

UCHWAŁA Nr XVI/197/11

Rady Miejskiej w Pisz

z dnia 27 grudnia 2011 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie utrzymania ciągów pieszo – rowerowych w ciągach dróg krajowych nr 58 i 63 na terenie miasta Pisz wykonanych w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa nowego przebiegu dróg krajowych nr 58 i 63 w m. Pisz – etap I”

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 3 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591, z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759, z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241, z 2010r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675, z 2011r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz.

777, Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na podpisanie porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie w sprawie utrzymania ciągów pieszo – rowerowych usytuowanych w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63 wykonanych w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa nowego przebiegu dróg krajowych nr 58 i 63 w m. Pisz – etap I”.

§ 2

Projekt porozumienia pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, a Gminą Pisz w sprawie ustalenia warunków utrzymania ciągów pieszo – rowerowych usytuowanych w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pisz.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodnicząca Rady

Lilla Bednarek

POROZUMIENIE Nr

zawarte w dniu pomiędzy

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez pełnomocników, którymi są:

- 1. Jarosław Bera - Zastępca Dyrektora Oddziału
 - 2. Jolanta Soroko - Zastępca Dyrektora D.S. Ekonomiczno - Finansowych
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „**GDDKiA Olsztyn**” a

Gminą Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz reprezentowaną przez:

Jana Alickiego - Burmistrza Pisz
z kontrasygnatą Aldony Klimek - Skarbnika Gminy Pisz
zwaną dalej „**Gminą**”

W nawiązaniu do Porozumienia z dnia 30.12.2008 r. w sprawie ustalenia warunków przekazania oraz przejęcia zarządzania i utrzymania ulic w Pisz po przebudowie układu komunikacyjnego w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa nowego przebiegu dróg krajowych nr 58 i nr 63 w m. Pisz- etap I”, zgodnie z art. 8 ust. 2 i 3 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008 z późniejszymi zmianami), strony postanawiają:

§ 1

GDDKiA Olsztyn powierza Gminie utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych na odcinkach objętych w/w porozumieniem z dnia 30.12.2008r. wykonanych w ramach inwestycji pn. „Budowa nowego przebiegu dróg krajowych nr 58 i 63 w m. Pisz – etap I”, oznaczonych na załączniku graficznym do niniejszego porozumienia w okresie **od dnia 01.01.2012 r. do dnia 31.12.2015 r.**

§ 2

Gmina zobowiązuje się do utrzymania ciągów pieszo-rowerowych na odcinkach objętych w/w porozumieniem z dnia 30.12.2008r. wykonanych w ramach inwestycji pn. „Budowa nowego przebiegu dróg krajowych nr 58 i 63 w m. Pisz – etap I”, o których mowa w § 1 w okresie **od dnia 01.01.2012r. do dnia 31.12.2015r.**

§ 3

Zakres prac objętych utrzymaniem ciągów pieszo-rowerowych polega na:

- bieżącym usuwaniu piasku, błota i wszelkich innych nieczystości komunalnych;
- usuwaniu innych występujących zanieczyszczeń po ulewnych deszczach i doraźnych, powstałych w wyniku zdarzeń na drodze;
- usuwaniu śniegu z chodników dla pieszych oraz zwalczaniu na nich śliskości zimowej;

§ 4

Gmina ponosi odpowiedzialność za jakość wykonania zadania, o którym mowa w § 1 jak również odpowiedzialność cywilną za wszelkie zdarzenia na ciągach pieszo-rowerowych, związane z niewłaściwym wykonaniem zadania.

§ 5

1. Wartość zadań wykonywanych w ciągu 48 miesięcy, określonych w § 1 ustala się na kwotę brutto: **80.748,00zł** (w tym podatek VAT 8%), słownie złotych: **osiemdziesiąt tysięcy siedemset czterdzieści osiem**. Miesięczna kwota brutto wynosi **1.682,25zł, słownie złotych: jeden tysiąc sześćset osiemdziesiąt dwa 25/100**
2. Gmina wystawi GDDKIA Oddział w Olsztynie Rejon w Elku, comiesięczną fakturę VAT.
3. Kwota, o której mowa w ust. 1 nie podlega waloryzacji przez cały okres obowiązywania porozumienia.
4. Kwota, o której mowa w ust. 1 może ulec zmianie w wypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT w trakcie trwania niniejszego porozumienia.

§ 6

GDDKIA Oddział w Olsztynie Rejon w Elku należność z tytułu letniego i zimowego utrzymania ciągów pieszo-rowerowych wymienionych w § 2 regulować będzie na konto: 28 9364 0000 2002 0007 2065 0001, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.

§ 7

Zmiany warunków niniejszego porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 8

Niniejsze porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze stron z dwumiesięcznym okresem wypowiedzenia.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Porozumienie niniejsze podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 11

Niniejsze porozumienie sporządzone zostało w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa egzemplarze otrzymuje GDDKIA Olsztyn, a trzy egzemplarze Gmina.

GDDKIA Olsztyn

Gmina Pisz

Przewodnicząca Rady
Lilla Bednarek