

# **"DF-STUDIO PROJEKTOWE" S.C.**

**Sławomir Maksimowicz, Mirosław Snarski**

**15-565 Białystok, ul. Dojlidy Fabryczne 23**

tel./fax (085) 7417091, tel.(085) 740 6070 kom. 0 607 635 941, 0601 396 357

Kredyt Bank S.A. I o/ Białystok, nr konta 08 1500 1083 1210 8009 9738 0000, NIP 966-10-57-987

www.df-studio.pl e-mail: biuro@df-studio.pl df-studio@go2.pl

## **PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY**

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: WODOCIĄGOWA WIEŻA CIŚNIEŃ**

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : ul. Gdańska 11, PISZ ,**

**NR EWIDENC. DZIAŁEK : obręb 2, nr ew.geod. dz. 323/2**

**INWESTOR : Gmina Pisz**

**ADRES INWESTORA : ul.Gizewiusza 5, 12-200 PISZ**

**RODZAJ OPRACOWANIA: REMONT, PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I  
ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU Z  
WODOCIĄGOWEJ WIEŻY CIŚNIEŃ NA TARAS  
WIDOKOWY Z KAWIARNIĄ**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA : DF-Studio Projektowe s.c., Sławomir Maksimowicz, Mirosław  
Snarski, ul.Dojlidy Fabryczne 23 , 15-565 Białystok**

**PROJEKTANT :- mgr inż. Krzysztof SZMIDT**

upr.proj.w specj. dróg nr B1 /31/90  
(czł.POIIB nr PDL/BD/1494/01)

.....

**WSPÓŁPRACA :- Stanisław SINIOWSKI**

.....

**SPRAWDZAJĄCY : mgr.inż. Benedykt KWIATKOWSKI**

upr.proj.w specj.dróg  
nr B1 /204/89  
(czł.POIIB nr PDL/BD/0802/01)

.....

Białystok, 15 luty 2010

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Strona tytułowa
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Kserokopia pisma PZD w Piszczu dotyczącego podłączenia proj. drogi wewnętrznej do ul. Gdańskiej
- 1.4 Kserokopie uzgodnień

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |               |
|--|---------------|
| 2.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy   | w skali 1:500 |
| 2.2 Plan sytuacyjno organizacji ruchu  | 1:500         |
| 2.3 Profil podłużny drogi wewnętrznej i ciągu pieszo-jezdnego<br>01-02-03-04 | 1:500/50      |
| 2.4 Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni                                      | 1:20          |
| 2.5 Przekroje poprzeczne   | 1:50/500      |
| 2.6 Plansza robót ziemnych   | 1:500         |
| 2.7 Rysunek roboczy studni chłonnej  |               |

## OPIS TECHNICZNY

### 1.0 TEMAT PRACY

Projekt wykonawczy drogowy remontu , przebudowy, rozbudowy i zmiany sposobu użytkowania budynku wodociągowej wieży ciśnień na taras widokowy z kawiarnią przy ul. Gdańskiej w Pisz. Działki o nr ewid. 323/2, 322/1

### 2.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie

### 3.0 MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu inwestycji w skali 1:500
- miejscowy plan przestrzennego zagospodarowania terenu
- koncepcja zagospodarowania terenu opracowana przez arch. M. Starskiego
- Pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz dotyczące podłączenia komunikacyjnego działki nr 323/2 do ul. Gdańskiej ( drogi powiatowej )
- badania warunków gruntowo-wodnych
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające i sprawdzające wykonane przez zespół projektowy
- uzgodnienia z projektantami branż współpracujących

### 4.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji położony na działce Inwestora o nr ewid. 323/2 zlokalizowanej po południowej stronie ulicy Gdańskiej, na posesji nr 11. Działka nr 323/2 stanowi ogrodzony teren w przeważającej części zadrzewiony, zabudowany w części północno-wschodniej. Zabudowa w postaci budynków parterowych biurowo- gospodarczych z zabytkową wieżą ciśnień. Aktualnie teren nieużytkowany, stanowiący dawniej siedzibę wodociągów miejskich. Teren nachylony w kierunku północno-wschodnim o spadkach w granicach 2-4 %. Obsługę komunikacyjną przedmiotowej działki i znajdujących się na niej budynków zapewnia istniejący dojazd wewnętrzny szer 3.65-5.0 m o nawierzchni z płyt betonowych drogowych sześciokątnych podłączony do jezdni ulicy Gdańskiej poprzez zjazd typu indywidualnego o szer. 4.0 m i nawierzchni z płyt betonowych drogowych.. Istniejące chodniki zapewniają dojścia piesze do poszczególnych wejść do budynków od strony ulicy i posiadają nawierzchnie z płyt betonowych i betonu wylewanego

