



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: budowa drogi dojazdowej na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 oraz 1442/62 w miejscowości Pisz

Temat: projekt wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 oraz 1442/62 w miejscowości Pisz


Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Tom: I

Opracował:


mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant: *Krzysztof Leniec*


mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

mgr inż. Stanisław Nowik

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami nr SUW 44/88; SUW 47/85 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Pisz, marzec 2013 r.

Zawartość projektu budowlanego

1.	Opis techniczny do projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej w Pieszku	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3	Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne	4
3.3	Konstrukcja nawierzchni	5
3.4	Zagospodarowanie	6
3.5	Kanalizacja deszczowa	6
3.6	Oświetlenie drogowe	7
3.7	Niweleta	7
3.8	Roboty ziemne	7
3.9	Uzbrojenie techniczne	7
3.9.1	Sieć kanalizacyjna	7
3.9.2	Sieć energetyczna	7
3.9.3	Odwodnienie	8
3.9.4	Sieć telekomunikacyjna	8
3.10	Zagadnienia własności gruntów	8
3.11	Wpływ inwestycji na środowisko	8
3.12	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	8
3.13	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	9
3.14	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	9
3.15	Przepisy dotyczące robót	9
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	11
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy	11
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	11
4.3	Ochrona przeciwpożarowa	12
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia	12
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy	13
5	Czasowa organizacja ruchu	15
5.1	Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania	15
5.2	Cel opracowania	15
5.3	Materiały wyjściowe do projektowania	15
5.4	Lokalizacja inwestycji	15
5.5	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu	15
6	Dokumentacja geologiczna	18
6.1	Cel opracowania	18
6.2	Materiały wyjściowe do badań	18
6.3	Lokalizacja wierceń	18
6.4	Sposób wykonania wierceń	18
6.5	Wyniki badań geologicznych	18
7	Załączniki	20

1. Opis techniczny do projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej w Pisz

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych budowy nawierzchni drogi gminnej dojazdowej na Oś. Wschód na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 i 1442/62 w miejscowości Pisz, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni drogi gminnej dojazdowej z betonu asfaltowego o powierzchni 225,0 m² wraz z przyległymi chodnikami o nawierzchni 178,1 m² na terenie działek nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 i 1442/62 w miejscowości Pisz.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działki nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 i 1442/62 – własność Inwestora – Gmina Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 i 1442/62 znajduje się w strefie zamieszkania wielorodzinnego i strefie handlowo – usługowej. Na przedmiotowy teren opracowany jest plan zagospodarowania przestrzennego.

Droga gminna dojazdowa w miejscowości Pisz posiada nawierzchnię gruntową. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się w obszarze miejscowości Pisz, która oznakowana jest tablicami E-17a/E-18a wraz z tablicami D-42/D-43 (teren zabudowany).

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna kablowa, kanalizacyjna i energetyczna.

3 Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu

3.1 Dane ruchowe

Jezdnia wykonana będzie na potrzeby obsługi przyległego terenu z niezbędną infrastrukturą techniczną, przeznaczoną dla ruchu lokalnego.

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	5,8
2	Nawierzchnia jezdni	m ²	225,0
3	Szerokość chodnika	m	2,5 i 1,8
4	Nawierzchnia chodnika	m ²	178,1
5	Kanalizacja deszczowa	m	51,9
6	Kratki ściekowe uliczne	szt.	2,0

3.3 Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m² grub. 15 cm

W jezdni zaprojektowano rynsztok, dostosowując jego parametry do istniejących w sąsiednich drogach gminnych:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa o grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (B2,5) grub. 15 cm.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa o grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (B2,5) grub. 15 cm.

Zaprojektowano jezdnię na całej długości projektowanej drogi o szerokości 5,8 m. w ciągu jezdni zaprojektowano rynsztok wykonany z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm szarej, celem skanalizowania i zapewnienia odpływu wód opadowych do projektowanych kratki ściekowych kanalizacji deszczowej.

Rynsztok szerokości 20 cm, obramowany od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 cm najazdowym na ławie betonowej z oporem, zaś od strony nawierzchni jezdni obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Szczegóły dotyczące światła obrzeży i krawężników przedstawiono na rysunkach szczegółowych od nr 3 do nr 4.

W km 0+031,04 zaprojektowano kratki ściekowe kanalizacji deszczowej posadowione w poziomie rynsztoka, celem zapewnienia spływu wód opadowych. Połączenie krater ściekowych z nawierzchnią asfaltową należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30 cm zgodnie z rysunkiem nr 5.

