

# **OPIS TECHNICZNY**

**Inwestor:** Urząd Miejski w Pieszu  
ul. Gustawa Gizewiusza 5  
12-200 Piesz

**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 174002N w miejscowości Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1 , 196/2 i 196/3.

Obręb Hejdyk: 196/1, 196/2, 196/3

**Temat opracowania:**

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1 , 196/2 i 196/3.

<b>Opracował:</b>	<b>Projektant:</b>
mgr inż. Paweł Kuprjanowicz	mgr inż. Eligiusz Michalak POM/0054/POOK/03

Białystok, luty 2016 r.

---

**BIALDROG Paweł Kuprjanowicz**

ul. Zachodnia 2G/99  
15-345 Białystok  
tel. 662 115 780, e-mail: [biuro@bialdrog.pl](mailto:biuro@bialdrog.pl)

## Zawartość opracowania

### OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE .....	4
1.1 Temat opracowania .....	4
1.2 Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora .....	4
1.3. Materiały wyjściowe .....	4
1.4 Cel i zakres opracowania .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1 Jezdnia .....	4
2.2 Warunki gruntowo - wodne .....	5
3. STAN PROJEKTOWANY .....	5
3.1 Założenia techniczne .....	5
3.2 Dane ruchowe .....	6
3.3 Plan sytuacyjny .....	6
3.4 Profil podłużny .....	7
3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	7
3.6 Roboty ziemne .....	7
3.7 Odwodnienie .....	8
3.8 Zieleń .....	8
3.9 Infrastruktura podziemna .....	8
3.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	8
3.11 Wpływ inwestycji na środowisko .....	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	9

KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA .....	10
UZGODNIENIA.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17

Rys. 1	Plan sytuacyjny, skala 1:500
Rys. 2	Profil podłużny, skala 1:50/500
Rys. 3	Przekroje normalne, skala 1:50
	Przekroje poprzeczne, skala 1:100

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WPROWADZENIE

#### 1.1 Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej 174002N w miejscowości Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3.

#### 1.2 Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora

Zamawiającym jest Urząd Miejski w Pisz.

#### 1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej z dnia 16.06.2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autorów opracowania,
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem.

#### 1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy nawierzchni drogi gminnej 174002N w miejscowości Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3 w celu uzyskania zgody na realizację inwestycji w trybie ustawy Prawo Budowlane.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltową o kategorii ruchu KR 1, poprawiając jednocześnie parametry geometryczne drogi w planie i profilu.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek o nr geod. 196/2 i 196/3 należące do Gminy Pisz oraz na działce 196/1 będąca w zarządzie Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1 Jezdnia

Rozpatrywane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i jest zlokalizowane w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim na terenie miejsko-wiejskiej Gminy Pisz w miejscowości Hejdyk.

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnie gruntową z licznymi wybojami, koleinami oraz zagłębieniami w których gromadzi się woda opadowa. Droga stanowi dla mieszkańców m. Hejdyk dojazd do swoich posesji oraz umożliwia transport drzewa wycinanego z lasów w okolicy. Niniejsze opracowanie zawiera projekt przebudowy drogi gminnej na odcinku 365 m licząc od skrzyżowania z drogą powiatową.

W obrębie projektowanej drogi znajdują się urządzenia infrastruktury podziemnej (sieć wodociągowa) oraz słupy oświetleniowe.

W km 0+307 pod drogą przechodzi przepust drogowy betonowy śr. 800 mm, który umożliwia przepływ rzeki Borek. Przepust jest w dobrym stanie technicznym i wymaga jedynie odmulenia.

## 2.2 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pod kątem geotechnicznym stwierdzono występowanie niespoistych gruntów nośnych:

- piasków grubych,
- piasków średnich,
- pospółki w stanie lekko zagęszczonym.

Parametry filtracyjne gruntów niespoistych są wysokie.

Przed rozpoczęciem budowy nawierzchni drogowych konieczne jest usunięcie warstwy gleby, nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych i zastąpienie ich gruntami niewysadzinowymi kategorii G1 (pospółka, piasek, żwir). Na całym odcinku drogi podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1. Głębokość przemarzania w rejonie inwestycji wynosi 1,0 m.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1 Założenia techniczne

<i>Kategoria</i>	droga gminna
<i>Klasa drogi</i>	D
<i>Prędkość projektowa</i>	30 km/h
<i>Kategoria ruchu</i>	KR1
<i>Przekrój</i>	jedno jezdniowy dwupasowy 2x2,25m
<i>Szerokość pobocza</i>	0,75 m

### 3.2 Dane ruchowe

Projektowaną drogą realizowany będzie ruch pojazdów związany z mieszkańcami m. Hejdyk, zakładem drzewnym (tartak) zlokalizowany przy drodze oraz ewentualnym transportem drzewa z lasów.