Na terenie działki występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanał sanitarny
- sieci wodociągowe
- linia napowietrzna energetyczna nn
- linia kablowa telefoniczna
- kable energetyczne nn i sn

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi wewnętrznej i ul. Gdańskiej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazociąg
- kabel energetyczny

Z badań podłoża gruntowego wynika ,że pod warstwą ziemi urodzajnej o grubości 0.3 m i lokalnie nasypów niebudowlanych grub. do 0.90 m zalega kompleks gruntów piaszczystych w postaci piasków drobnych i średnich w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym. Woda

gruntowa w postaci lustra swobodnego występuje na głębokości 3.40 m poniżej poziomu terenu.

Podłoże gruntowe dla posadowienia projektowanych nawierzchni drogowych należy uznać za niewysadzinowe i wątpliwe oraz zakwalifikować do grupy nośności podłoża G1-G2.

Projektowane nawierzchnie można posadowić na podłożu rodzimym pod warunkiem jego dogęszczenia, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej oraz zastosowania warstwy wzmacniającej dostosowującej podłoże do grupy nośności G1.

## **5.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W związku z rozbudową i zmianą sposobu użytkowania istniejącego budynku wieży ciśnień przewiduje się wykonanie na przedmiotowej działce niezbędnego zakresu robót drogowych zapewniających właściwą obsługę komunikacyjną projektowanego obiektu.

Projektuje się drogę wewnętrzną pomiędzy ulicą Gdańską i budynkiem wieży ciśnień o szerokości jezdni 5.50 m wraz z podłączeniem do jezdni ulicy. Wokół projektowanego tarasu widokowego z kawiarnią projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3.50-4.50 m zapewniający przejazd straży pożarnej wokół budynku, dostawę zaopatrzenia dla obiektu usługowego (kawiarni) i dojazd do zlokalizowanego w części południowo-wschodniej rozpatrywanego terenu parkingu. W rejonie zjazdu w/w drogi wewnętrznej z ul. Gdańską projektuje się parking wydzielony dla samochodów osobowych o pojemności 15 miejsc postojowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Parking w części południowo-wschodniej terenu będzie posiadać 8 stanowisk postojowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Łącznie zaprojektowano w poziomie terenu 23 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych. W rejonie wejścia głównego do wieży widokowej projektuje się poszerzenie ciągu pieszo-jezdnego do szerokości 6.60 m na długości 12 m w celu ewentualnego zatrzymania, postoju niedużego autobusu lub pojazdu typu „bus”.

Projektowane ciągi piesze i pieszo-jezdne łączą poszczególne wejścia do budynku, kawiarni, projektowane elementy zagospodarowania terenu ze sobą oraz z istniejącym zewnętrznym układem ciągów pieszych (ul. Gdańska). Połączenie projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z istniejącą na działce drogą gruntową projektuje się wykonać poprzez odcinek zjazdu o nawierzchni żwirowej.

Projektowane dojazdy, ciągi pieszo-jezdne i ciągi piesze dowiązano do istniejącego poziomu parteru dawnej wieży ciśnień, projektowanego poziomu budynku kawiarni, istniejącego przebiegu wysokościowego ulicy Gdańskiej, naturalnej konfiguracji terenu oraz w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

## **6.0 ODWODNIENIE**

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadza się na przyległy niżej położony teren i do projektowanych wpustów ściekowych podłączonych do projektowanej wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z części nawierzchni brukowniczej przy budynku wieży widokowej projektuje się odprowadzić do studzienki ściekowej typu ulicznego podłączonej do studni chłonnej z kręgów żelbetowych  $\varnothing$  150 cm głębokości 2.50 m. Ilość wody dopływającej do studni będzie mniejszy od 5 m<sup>3</sup>/dobę

## **7.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcję nawierzchni drogowej drogi wewnętrznej , ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na maksymalne obciążenie ruchem samochodu ciężarowego typu „śmieciarka” i wozu bojowego straży pożarnej - Kategoria obciążenia KR1. Dla zakładanych obciążeń i istniejących warunków gruntowych grupy nośności G1-G2 układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych będzie kształtował się następująco:

Droga wewnętrzna, ciąg pieszo-jezdny, jezdnie manewrowe parkingów	- kostka betonowa brukowa grub.8 cm ( starobruk szary i czerwony) na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5mm grub. 25 cm i podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego grub. 15 cm
Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych	- kostka betonowa brukowa grub.8 cm ( starobruk -kolorowy, grafitowy) na podbudowie z kruszywa naturalnego grub. 25 cm
Chodniki z kostki betonowej	- kostka betonowa brukowa grub. 6 cm ( starobruk -kolorowy, czerwony) na podsypce piaskowej grub. 4 cm i w-wie wzmacniającej z pospółki grub. 15 cm
Chodnik z kostki kamiennej	- kostka granitowa ( ruda) 4/6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm i w-wie wzmacniającej z pospółki grub. 10 cm
Nawierzchnia z kamienia polnego	- bruk kamienny ( kamień polny) wys. 10-16 cm na podsypce piaskowej grub. śred. 10 cm i w-wie wzmacniającej z pospółki grub. 10 cm
Nawierzchnia żwirowa	- nawierzchnia żwirowa dwuwarstwowa: warstwa dolna z mieszanki żwirowej frakcji 15-63 mm grub. 15 cm, warstwa górna z mieszanki żwirowej frakcji 0-15 mm grub. 12 cm
Trawniki	- humus grubości 10 cm

### **UWAGI:**

1/ Roboty nawierzchniowe wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Robót Drogowych

2/ Przed wykonaniem nawierzchni drogowych ułożyć projektowane przepusty kablowe i rury osłonowe na kablach istniejących wg projektu branży elektrycznej

**3/ Na skrzyżowaniu ciągów pieszych i dojazdów , ciągów pieszo-jezdnych wtopić krawężnik tak, aby wystawał max. 2 cm powyżej poziomu jezdni na długości min.1.50 m- przejazd wózka inwalidzkiego. Miejsca wtopienia krawężnika na przejazd wózka inwalidzkiego i dla spływu wody opadowej na teren przyległy pokazuje plan sytuacyjny (czerwona linia przerywana ).**

4/ Usunąć z bezpośredniego posadowienia nawierzchni drogowych humus, części organiczne , gruz , kamienie i odpadki

5/ Pokrywy studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej , sanitarnej , armaturę wodociagową wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni.

6/ Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej i sanitarnej znajdujące się w nawierzchni drogowej obrukować jednym rzędem kostki betonowej stosowanej do układania wzorów kołowych( bez przycinania kostki )

## **8.0 ROZWIĄZANIE UKŁADÓW SIECIOWYCH**

Istniejące kable energetyczne ( nie podlegające przebudowie ) na skrzyżowaniu z projektowanymi drogami, parkingami zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi zgodnie z opracowaniem branży elektrycznej.

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi wewnętrznej i przewodu gazowego DN 80 wykonać odkrywkę w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazem w Pisz , dokonać oceny stanu technicznego przewodu i w razie potrzeby zastosować dodatkową izolację polykenową przewodu na długości 15 m ( szerokość zjazdu drogi wewnętrznej do ul. Gdańskiej dla perspektywy ).

**Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy uzgodnić technologię wykonania izolacji C50 u Zarządcy sieci gazowniczej. Nową izolację C50 układać na dokładnie oczyszczone i odłuszczone powierzchnie, gruntowane podkładem Polyken 1027. Rurę dwukrotnie owinąć spiralnie na zakładkę 50% taśmą Polyken 942-30 ( warstwa wewnętrzna), Polyken 955-30 ( warstwa zewnętrzna)- koloru żółtego, na zakład 50% - izolacja Anticol C plus klasy C50 ( wg PN-EN i DIN 30672). Taśmę Polyken na rurę należy nawijać za pomocą nawijarki mechanicznej. Powierzchnia powłoki powinna być wolna od wad w postaci pęcherzyków , porów i naderwań. Powłoka musi pokrywać rurę w sposób ciągły i mieć przyczepność do rury na całej długości i obwodzie. Najmniejsza dopuszczalna grubość powłoki wynosi 1.8 mm. Wykonaną izolację gazociągu należy zgłosić do odbioru przez RDG w Pisz . Prace w pobliżu istniejących gazociągów prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela RDG w Pisz.**

## **9.0 ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne drogowe będą polegały głównie korytowaniu terenu o głęb. 0.10-0.50 m pod warstwy konstrukcyjne projektowanych dróg oraz wykonaniu nasypów pomiędzy ciągiem pieszo-jezdnym i budynkiem. Z badań podłoża gruntowego wynika , iż występuje tu ziemia urodzajna podlegająca ochronie i wcześniejszemu zdjęciu. Projektuje się zdjęcie wierzchniej warstwy gleby z części terenu o grub. 25 cm. Istniejące na projektowanym terenie nawierzchnie drogowe podlegają rozbiórce, materiał z rozbiórek należy odwieźć na zewnątrz i poddać utylizacji.