Zaprojektowano w ciągu drogi chodniki z prawej i lewej strony drogi z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm koloru szarego i czerwonego. Na całej długości obu chodników kostkę czerwoną układać o szerokości 1,2 m przy jezdni, zgodnie z istniejącymi na skrzyżowaniu z ul. Wołodyjowskiego chodnikami. Pozostałe powierzchnie projektowanych chodników wykonać z kostki betonowej szarej układanej z kostką czerwoną bez obrzeża na styk. Szerokości chodnika zaprojektowano jako:

- od km 0+000,00 do km 0+018,26 strona lewa – 2,5 m
- od km 0+018,26 do km 0+037,74 strona lewa – 2,3 m
- od km 0+000,00 do km 0+011,85 strona prawa – 2,5 m
- od km 0+011,85 do km 0+037,74 – 1,8 m.

Zwężeni chodnika wykonać płynnie, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zaprojektowano niewielką ilość robót rozbiórkowych nawierzchni istniejącego chodnika z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej wraz z rozbiórką krawężnika przy nawierzchni jezdni. Szczegóły zawarte są w Przedmiarze robót stanowiącym integralną część projektu „Przebudowy drogi dojazdowej na Oś. Wschód w Pieszku”.

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania – planem sytuacyjnym.

3.5 Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano typową kanalizację deszczową o długości 51,9 m z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250 mm na wcisk. W ciągu kanalizacji zaprojektowano trzy studnie rewizyjne o średnicy 1000 mm betonowe z włazem klasy C250 z pokrywą żelbetową i dnem prefabrykowanym oraz dwie studnie ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem z kratami klasy C250. Szczegóły dotyczące posadowienia oraz rzędnych studni i krat przedstawiono na rysunku nr 1.

3.6 Oświetlenie drogowe

Zaprojektowano oświetlenie drogowe, które należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez Zakład Energetyczny w Giżycku oraz zgodnie z odrębnym opracowaniem, które stanowi integralną część niniejszego projektu.

3.7 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi gminnej dojazdowej w Piszcu do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Wołodyjowskiego. Spadki podłużne zgodne z profilem podłużnym, spadki poprzeczne zgodne z przekrojami normalnymi (rys. od nr 2 do nr 4).

3.8 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni oraz pod budowę linii oświetlenia drogowego i kanalizację deszczową.

3.9 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do powstania wypadku oraz ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

3.9.1 Sieć kanalizacyjna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć kanalizacyjna. W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci kanalizacyjnej i zachować szczególną ostrożność.

3.9.2 Sieć energetyczna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć energetyczna. W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie

przewodzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej i zachować szczególną ostrożność.

W km 0+034,14 przebiega kabel energetyczny niskiego napięcia. W związku występującą kolizją kabla z projektowaną nawierzchnią asfaltową drogi gminnej należy przełożyć kabel i zmienić jego trasę przebiegu oraz zabezpieczyć kabel rurą osłonową typu AROT zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela kabla.

3.9.3 Odwodnienie

Powierzchniowo do kratek ściekowych projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Wołodajewskiego w Piszcu.

3.9.4 Sieć telekomunikacyjna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć telekomunikacyjna. W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci telekomunikacyjnej i zachować szczególną ostrożność.

Należy dokonać regulacji studni telekomunikacyjnej wchodzącej w chodnik prawostronny drogi gminnej.

3.10 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.11 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.12 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Przebudowa kabla energetycznego

- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oświetlenia ulicznego
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ułożenie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i chodnika
- Ustawienie słupów oświetlenia ulicznego.

3.13 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.14 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

3.15 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: budowa drogi dojazdowej na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 oraz 1442/62 w miejscowości Pisz

Temat: projekt wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 oraz 1442/62 w miejscowości Pisz – BIOZ

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Opracował:


mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant:


mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91


mgr inż. Stanisław Nowik

Uprawnienia: Kierownik do projektowania i kierowania robotami nr SUW 47/83, SUW 47/85 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Pisz, marzec 2013 r.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki

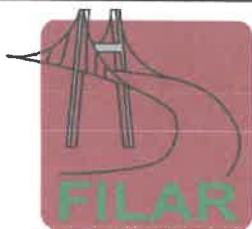
Projektant:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

mgr inż. Stanisław Nowik

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami nr SUW 44/83; SUW 47/85 w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przejazdów

Pisz, grudzień 2012 r.



