

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– zmiana struktury i zwięzłości gleby;</li> <li>– miejscowe zmiany rzeźby terenu;</li> <li>– potencjalne zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi;</li> <li>– możliwe miejscowe zagęszczenie gleby i w efekcie zmiana warunków powietrznych i wodnych gleby, w tym zahamowanie wymiany gazowej.</li> </ul>
8.	Krajobraz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przekształcenie krajobrazu poprzez lokalizację nowych inwestycji;</li> <li>– istniejące stacje bazowe telefonii komórkowych stanowiące dominantę w krajobrazie.</li> </ul>
9.	Klimat	– brak oddziaływania
10.	Zasoby naturalne	– brak oddziaływania
11.	Zabytki	– brak oddziaływania
12.	Dobra materialne	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wzrost bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg;</li> <li>– możliwy wzrost dochodów gminy oraz mieszkańców, poprawa standardów i jakości życia mieszkańców.</li> </ul>

Tab. 5 Sposób oddziaływania ze względu na jego typ

Lp.	Typ oddziaływania	Sposób oddziaływania
1.	bezpośrednie	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wzrost poziomu hałasu;</li> <li>– potencjalne zanieczyszczenie powietrza, gleby, wód;</li> <li>– zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej;</li> <li>– zwiększona penetracja ludzka;</li> <li>– promieniowanie elektromagnetyczne istniejących urządzeń telekomunikacyjnych.</li> </ul>
2.	pośrednie	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stymulowanie procesów urbanizacyjnych;</li> <li>– poprawa jakości i standardów życia mieszkańców (przy właściwym postępowaniu i eliminowaniu skutków oddziaływania kierunków zawartych w zmianie studium na ludzi,</li> <li>– hałas i natężenie ruchu mogą powodować płoszenie zwierząt.</li> </ul>
3.	wtórne	– nie występują lub brak znaczących oddziaływań
4.	skumulowane	– nie występują lub brak znaczących oddziaływań
5.	krótkoterminowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zwiększony hałas na etapie realizacji ciągów komunikacyjnych;</li> <li>– okresowe zniszczenie i przekształcenie rzeźby terenu (na etapie budowy).</li> </ul>
6.	długoterminowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przekształcenie walorów krajobrazowych otoczenia;</li> <li>– nowe formy użytkowania i przeznaczenia gruntów.</li> </ul>
7.	stałe	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zmiana rzeźby terenu;</li> <li>– zwiększenie powierzchni terenów utwardzonych;</li> <li>– promieniowanie elektromagnetyczne istniejących urządzeń telekomunikacyjnych.</li> </ul>
8.	chwilowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>– powstawanie odpadów budowlanych oraz gruntów z wykopów;</li> <li>– zwiększenie natężenia ruchu komunikacyjnego;</li> <li>– wzrost natężenia hałasu.</li> </ul>
9.	pozytywne	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wzrost dochodów gminy;</li> <li>– wzrost standardów życia mieszkańców;</li> </ul>