### 3.3 Plan sytuacyjny

Ślad drogi projektowanej pokrywa się ze śladem drogi istniejącej (gruntowej). Długość drogi projektowanej wynosi 365 mb.

Na potrzeby opracowanej dokumentacji wprowadzono kilometraż roboczy 0+000 – 0+365. Kilometraż prowadzony jest w osi jezdni. Początek opracowanego odcinka drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową (asfaltową) w m. Hejdyk (koniec istniejącego asfaltu) i biegnie 365 m po istniejącej drodze gruntowej, gdzie kończy się na ostatnich zabudowaniach. Z uwagi na ograniczenia szerokości pasa drogowego oraz infrastruktury w postaci słupów oświetleniowych zaprojektowano jezdnię szer. 4,5 m (2x2,25 m) co jest rozwiązaniem optymalnym.

Poniżej mapka poglądowa z lokalizacją projektowanej drogi.



Plan orientacyjny w skali 1:10000

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano 2 zjazdy wysunięte do granicy pasa drogowego:

1. W km 0+338,5 zjazd prawostronny. Łuki wjazdowe o promieniach 3 m i 4 m, szerokość jezdni zjazdu 4 m.
2. W km 0+338,5 zjazd lewostronny. Łuki wjazdowe o promieniach 3 m i 5 m, szerokość jezdni zjazdu 4 m.

### 3.4 Profil podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z jezdni na przylegający teren. Projektowane spadki zawierają się w granicach: 0,309 % ~ 2,269%. W ciągu projektowanej drogi załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach zawierających się w granicach 1000 m – 6 000 m. Niweletę drogi przedstawia rys. nr 2.

### 3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. (załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad). Kategorię ruchu przyjęto jak dla KR1.

- Konstrukcja nawierzchni dla podłoża gruntowego grupy nośności G1:

- 4 cm           warstwa ścieralna z betonu asfaltowego –1 642,5 m<sup>2</sup>
- 5 cm           warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 1 679 m<sup>2</sup>
- 20 cm          warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5 – 1 752 m<sup>2</sup>

- Konstrukcja zjazdów:

- 4 cm           warstwa ścieralna z betonu asfaltowego –18,66 m<sup>2</sup>
- 5 cm           warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 19 m<sup>2</sup>
- 20 cm          warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5 – 19,86 m<sup>2</sup>

Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m o konstrukcji z kruszywa przekruszonego gr. 10 cm po zagęszczeniu. Powierzchnia poboczy wynosi 547,5m<sup>2</sup>.

Przekrój normalne zawiera rys.3.

### 3.6 Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową nawierzchni drogowych konieczne jest usunięcie warstwy gleby i humusu oraz gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Usuwane grunty należy wymienić na grunty niewysadzinowe kat. G1 (piasek, żwir, pospółka).

Podłoże (koryto drogi) gruntowe pod projektowane nawierzchnie musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) 80MPa.

Szacunkowe wielkości robót ziemnych:

Wykop (korytowanie)  $365 \text{ mb} \times 0,15 \text{ m} \times 4,8 \text{ m} = 263 \text{ m}^3$  (jezdni)  
 $+19,86 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 1,5 \text{ m}^3$  (zjazdu)  
W sumie  $264,5 \text{ m}^3$  wykopu.

### 3.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono przez nadanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego nawierzchni jezdni na przyległy teren

### 3.8 Zieleń

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

### 3.9 Infrastruktura podziemna

- Sieć wodociągowa

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi przebiega sieć wodociągowa, która na niewielkim odcinku znajduje się w planie pod nawierzchnią asfaltową, choć planowane roboty ziemne nie będą z nią kolidować. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu oraz zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić urządzeń w/w sieci.

- Sieć energetyczna

W obrębie projektowanego odcinka drogi przebiega sieć energetyczna, która nie koliduje z układem drogowym. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej pod jak i nad ziemią. W km 0+168 projektowanej drogi należy dokonać regulacji wysokościowej 2 szt. zasów wodociagowych.

### 3.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowana przebudowa drogi nie wymaga zmian oraz nie koliduje z obowiązującą organizacją ruchu.

### 3.11 Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót nie powoduje konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

**KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA**

**OŚWIADCZENIE**  
Projektanta

Ja niżej podpisany **Eligiusz Michalak** zamieszkały przy ul. Dębowa 2, 83-110 Gnieszewo, oświadczam, że jestem członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **POM/BM/0557/04** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlany **Przebudowa drogi gminnej nr 174002N w miejscowości Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1 , 196/2 i 196/3**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Białystok, luty 2015 r.

.....

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-40 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

syg. akt 31/POM/OKK/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że:

Pan ELIGIUSZ MICHALAK  
magister inżynier  
urodzony dnia 13.03.1972 r. w Tczewie

uzyskał  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0054/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

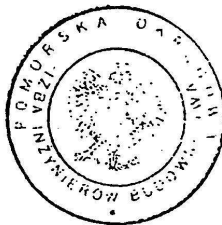
Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Eligiusz Michalak  
ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

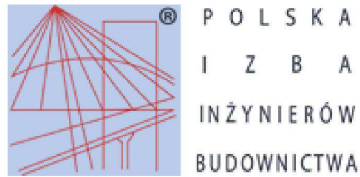


PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykosko



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QPK-2M2-XDM \*

Pan Eligiusz Michalak o numerze ewidencyjnym POM/BM/0557/04

adres zamieszkania ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **UZGODNIENIA**



**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.**  
12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2

tel.centrali: 87 423 38 50

fax: 87 425 13 95

www.pwik.pisz.pl

e-mail: pwikpisz@hotmail.pl

NIP: 849-000-07-95

REGON: 790125534

konto: Warmińsko-Mazurski Bank Spółdzielczy: 80 9364 0000 2002 0020 3687 0001

#### Działalność Spółki

- pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody
- odprowadzanie i oczyszczanie ścieków
- wynajem i dzierżawa maszyn i urządzeń budowlanych
- wykonywanie sieci i przyłączy wodociągowo-kanalizacyjnych
- inżynieria i doradztwo techniczne

KRS nr 000085345

VIII Wydział Gospodarczy KRS  
Sąd Rejonowy w Olsztynie

Kapitał zakładowy  
11 094 200,00 zł

Sekretariat:  
87 423 38 50  
87 423 20 22  
fax: 87 425 13 95

Główny Księgowy:  
87 423 38 50 w. 26

Księgowość:  
87 423 38 50 w. 25

Dział Personalny:  
87 423 38 50 w. 28

Dział Windykacji:  
87 423 38 50 w. 38

Biurowy Obsługa Klienta:  
87 423 38 50 w. 37

Kierownik Wodociągów:  
87 423 38 50 w. 34

Dział Techniczny:  
87 423 38 50 w. 35

Kierownik Oczyszczalni Ścieków:  
87 423 38 50 w. 39

Laboratorium:  
87 423 38 50 w. 33

Dział Transportu i BHP:  
87 423 38 50 w. 32

Pogotowie  
Wodociągowo-Kanalizacyjne:  
(czynne całą dobę)  
87 423 38 50  
87 423 20 22  
87 423 37 34

**BIALDROG**

**Paweł Kuprjanowicz**

**Ul. Zachodnia 2G/99**

**13-345 Białysok**

L.Dz.....0.119...../TWO/35/2016

Pisz, dn. 09.02.2016r

**Dotyczy:** uzgodnienia dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2, 196/3.

W odpowiedzi na wniosek z dn. 28.01.2016r, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Piszuzgadnia niniejszą dokumentację nie wnosząc uwag.

Sporządziła: Monika Krzyżanowska

**DYREKTOR**  
*Leszek Jerzy Leniec*



**ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE  
REJONOWY ODDZIAŁ W PISZU**

12-200 Pisz, ul. Warszawska 21, tel/fax 87 4233192

Pisz, dnia 11.02.2016 r.

**BIALDROG Paweł Kuprjanowicz**  
**ul. Zachodnia 2G/99**  
**15-345 Białystok**

MUW.DP.0703-3-3/16

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Pisz  
w odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2016 r. (data wpływu: 10.02.2016 r.) uzgadnia  
dokumentację projektową na przebudowę drogi gminnej nr 174002N w m. Hejdyk  
na dz. nr 196/1 pod warunkiem uzyskania bezpośrednio od Zarządu Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Olsztynie (adres: ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn) zgody  
na prawo dysponowania gruntem (dz. nr 196/1, obręb Hejdyk) na cele budowlane  
zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.  
469 z późn. zm.).

**KIEROWNIK**  
*Bożena*  
**inż. Bożena Rybicka**



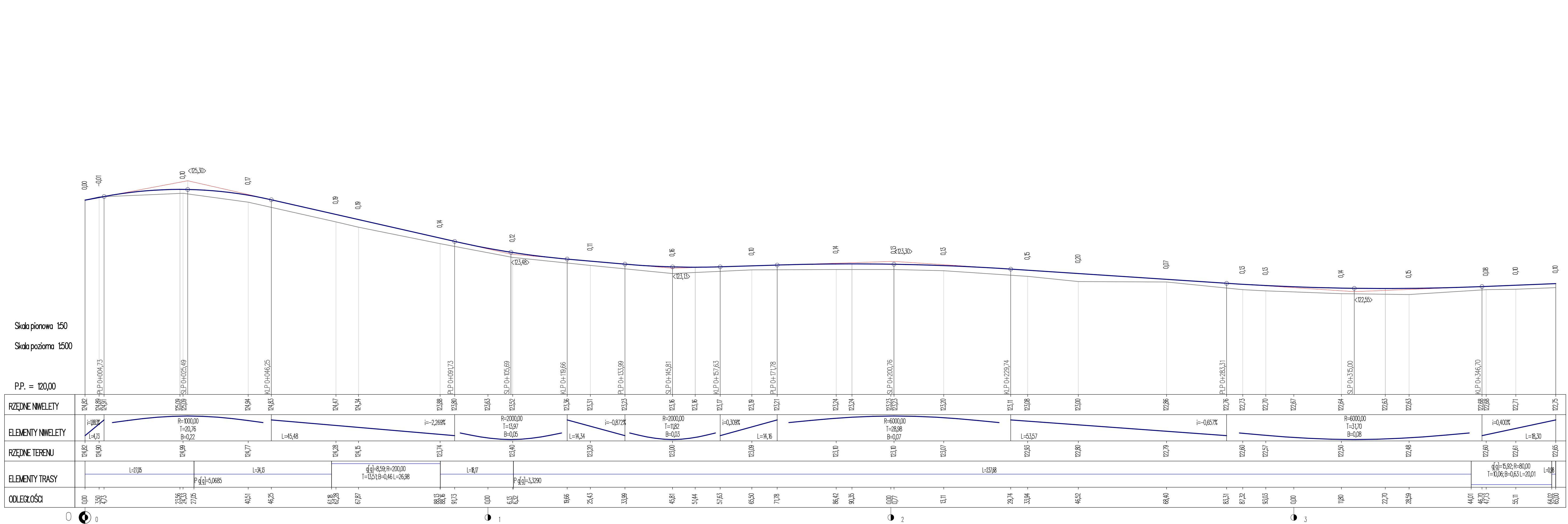
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |         |   |
|---------|---|
| Rys. 1. | Plan sytuacyjny, skala 1:500                                  |
| Rys. 2. | Profil podłużny, skala 1:50/500                               |
| Rys. 3. | Przekroje normalne drogi<br>Przekroje poprzeczne, skala 1:100 |

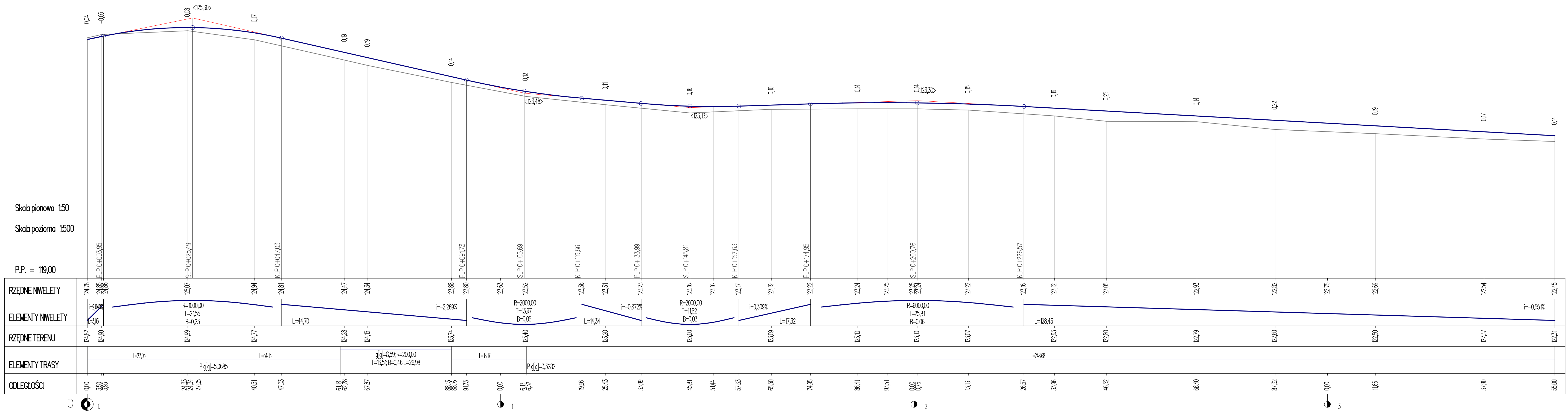
<p align="center"><b>BIALDROG</b> Paweł Kuprjanowicz          ul. Zachodnia 2G/99, 15-345 Białystok          662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl</p>			
<p><b>INWESTOR:</b>          Urząd Miejski w Pleszu          ul. Gustawa Głowczyka 5          42-200 Plesz</p>	<p><b>OBJEKT:</b>  <b>Przebudowa drogi gminnej nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3</b></p>		<p><b>STADIUM:</b>          Projekt budowlano - wykonawczy</p>
<p><b>NAZWA RYSUNKU:</b> Projekt zagospodarowania terenu</p>			
<p><b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b></p>	<p>mgr inż. Paweł Kuprjanowicz</p>		
<p><b>PROJEKTANT:</b></p>	<p>mgr inż. Elżbieta Michałek          POM0054/POCK/03</p>		
<p><b>BRANŻA:</b></p>	<p>drogowa</p>	<p>SKALA: 1:500</p>	<p>Data: luty 2016</p>





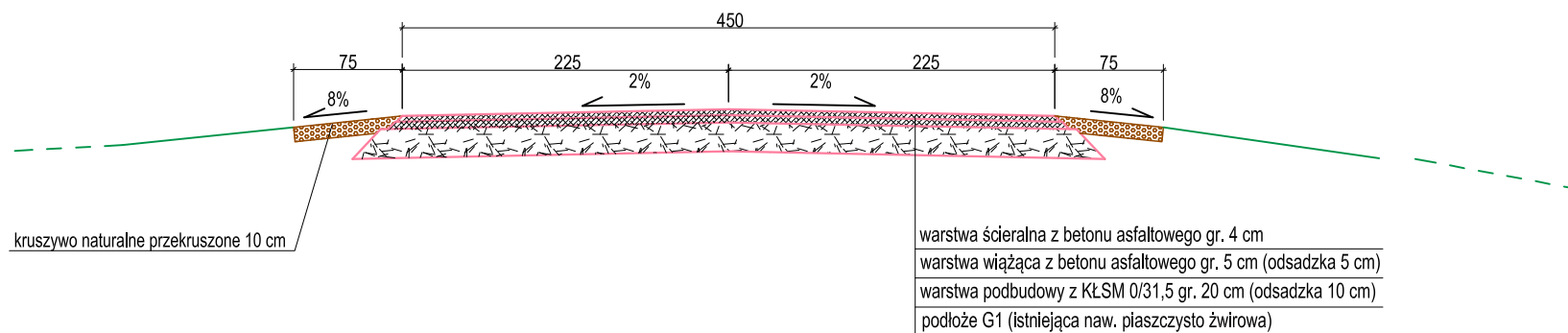


BIALDROG Paweł Kuprjanowicz 15-345 Białystok, ul.Zachodnia 2G/99 662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl		
INWESTOR: Urząd Miejski w Pleszu ul. G. Gziewisz 5 12-200 Plesz	OBIEKT: Przebudowa drogi nr 174002N w m. Hejnyk na dz. o nr geod. nr 186/1, 186/2 i 186/3	STADIUM: Projekt budowlano- wykonawczy
NAZWA RYSUNKU: Przekrój podłużny		Rys. 2
OPRACOWANIE: mgr inż Paweł Kuprjanowicz		
PROJEKTANT: mgr inż Elżbieta Michalik		
SPRAWDZIŁ: POM/0054/P00K/03		
BRANŻA: drogowa	SKALA: 1:50/500	DATA: luty 2016



