

PUNKT PRZYJĘĆ INTERESANTA
WPŁYNĘŁO
2010-12-09
3017/10
L. CZ. II. ZAP.
podpis

ZAPYTANIE NR 6

Gmina Pisz
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz

Dotyczy: „Budowa ulicy Warmińskiej w Piszach wraz z infrastrukturą techniczną”

zwraca się z prośbą o odpowiedź na pytania w sprawie przetargu na „Budowę ulicy Warmińskiej w Piszach wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

1. Czy Wykonawca może załączyć do oferty certyfikat jakości ISO wymagany w SIWZ dział VII punkt 5 wystawiony na podmiot, który będzie realizował część zamówienia w zakresie przebudowy sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej. Ponadto podmiot ten udostępnia Wykonawcy potencjał kadrowy, a co za tym idzie dokumenty firmy wymagane w SIWZ dział VII punkt 2 będą zamieszczone w ofercie.
2. Czy certyfikat jakości „ISO 9001:2008 Zakres certyfikacji: Budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych.” zostanie uznany za dokument równoważny z „ISO 9000 w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych”.
3. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający nie wymaga dołączenia kosztorysu do oferty.
4. Prosimy o udostępnienie brakujących Specyfikacji Technicznych, do których odnoszą się pozycje z przedmiarów robót, mianowicie D-04.05.01; D-04.04.02; D-08.01.01; D-08.03.01; D-08.02.02; D-05.03.023a; D-07.02.01; D-07.01.01; D-09.01.01
5. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót wykończeniowych ujętych w pozycji 32 d.7 przedmiaru robót drogowych. Czy pozycja „montaż wiat przystankowych” obejmuje zakup i montaż wiat czy zamontowanie wiat Zamawiającego. W przypadku, gdy wiaty mają być zakupione przez Wykonawcę prosimy o udostępnienie opisu technicznego, rysunku lub innych danych szczegółowych niezbędnych do wyceny wiat przystankowych.
6. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy ilościami i grubością podbudowy z kruszyw łamanych i z gruntu stabilizowanego cementem.
W przedmiarze robót drogowych poz. 14 d.3 wyliczono 12734,40 m² podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wynikałoby z tego, że podbudowa ta musi być wykonana również pod nawierzchnią z kostki brukowej betonowej, co jest niezgodne z projektem.
W przedmiarze robót drogowych poz. 15 d.3 wskazano podbudowę z kruszyw łamanych grubości 10 cm w ilości 12734,40 m², co jest niezgodne z projektem, ponieważ wg opisu i przekrojów pod nawierzchnią z kostki brukowej betonowej powinna być wykonana podbudowa z kruszyw łamanych grubości 15 cm.
Ponadto w obydwu podbudowach nie ujęto powierzchni zjazdów.
7. Istnieje rozbieżność pomiędzy przekrojami, opisem technicznym i przedmiarami robót w zakresie nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika. W opisie technicznym wskazano, że nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej ma być wykonana z kostki brukowej betonowej 8 cm, w przekroju chodnik należy wykonać z kostki brukowej szarej 6 cm, a ścieżkę z kostki kolorowej 8 cm. Jeszcze inna wersja jest w przedmiarze robót, wg którego zarówno ścieżka jak i chodnik mają być wykonane z kostki 6 cm