Roboty ziemne drogowe obliczono na podstawie szczegółowych przekrojów poprzecznych terenu wykonanych w skali 1:500/50. W obliczeniach uwzględniono wcześniejszą rozbiórkę istniejących nawierzchni , zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej i rozłożenie w partiach proj. trawników warstwy humusu grub. 10 cm.

Z przeprowadzonych obliczeń otrzymano następujące wyniki:

Wykopy pod drogę wewnętrzną, ciąg pieszo-jezdnym, parkingi, chodniki i u/t	- 284 m <sup>3</sup>
Nasypy “ “	- 257 m <sup>3</sup>
<hr/>	
Nadmiar ziemi z wykopów w ilości	- 27 m <sup>3</sup> należy odwieźć z zewnątrz, na odkład

Umocnienie skarp projektowanych nasypów, wykopów wykonać matą antyerozyjną przestrzenną np. Polymat 1210 i humusem.  
Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S- 02205 i odpowiednimi SST.  
Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 1.0  
Roboty ziemne w rejonie istniejących kabli energetycznych i gazociągu wykonywać ręcznie.

## 10.0 ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi charakter projektowanego układu drogowego przy przedmiotowym obiekcie ( przewaga ruchu pieszego ) oraz niewielki ruch kołowy skoncentrowany zasadniczo w rejonie skrzyżowania proj. drogi wewnętrznej z ul. Gdańską projektuje się wyznaczenie na rozpatrywanym terenie strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h.

Projektowane znaki drogowe:

- |  |          |
|--|----------|
| 1. znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 20 km/h”        | - szt. 1 |
| 2. znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h” | - szt. 1 |
| 3. znak D-46 „droga wewnętrzna”                                | - szt. 1 |
| 4. znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”                        | - szt. 1 |
| 5. znak D-18a „parking-miejsce zastrzeżone”                    | - szt. 3 |
| 6. tabliczka T-29 do znaku D-18a                               | - szt. 2 |
| 7. tabliczka „Bus” do znaku D-18a                              | - szt. 1 |
| 8. znak D-3 „droga jednokierunkowa”                            | - szt. 1 |
| 9. znak B-2 „zakaz wjazdu”                                     | - szt. 1 |
| 10. znak D-4a „droga bez przejazdu”                            | - szt. 1 |

Projektowane znaki drogowe wykonać jako małe z folii odbłaskowej i zawiesić na słupkach stalowych Ø 70 mm.

## 11.0 WYKAZ POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH

- droga wewnętrzna, ciąg pieszo-jezdny, jezdnie manewrowe parkingów	- 1735 m <sup>2</sup>
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych	- 311 m <sup>2</sup>
- chodniki z kostki betonowej brukowej	- 165 m <sup>2</sup>
- chodnik z kostki kamiennej 4/6 cm	- 15 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kamienia polnego	- 94 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia żwirowa	- 50 m <sup>2</sup>
- trawniki	- 657 m <sup>2</sup>
..... powierzchnia utwardzona ogółem :	- 2370 m <sup>2</sup>

Białystok dn. 2010.02.15

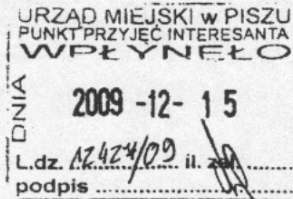
Projektant

.....

WÓJCIĄŻ DRÓG  
w Pisz  
ul. Czerniewskiego 6  
tel. 423-28-07  
NIP 849-14-11-804 REGON 790676010

Pisz, dnia 14.12.2009 r.

PZD.II.5443/241/2009



Gmina Pisz  
ul. Gizewiusza 5  
12 - 200 Pisz

W odpowiedzi na pismo w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę wjazdu z ul. Gdańskiej w Pisz na działkę 323 Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz informuje, że zgodnie z wcześniej wydanymi warunkami (pismo nr PZD.II.5443/9/2004 z dnia 6 lutego 2004 r.) wjazd na przedmiotową działkę należy taktować jako skrzyżowanie z drogą wewnętrzną.