BIALDROG Paweł Kuprjanowicz 15-345 Białystok, ul.Zachodnia 2G/99 662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl		
INWESTOR Urząd Miejski w Plesze ul. G. Gziewłusza 5 12-200 Plesz	OBJEKT: Przebudowa drogi nr 174002N w m. Hajoski na dz. o nr geod. nr 196/1, 196/2 i 196/3	STADIUM: Projekt budowlano- wykonawczy
NAZWA RYSUNKU: Przekrój podłużny		Rys. 2
OPRACOWANIE: mgr inż. Paweł Kuprjanowicz		
PROJEKTANT: mgr inż. Elżbieta Michalik POM/0054/POM/03		
SPRAWDZIŁ:		
BRANŻA: drogowa	SKALA: 1:50/500	DATA: luty 2016

Przekrój normalny  
SKALA 1:50



<p><b>BIALDROG</b> Paweł Kuprjanowicz ul. Zachodnia 2G/99, 15-345 Białystok 662 115 780, e-mail <a href="mailto:biuro@bialdrog.pl">biuro@bialdrog.pl</a></p>		
INWESTOR: Urząd Miejski w Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 174002N w miejscowości Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy
NAZWA RYSUNKU:	Przekrój normalny	NR RYSUNKU: <b>3</b>
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Kuprjanowicz	
PROJEKTANT:	mgr inż. Elgijusz Michałak POM/0054/POOK/03	
BRANŻA:	drogowa	SKALA: 1:50 Data: luty 2016

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

**Inwestor:** Urząd Miejski w Pisz  
ul. Gustawa Gizewiusza 5  
12-200 Pisz

**Obiekt:** Przebudowa drogi nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3.

**Temat:** Projekt przebudowy drogi nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3.

**Projektant:**

mgr inż. Eligiusz Michalak  
POM/0054/POOK/03

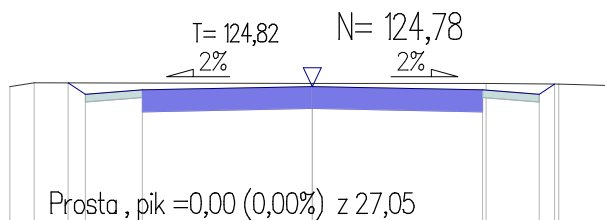
Białystok, luty 2016 r.

Pik = 0+000,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 1

P.P. = 123,00



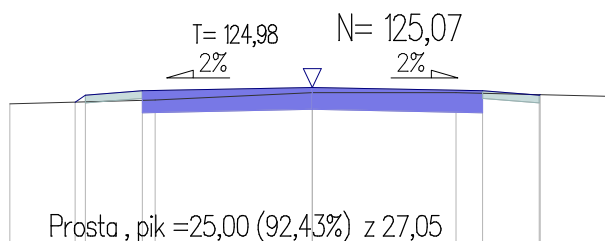
RZĘDNE PROJ.	124,83 124,68	124,74	124,78	124,74	124,68 124,81
RZĘDNE KONS.	124,58	124,64 124,44	124,49	124,44 124,64	124,58
RZĘDNE TEREN	124,78 124,83		124,82	124,82	124,81 124,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,68 -3,23 -3,00	-2,25	0,00	2,25 2,30 3,00 3,26	4,00

Pik = 0+025,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 2

P.P. = 123,00



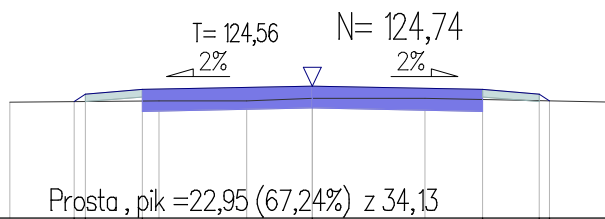
RZĘDNE PROJ.	124,87 124,96	125,02	125,07	125,02	124,96 124,97
RZĘDNE KONS.	124,86	124,92 124,73	124,78	124,73 124,92	124,86
RZĘDNE TEREN	124,85	124,90	125,00	125,00	124,95
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,14 -3,00	-2,25 -2,08	0,00	1,90 2,25 3,00 3,02	4,00

