazd lub przewóz bagażu, braku dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego albo naruszenia przepisów porządkowych, pasażer zobowiązany jest do uiszczenia w ciągu 7 dni następującej opłaty dodatkowej:

- a) za przejazd bez ważnego biletu, bądź ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego opłata wynosi – 60,00 zł,
- b) za przejazd bez ważnego biletu na bagaż lub przewóz rzeczy i zwierząt, za które taryfa przewiduje opłaty, opłata wynosi – 20 zł.

2. Wyegzekwowane opłaty dodatkowe określone w ust.1 stanowią przychód przewoźnika.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pisz.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr XVI/123/99 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 17 grudnia 1999 r.w sprawie ustalenia cen za przewozy Komunikacji Miejskiej na terenie gminy Pisz.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego z