

cieplną ocenia się na około 1,3 MW. Plan zakłada, że budynki będą ogrzewane z indywidualnych źródeł ciepła, z lokalnych sieci ciepłowniczych lub z miejskiej sieci ciepłowniczej, w zależności od uwarunkowań techniczno-ekonomicznych.

6.3 *Klimat akustyczny, wibracje i promieniowanie*

W obszarze planistycznym nie powinny powstać istotne stacjonarne źródła hałasu i wibracji; przeciwnie, pełna realizacja planu będzie oznaczała likwidację istniejącej dyskoteki. W związku z planowanym zainwestowaniem obszaru opracowania oraz położonej dalej na północ bindugi można się natomiast spodziewać wzrostu natężenia ruchu samochodowego, zwłaszcza w okresie sezonu turystycznego. Przyjmując 1 samochód na 3 osoby i 2 przejazdy na samochód/dobę, szacuje się, że ruch samochodowy w sezonie turystycznym wyniesie około 160 pojazdów/dobę (13 pojazdów/h w godzinach dziennych). Uciążliwość będzie zależała od organizacji ruchu drogowego, jednak prawdopodobieństwo, że takie natężenie spowoduje przekroczenie norm hałasu dla terenów mieszkaniowych jest znikome.