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 3

P.P. = 123,00



RZĘDNE PROJ.	124,54 124,64	124,70	124,74	124,70	124,64 124,55
RZĘDNE KONS.	124,54	124,60 124,41	124,45	124,41 124,60	124,54
RZĘDNE TEREN	124,53	124,55	124,55	124,58	124,53
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,15 -3,00	-2,25 -2,03	-0,87	0,00 1,49 2,25 3,00 3,14	4,00

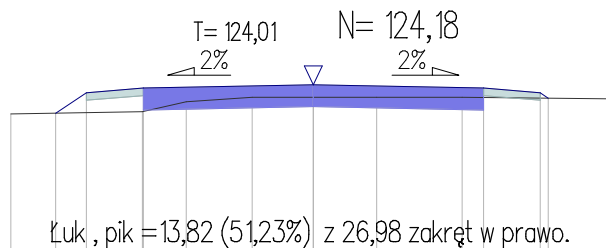


Pik = 0+075,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 4

P.P. = 122,00



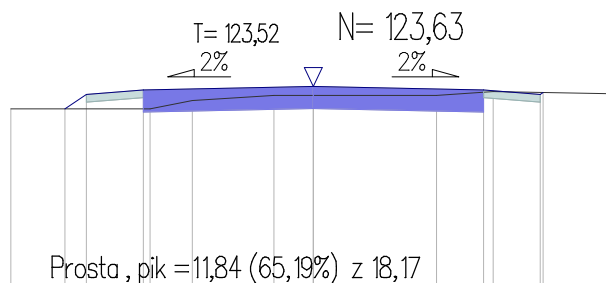
RZĘDNE PROJ.	123,80	124,07	124,13	124,18	124,13	124,07	124,00
RZĘDNE KONS.	123,97	124,03	123,84	123,89	123,84	124,03	123,97
RZĘDNE TEREN	123,79		123,82	123,95	124,01	124,01	123,99
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,41	-3,00	-2,26	-2,25	-1,88	-0,81

Pik = 0+100,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 5

P.P. = 121,00



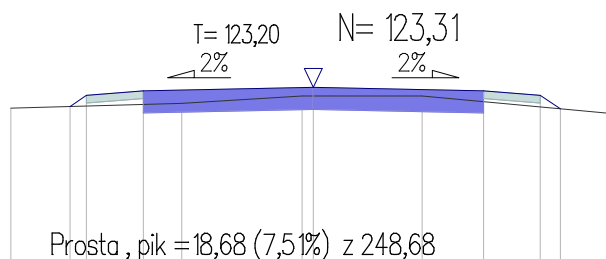
RZĘDNE PROJ.	123,33	123,52	123,58	123,63	123,58	123,52	123,55
RZĘDNE KONS.	123,42	123,48	123,29	123,34	123,29	123,48	123,42
RZĘDNE TEREN	123,33		123,33	123,44	123,51	123,56	123,53
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,29	-3,00	-2,25	-2,16	-1,60	-0,52

Pik = 0+125,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 6

P.P. = 121,00



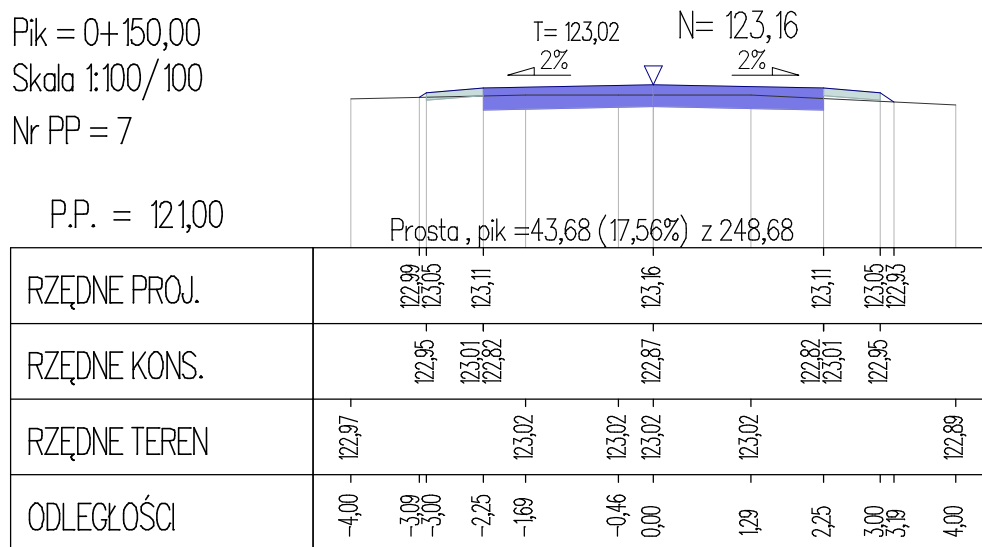
RZĘDNE PROJ.	123,06	123,21	123,27	123,31	123,27	123,21	123,03
RZĘDNE KONS.	123,11	123,17	122,98	123,02	122,98	123,17	123,11
RZĘDNE TEREN	123,04		123,10	123,20	123,20		122,96
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,22	-3,00	-2,25	-1,74	-0,15	0,00