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: budowa drogi dojazdowej na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 oraz 1442/62 w miejscowości Pisz

Temat: tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy drogi dojazdowej na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 oraz 1442/62 w miejscowości Pisz


Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Opracował:


mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant:


mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91


mgr inż. Stanisław Nowik
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami nr SUW 44/83; SUW 47/85 w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

Pisz, marzec 2012 r.

5 Czasowa organizacja ruchu

5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: Budowa drogi gminnej dojazdowej w Piszcu na działkach o nr 1428/6, 1442/43 i 1442/62.

5.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych na remontowanym odcinku drogi. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinków.

Sporządzenie szczegółowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót spoczywa na Kierowniku Budowy.

5.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. u. uzgodnień. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

5.4 Lokalizacja inwestycji

Teren działek o nr geod. 1428/6, 1442/43 i 1442/62 w miejscowości Pisz.

5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: budowa drogi dojazdowej na działkach o nr 1426/3, 1442/43, 1442/15 oraz 1442/62 w miejscowości Pisz

Temat: dokumentacja geologiczna


Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Opracował:


mgr inż. Paweł Wysocki

Sprawdził:


mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91


mgr inż. Stanisław Nowik
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami nr SUW 44/83; SUW 47/85 w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

Pisz, marzec 2013 r.

6 Dokumentacja geologiczna

6.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie rodzaju gruntów zalegających pod warstwami konstrukcyjnymi projektowanego odcinka drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Pisz oraz ustalenia ich nośności, jak również ustalenia warunków hydrogeologicznych dla bezpiecznego i trwałego zachowania parametrów technicznych drogi.

Powyższe dane ustalono metodą wierceń geologicznych.

6.2 Materiały wyjściowe do badań

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- PN-B-04452:2002 Geotechnika. Badania polowe

6.3 Lokalizacja wierceń

Teren działek o nr geod. 1428/6, 1442/43 i 1442/62 w miejscowości Pisz, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej.

Odwiert wykonano w osi istniejącej nawierzchni w następującym punkcie:

1. km 0+015,00 – odwiert nr 1

6.4 Sposób wykonania wierceń

Wiercenia geologiczne wykonano przy użyciu świdra ręcznego do głębokości 3,00 m od powierzchni terenu. Układ warstw określono z dokładnością do 0,1 m.

6.5 Wyniki badań geologicznych

Na podstawie wykonanych wierceń geologicznych stwierdzono występowanie następujących warstw gruntu oraz wysokość zwierciadła wody gruntowej na dzień 09.11.2012:

1. Odwiert nr 1:
 - głębokość od 0,00 m do 0,30 m – żwir
 - głębokość od 0,30 m do 1,00 m – piasek średni
 - głębokość od 1,00 m do 1,70 m – piasek drobny
 - głębokość od 1,70 m do 2,20 m – glina piaszczysta
 - głębokość od 2,20 m do 2,70 m – glina zwięzła.

W odwiercie nr 1 stwierdzono zwierciadło wody gruntowej na poziomie 2,60 m poniżej poziomu terenu.

7 Załączniki

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Krzysztof Bronisław Leniec** legitymujący się dowodem osobistym AMY 070063 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/1434/02** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy Budowy drogi gminnej dojazdowej w Piszcu na działkach o nr geod. 1428/6, 1442/43 i 1442/62, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Krzysztof Leniec
Nr upr. SUW-1891

Maldanin, marzec 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** legitymujący się dowodem osobistym ALD 096540 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Budowy drogi gminnej dojazdowej w Pisz** na działkach o nr **geod. 1428/6, 1442/43 i 1442/62**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Pisz, marzec 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Stanisław Nowik** oświadczam, że jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (aktualne zaświadczenie w załączeniu) i po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy **Budowy drogi gminnej dojazdowej w Piszcu na działkach o nr geod. 1426/3, 1442/43, 1442/15 i 1442/62**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Stanisław Nowik
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami nr SUW 44/85 i SUW 47/85 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Suwałki, marzec 2013 r.

....., dnia 1985-04-17 r.

Nr-7783

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 3-7 i § 13 ust. 1 pkt. lit.
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Stanisław Nowik
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 20 grudnia 1950 r. w Olsztynie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektowania
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-izolacyjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie drog i lotniskowych ciągów startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

mgr inż. Stanisław Nowik

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami nr SUW 44/83; SUW 47/85 w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

Obywatel(ka)

(dnię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzanie projektów i robót budowlanych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i
przepustów. - - -



GŁÓWNY ARCHITEKT WJEWÓDZKI

mgr inż. Stanisław Nowik

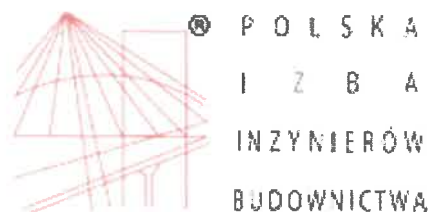
m. p.

