

<b>PIK</b>	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ</b> <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel. 508 265 750

**OBIEKT:**           **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
Nr 174016 N od drogi krajowej nr 58  
do m. Łupki działki nr 235, 233/2, 230, 228/1**

**TEMAT:**           **Uproszczony projekt wykonawczy  
na działkach o nr ewid.: 235, 233/1, 230, 228/1  
(Zgłoszenie robót w trybie Art. 29 ust, 2 pkt. 12  
Ustawy Prawo Budowlane)**

**INWESTOR:**       **Gmina Pisz  
12-200 Pisz, ul. Gizewiusza 5**

**Sporządził:**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, uzgodnienia.....	3-7
4	Przedmiar robót .....	8-9
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	10-17
6	Informacja dotycząca sporządzającego .....	18-21
7	Plan sytuacyjny, .....	22-26
8	Profil podłużny, .....	27-35
9	Przekroje normalne .....	36-38

## OPIS TECHNICZNY

### Do uproszczonego projektu wykonawczego

Przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 174016N od drogi krajowej nr 58 do m. Łupki

#### 1.0. Podstawa i zakres opracowania

##### 1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

##### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 174016N w zakresie wymaganym do uzyskania zgody na realizację w trybie Ustawy Prawo Budowlane i prowadzenia robót wykonawczych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów,
- Nawierzchni poboczy i zjazdów,

#### 2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga posiada nawierzchnie z kruszywa naturalnego gr. średnio 10 cm, w dobrym stanie. Z uwagi na fakt, że omawiany odcinek łączy drogę krajową z drogą powiatową, problemem przebudowy zajął się Urząd Miejski w Pisz, będący koordynatorem poczyną projektowych i w przyszłości wykonawczych.

##### Uzbrojenie istniejące:

- Sieć telefoniczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,

##### Badania geotechniczne:

Według przeprowadzonych badań podłoża gruntowego na terenie realizowanej inwestycji występują grunty nośne - piaski średnioziarniste. Poziom wody gruntowej występuje ok. 2,5 m poniżej poziomu terenu i może wahać się w granicach 0,5 m. Pod względem nośności podłożę klasyfikuje się w grupie G1. Zalicza się je do niewysadzinowych.



- pobocza

- ścieki kruszywowe

- kruszywo naturalne stabilizowane cementem gr. 15 cm
- obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 12 cm
- kruszywo naturalne frakcji 4-63 mm gr. 32 cm, na geowłókninie

### **3.4. Droga w planie**

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **3.5. Niweleta drogi**

Zgodnie z profilem podłużnym.

### **3.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne w obrębie sieci należy prowadzić wyłącznie ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie poinformować właścicieli sieci.

Inwestor zleci przestawienie hydrantu w km 1+003 str. prawa przed rozpoczęciem robót.

## **4.0. Uzbrojenie techniczne**

### **4.1. Odwodnienie – do ścieków kruszywowych**

### **4.2. Urządzenia telekomunikacyjne i energetyczne.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przewidzianych w niniejszym projekcie należy dokonać:

- a) Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie
- b) Zachować minimum 0,6 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych
- c) W przypadku braku wymaganej głębokości należy w obecności pracownika RT wykonać regulację urządzeń telekomunikacyjnych
- d) Zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych

## **5. Zagadnienia własności gruntów**

Projektowana droga mieści się na terenie działek inwestora i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Niezbędnej wycinki drzew należy dokonać po uzyskaniu niezbędnej decyzji administracyjnej.

Lokalizacja projektowanych ulicy nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

## **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia i hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu. W trakcie budowy drogi nie wystąpią roboty wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. ( Dz. U. Z 2004 r. Nr 257 poz. 2573.)

## **7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność**

- 7.1. Roboty pomiarowe**
- 7.2. Roboty ziemne**
- 7.3. Podbudowa**
- 7.4. Nawierzchnia**
- 7.5. Zjazdy**
- 7.6. Ścieki kruszywowe**
- 7.7. Oznakowanie**

## **8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

- zakres robót
  - roboty drogowe związane z ułożeniem nawierzchni wykonanej z dwóch warstw asfaltowych, oraz wykonaniem poboczy, zjazdów i przepustu
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót
  - ruch samochodowy.

## **9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **10. Organizacja ruchu**

Winna być wykonana wg odrębnego opracowania.

### **Przepisy dotyczące robót:**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                          |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.   |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.   |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.            |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |