

Pisz, dnia 12.04.2022 r.

IPF.0003.3.2022

Pan
Andrzej Zadroga
Radny Rady Miejskiej w Pisz

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 30 marca 2022 r. w sprawie rezygnacji z dofinansowania na realizację zadania pn. „*Budowa drogi 174010N Wiartel Mały – Wiartel od drogi powiatowej nr 1522N*” informuję, że Gmina Pisz w 2021 r. otrzymała do podpisania umowę o dofinansowanie przedmiotowego zadania z dofinansowaniem w wysokości 32.688,26zł przypadającą na rok 2021 i 0,00 zł przypadającą na rok 2022, co stanowiło dofinansowanie na poziomie 1,46% wartości całego zadania. W związku brakiem środków własnych w takiej wysokości (2.246.593,34 zł) w budżecie Gminy Pisz oraz w związku z tym, że Ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2021., poz. 1122 ze zm.) nie określa terminów zawierania umów o dofinansowanie dla zadania wieloletniego, Gmina Pisz skierowała do właściwego Wojewody pytanie o możliwość podpisania umowy o dofinansowanie w późniejszym terminie, tj. w roku 2022. W odpowiedzi otrzymaliśmy wyjaśnienie (pismo znak sprawy: WIN-VI.805.2.286.2020 z dnia 20.10.2021 r.), że w przypadku nie zawarcia przez Gminę Pisz umowy na realizację zadania przed zakończeniem roku 2021, okres realizacji tego zadania rozpocznie się w 2022 r. i środki przeznaczone na rok 2021 nie będą mogły być wypłacone a dofinansowanie rozpocznie się od 2022r.

Gmina Pisz, po zatwierdzeniu przez Prezesa Rady Ministrów w 2022 r. listy zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania, na której znajduje się przedmiotowe zadanie, zwróciła się do Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie o przesłanie umowy w sprawie dofinansowania zadania na 2022r. w kwocie 1.334.880,70 zł. W odpowiedzi otrzymaliśmy pismo z informacją, że warunkiem koniecznym do otrzymania dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest

podpisanie z Wojewodą umowy o dofinansowanie zadania w roku, na który prowadzony był nabór, w tym przypadku w roku 2021.

Przedmiotowe zadanie jest zadaniem wieloletnim, którego czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy. Ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2021., poz. 1122 ze zm.) nie reguluje terminu zawarcia umowy o dofinansowanie, natomiast Art. 28 ust. 8 ww. ustawy precyzuje, że umowa o udzielenie dofinansowania zadania, którego przewidywany czas realizacji jest nie dłuższy niż 12 miesięcy (zadanie jednoroczne), wygasa z mocy prawa, jeżeli wnioskodawca w terminie do dnia 15 grudnia roku, na który w planie finansowanym Funduszu przeznaczono środki na dofinansowanie tego zadania, nie zawrze umowy na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie.

Pismo z Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie znak sprawy: WIN-VI.805.2.286.2020 z dnia 20.10.2021 r. zawierało informację, że „(...) w przypadku nie zawarcia przez Gminę Pisz umowy na realizację zadania przed zakończeniem roku 2021, okres realizacji tego zadania rozpocznie się w 2022 r. i środki przeznaczone na rok 2021 nie będą mogły być wypłacone a dofinansowanie rozpocznie się od 2022r.”. Udzielone odpowiedzi nie były precyzyjne w tamtym czasie (2021 r.) i doprowadziły do odmiennej interpretacji. Interpretacja otrzymanego pisma ze strony Gminy Pisz w tym zakresie nie wykluczała podpisania z Wojewodą umowy o dofinansowanie na realizację przedmiotowego zadania w roku 2022r. zważywszy, że pytania ze strony Gminy Pisz były precyzyjne i dotyczyły podpisania umowy o dofinansowanie.

W związku z zaistniałą sytuacją Gmina Pisz wystąpiła do Ministra Infrastruktury o zajęcie stanowiska w tej sprawie.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy
mgr inż. Adrian Majkrzak

Do wiadomości:

- Wydział Organizacyjny Urzędu Miejskiego w Pisz