(podpis i pieczęć)

z tego dokumentu odręka
w Suwałkach, dnia 29-01-04 40
z tego dokumentu przeznaczono w PBN

mgr inż. Stanisław Nowik

Uprawnienia wydane do projektowania i kierowania
robotami nr SUW 44/83; SUW 47/65 w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-V5V-ROP-NZJ *

Pan Stanisław Nowik o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1002/01

adres zamieszkania ul. Utrata 4 A m 7, 16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-05 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Stanisław Nowik

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami nr SUW 44/83; SUW 47/85 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Suwałki, dnia 1991-05-06 r.

Nr SUW- 16/91

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel (ka) LENIEC KRZYSZTOF BRONISŁAW
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(ą) dnia 13 czerwca 1960 r. w Piszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

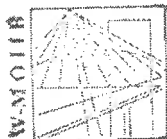
kierownika budowy i robót — — — — —
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej — — — — —
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów. — — — — —

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

6 sierpnia 2012

(data)

Zaświadczenie nr 2887 / 2012

Krzysztof Leniec

Pan/Pani

miejsce zamieszkania **Maldanin 18a**
12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1434/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-09-01** do dnia **2013-08-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr Inż. G. W. 16/91

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr Inż. G. W. 16/91

tel./fax (089) 527 72 02

10-542 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

PISZ, dn. 2013-03-21

G.6630.57.2013

OPINIA KOORDYNUJĄCA USYTUOWANIE
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Uzgodnienie: Sieć kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego

Lokalizacja obiektu: miasto Pisz obręb Pisz 1 Oś. Wschód dz. 1426/3, 1442/43, 1442/62, 1442/15

Zleceniodawca: FILAR Paweł Wysocki

12-200 Pisz
K.I.Gałczyńskiego 7/15

Data wpływu zlecenia: 2013-03-20

Nazwa jednostki projektowej: FILAR Paweł Wysocki

Inwestor: Gmina Pisz

12-200 PISZ
Gizewiusza 5

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity z 2010 r. DZ. U. Nr 193, poz. 1287) na posiedzeniu w dniu **2013-03-21** **skoordynowano / nie-skoordynowano*** usytuowanie ww. projektowanego uzbrojenia terenu.

* niepotrzebne skreślić

UWAGI:

1. Stosownie do art. 27 ust. 2, pkt. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych Wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Starostę w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Rejon w Elku, Szczytnie i Giżycku – **odnośnie dróg krajowych**;
 - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Rejon Dróg w Olecku – **odnośnie dróg wojewódzkich**;
 - Zarządu Dróg Powiatowych w Pisz – **odnośnie dróg powiatowych**;
 - Właściwych terytorialnie Burmistrzów – **odnośnie dróg gminnych**.
4. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej - roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. Fakt ten potwierdza geodeta wpisem do dziennika budowy. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów.
5. Nie podlega opłacie skarbowej – art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

Zalecenia

Bez zastrzeżeń

Z up. STAROSTY
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU

inż. Dorota Płochocka-Siejwa

**STAROSTWO POWIATOWE
w PISZU**

**ZESPÓŁ KOORDYNACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1**

tel. (087) 425 46 63

(nazwa organu koordynującego) (nazwa projektowanych sieci uzbrojenia terenu)

Na podstawie art. 26, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1995r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1297 z późn. zm.) dokonano koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sieć kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego
(wykazanie i uzgodnienie koordynowanych sieci uzbrojenia terenu)

Skoordynowane i usytuowane sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu ze skoordynowanym projektem Inwestor zobowiązuje się przedłożyć mapę z wynikami pomiarów pomiarów pomiarów tych władz samorządowych organowi administracji architekturalno-budowlanej.

Skoordynowane i usytuowane projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 5 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Skoordynowanie ma ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 45, poz. 455).

Z up. STAROSTY

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU

G. 6620.57.2013

(sygn. opłnł)

Dorota Płochocka-Siejwa

(organ koordynujący) (nazwa i adres projektowanych sieci uzbrojenia terenu) (nazwisko i podpis)

Pisz 2.1 MAR 2013

(miejscowość i data)