W związku z powyższym należy przed rozpoczęciem robót inwestycyjnych przedstawić do zaopiniowania:

- projekt skrzyżowania drogi wewnętrznej z ulicą Gdańską w Pisz z wydzielonym dodatkowym pasem ruchu dla pojazdów skręcających z tej drogi, z uwzględnieniem przejścia dla pieszych w okolicy skrzyżowania
- projekt organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Gdańskiej i drogi wewnętrznej
- planowaną charakterystykę ruchu na drodze wewnętrznej,

wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

mgr inż. Lesław Skolimowski



Pisz, dnia 29.03.2010r

WYSTĄPIENIE  
W SPRAWIE  
UZGODNIENIA  
PROJEKTU  
KONCEPCYJNEGO  
SKRZYŻOWANIA  
ULICY GDAŃSKIEJ  
Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ  
NA DZIAŁCE NR 323/2  
W PISZU

PZD.II.5443/67/2010

„DF - STUDIO PROJEKTOWE „ S.C.  
Sławomir Maksimowicz, Mirosław Snarski  
ul.Dojłidy Fabryczne 23  
15 - 565 Białystok

dot. opinii w sprawie uzgodnienia Projektu Konceptyjnego -  
Skrzyżowanie ulicy Gdańskiej (droga powiatowa) z drogą wewnętrzną na działce nr  
323/2 w Pisz, oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu odcinka ul. Gdańska w  
Piszu.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma w sprawie uzgodnienia podłączenia do ul.  
Gdańskiej projektowanej drogi wewnętrznej na działce nr 323/2 oraz projektu zmiany  
stałej organizacji ruchu odcinka ulicy Gdańskiej w Pisz w rejonie projektowanego  
skrzyżowania z drogą wewnętrzną na działce nr 323/2, Powiatowy Zarząd Dróg w  
Piszu opiniuje pozytywnie.

Przed rozpoczęciem robót wykonania podłączenia drogi wewnętrznej do ulicy  
Gdańskiej w Pisz należy uzyskać stosowną decyzję zezwalającą na prowadzenie  
robót w pasie drogowym.

Przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu należy uzyskać decyzję  
uzgadniającą termin wprowadzenia zmian.

PROJEKTOWE  
Zarządu Dróg  
mgr inż. Sławomir Snarski

woj.: warmińsko-mazurskie  
powiat: piski  
miasto: Pisz  
obręb: m. Pisz 2

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

KERG 16-1201 /08  
Rob. nr 18964/ 24 /08

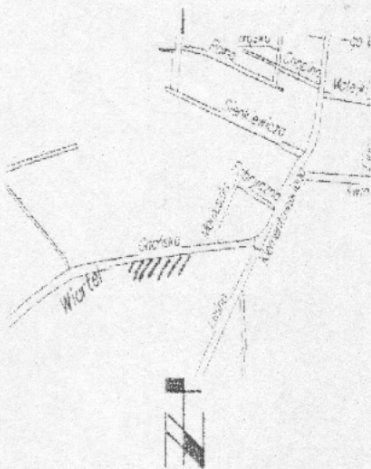
Wyk.

**"GEO-KART"**  
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
inż. Piotr Banach  
12-200 Pisz, al. Dworcowa 4d  
NIP 849-129-12-92 REGON 511398010

dnia 14.10. 2008r.

Mapa aktualna na dzień 10.10.2008 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.



Szkic orientacyjny  
Skala 1:10000

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
w Warszawie  
Oddział Zakład Gazowniczy Białystok

Rejon Dystrybucji Gazu Pisz  
ul. Olsztyńska 1, 12-200 Pisz  
tel. 087 423 50 97  
NIP 527 23 26 936

KRS 0000147419, REGON 017195708  
-17-

Uzasadnienie  
Przebieg linii gazowej  
wykazał inż. Banach  
data 15.03.2010  
podpis

Uzasadnienie nie proponuję  
rozciągania linii gazowej  
z uwagi na istnienie  
zabudowy w tym miejscu  
opieram projekt  
Przed rozpoczęciem  
robót ziemnych w rejonie  
gazociągów posiadających RDB Pisz

KIEROWNIK  
REJONU DYSTRYBUCJI GAZU PISZ

Józef Rogowski  
- 19 -

STAROSTWO POWIATOWE  
W PISZU

2008-10-16  
16034-27-189/08

2008-10-16

STAROSTA

2008-10-16

STAROSTA