

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510 Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: REMONT ULICY PIASKOWEJ W PISZU

**TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY
NA DZIAŁKACH O NR EWIDENCYJNYCH
354/20, 354/3, 367, 355/9, 355/7, 354/16, 354/18.**

**INWESTOR: GMINA PISZ
12-200 PISZ
UL. GIZEWIUSZA 5**

Projektant branży drogowej:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, wykaz punktów niwelety	3-7
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..	8-11
6	Informacja dotycząca projektanta.....	12-15
6	Przedmiar robót.....	16-17
7	Plan sytuacyjny	18
8	Profil podłużny	19
9	Przekroje normalne	20-21

OPIS TECHNICZNY
Do projektu wykonawczego
Remontu ulicy Piaskowej
na działkach nr 354/20, 354/21, 354/3, 367, 355/9, 355/7, 354/16, 354/18

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym zgłoszeniem w trybie art. 29 ust. 2 pkt 12, Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni ulicy – 788,15 m².
- Nawierzchni parkingów – 429,75 m².
- Nawierzchni chodników – 500,29 m².
- Ściek z kruszywa 16-25 – 73,25 m².
- Zieleń – 725,87 m².

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek o nr ewidencyjnych:

- 354/20, 354/3, 367, 355/9, 355/7, 354/16, 354/18 stanowiących własność Gminy Pisz, Starostwa Pisz oraz Spółdzielni Mieszkaniowej w Pisz. Zainteresowani podpisali porozumienie o wspólnym przeprowadzeniu remontu ulicy Piaskowej.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie ulica Piaskowa posiada nawierzchnię betonową o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym. Chodniki zdeformowane z licznymi uszkodzeniami i zastoiskami wody deszczowej.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa
2. Kablowa linia NN i SN
3. Ciepłociąg
4. Sieć kanalizacji sanitarnej
5. Kablowa linia telefoniczna

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych i średnich. Zalicza się je do niewysadziny. Grupa nośności podłoża G1. Woda gruntowa ok. 2,00 m poniżej terenu.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Remontowana ulica stanowi połączenie budynku Piaskowa 1, Internatu ZSZ, Banku PKO BP oraz Warsztatów ZSZ od ulicy Gizewiusza.

3.2. Parametry techniczne projektowanego remontu

3.2.1. Ulica Piaskowa z chodnikami i parkingami

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony ulicy	8,00 – 13,00 m
2.	Szerokość jezdni	5,00 m
3.	Szerokość chodników	1,15 - 1,50 m
4.	Szerokość i długość parkingów	4,50*2,30 – 5,00*2,5
5.	Powierzchnia utwardzona łącznie	1791,44 m ²
6.	Długość odcinka	134,80 m
7.	Odwodnienie	Do ścieku z kruszywa 16-25 mm oraz na przylegający teren

3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G₁ grunt niewysadzinowe (W_p>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

- nawierzchnia jezdni – wersja I
 - kostka brukowa betonowa kolor gr. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z gruzu betonowego gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- nawierzchnia jezdni – wersja II
 - warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 6 cm
 - podbudowa z gruzu betonowego gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- nawierzchnia chodników
 - kostka brukowa betonowa kolor gr. 6 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- krawężniki i obrzeża
 - 15x25 krawężniki najazdowe na ławie z oporem
 - 8x30 obrzeża na ławie z oporem
 - 6x20 obrzeża na piasku

3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

3.5. Niweleta drogi

Zgodnie z profilem podłużnym.

3.6. Roboty ziemne

Związane z korytowaniem pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

4.0. Uzbrojenie techniczne

W przypadku zastosowania nawierzchni z betonu asfaltowego należy dokonać montażu rur osłonowych AROT Ø 200 mm na kablach telekomunikacyjnych i elektrycznych.

Roboty wykonać wyłącznie za zgodą i w porozumieniu z właścicielami sieci.

4.1. Odwodnienie

Do projektowanego ścieku z kruszywa frakcji 16 – 25 mm oraz na przylegający teren trawników.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Uwagi jak w punkcie 4.0.

4.3. Sieć energetyczna

Uwagi jak w punkcie 4.0.

5. Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek nr 354/20, 354/3, 367, 355/9, 355/7, 354/16, 354/18. Nie zachodzi konieczność wchodzenia z robotami na teren działek przyległych, nieobjętych remontem.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni zniszczonej i nierównej.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność

- 7.1. Roboty pomiarowe**
- 7.2. Roboty rozbiórkowe oraz ewentualny montaż rur osłonowych**
- 7.3. Podbudowa, krawężniki i obrzeża, ściek**
- 7.4. Nawierzchnie**

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. |
| | Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Maldanin, sierpień 2008 r.