



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: skrzyżowanie drogi gminnej – ul. Słubickiej
i drogi krajowej nr 58 – ul. Czerniewskiego
na działkach o nr geod. 1129/18 i 1116
w m. Pisz

Temat: projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor: Gmina Pisz,
ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Tom: I-II

Projektant:
Projektant, techniczny
mgr inż. Paweł Wysocki
w specjalności
budownictwa komunikacyjnego
mgr inż. Paweł Wysocki

Pisz, kwiecień 2018 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu

1	Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	3
3	Opis rozwiązań projektowych	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne drogi	4
3.3	Projektowane oznakowanie	4
3.3.1	Organizacja ruchu	4
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
5	Karta uzgodnień	6
6	Część rysunkowa	6

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Wizja lokalna w terenie
- Aktualna mapa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna – ul. Słubicka i droga krajowa nr 58 – ul. Czerniewskiego w m. Pisz.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnej i krajowej.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami oraz pieszym i rowerzystom, sposób poruszania się w obrębie skrzyżowania.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Droga gminna oraz droga krajowa nr 58 przebiegają przez tereny w strefie terenu zabudowanego, oznakowanego tablicami D-42/D-43 i E-17a/E-18a.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową. Droga krajowa nr 58 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi zieleńcami i chodnikami.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze krajowej odbywa się ruch tranzytowy z uwagi na status drogi, natomiast drodze gminnej odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne drogi

Droga gminna jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m wraz z chodnikiem o szerokości 1,5 m oraz ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m z zielenią przydrożną. Droga krajowa jest drogą na przedmiotowym odcinku posiadającą nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 10,0 m wraz z jednostronnym, lewostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe i [poziome informujące uczestników ruchu o sposobie poruszania się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 58 oraz w ciągu drogi gminnej w m. Pisz


W tym zakresie projektuje się oznakowanie pionowe i poziome wg schematu stałej organizacji ruchu (rys. nr 2).

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- D-6B „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”
- C13/16 „Droga dla pieszych i rowerzystów”
- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- D-3 „Droga jednokierunkowa”
- B-2 „Zakaz wjazdu”
- C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku”.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

UDI NA Ciepłach w Białym
Zakrzewie 12.05.2018



Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5^0 zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
- 4) lica znaków z folii odblaskowej I i II generacji (A-7, B-2)
- 5) znaki średnie.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 60 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu od dnia 30.05.2018 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Na podstawie § 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 17, poz. 1729) nie jest wymagana opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji.

5 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu „Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej – ul. Słubickiej i drogi krajowej nr 58 – ul. Czerniewskiego w m. Pisz”

<p>Komendant Wojewódzki Policji w Olsztynie</p>	<p><i>Optimally z uwagami:</i> - ze względu na brak istniejącej drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej i możliwości kontynuacji jazdy rowerem w ciągu drogi krajowej proponuję nie projektować przebiegu dla rowerzystów wzdłuż drogi krajowej.</p>
<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Olsztyn 13 KWI. 2018</p> <p>Z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie</p> <p>EKSPERT Oddziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie</p> <p>podinsp. Krzysztof Walaszczyk</p>	<p>- na drodze dla rowerzystów wzdłuż drogi gminnej przed przecięciem z drogą krajową proponuję zaprojektować C-13a, a roweryści, gdy mogą kontynuować jazdę przebiegać na drogę gminną ze zjazdu - w powyższym przypadku proponuję wyznaczyć na drodze gminnej przed wjeściem na drogę dla rowerów, a przed drogą dla rowerów z drogi krajowej.</p>
<p>Gmina Pisz</p>	<p>RZĄD MIEJSTWA PISZ Wydział Gospodarki Komunalnej i Inwestycji ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 PISZ tel. (87) 424-12-23</p> <p>INSPEKTOR <i>Dubocin</i> Małgorzata Dubelek</p>
<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz</p>	

6 Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:5 000 – rys. nr 1
2. Schemat stałej organizacji ruchu – rys. 2.

Projektowane skrzyżowanie



BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 20		
INWESTOR: Gmin Pisz ul. G. Chłostowa 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Skryżowanie drogi gminnej - ul. Słabickiej z DK nr 98 - ul. Czarnieckiego w m. Pisz	STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Orientacja	Nr rys.: 1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogowa	
	Skala 1:5 000	Data: kwiecień 2018 r.

woj. 28 warmińsko - mazurskie
pow. 2816 piski
jednostka ewidencyjna: 281603_4 Pisz-miasto
obrob: 0001 Pisz
ulica: Słubicka

mapa aktualna na dzień 14.06.2018r.
skala kwadratów - układ 2000/7
układ wysokościowy - Kronsztadt 60

Nie badera cooqezn stacjonowane gwarlowy:xl

Wszystkie wyliczenia są zrealizowane w wariancie obniżenia udziału zdarzeń pozytywnych, ułożonych, a nie zrealizowanych do kwantyfikacji gospodarczych. Wskazanie innych obniżek budowlanych podlega wyliczeniu przez jednostkę wykonawczą gospodarczą.

wykaz


BIURO GEODEZJI
Cezary Stypulkowski
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48A
tel. 603 019 785
NIP 849-120-19-00 REGON 283203406

Geodeta Uprawniony
Int. Cezary Supulcowski
Inz. 12000
12-200 PISZ, ul. Gdańska 48A
tel. kom 50 01 97 65



sztuk orientacyjny
skala 1 : 10000

Podpisany jest na podstawie załącznika nr 1 do umowy o
wynaglenie przez podmioty, które na jego podstawie, (z wyjątkiem wyjątków)
zawieszone zostały w dniu 10.04.2016 r. w sprawie o nr 100/16
podlegającym podlegającym podlegającym podlegającym podlegającym
Główny podlegający podlegającym podlegającym podlegającym podlegającym
2016-06-22

INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gieysztorowa 5 12 - 200 Pisz		BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
		OBIEKT: Skierowanie drogi gminnej - ul. Ślubickiej z DK nr 58 - ul. Czermińskiego w m. Pisz	STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Stała organizacja ruchu		Nr rys.: 3
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: kwiecień 2018 r.