Pik = 0+150,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 7

P.P. = 121,00

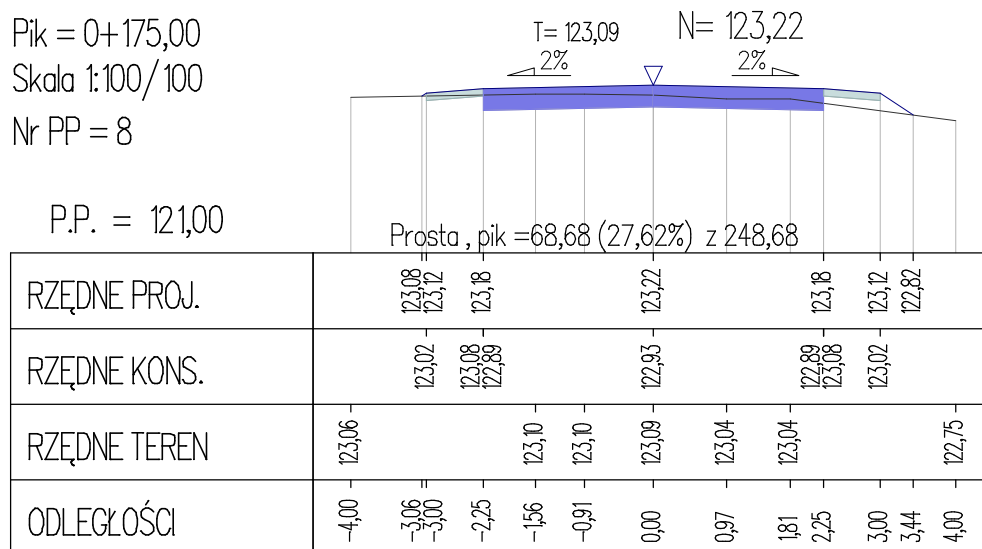


Pik = 0+175,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 8

P.P. = 121,00

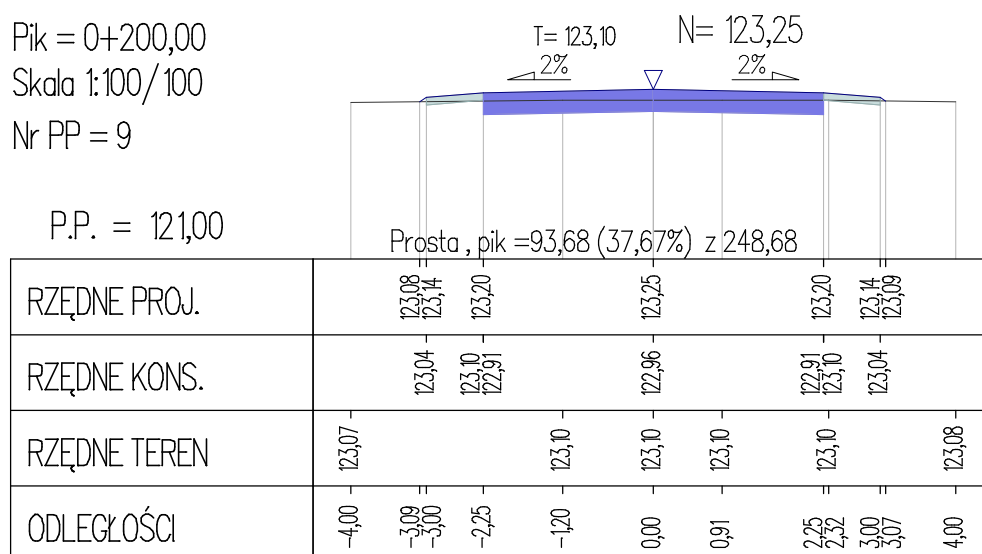


Pik = 0+200,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 9

P.P. = 121,00

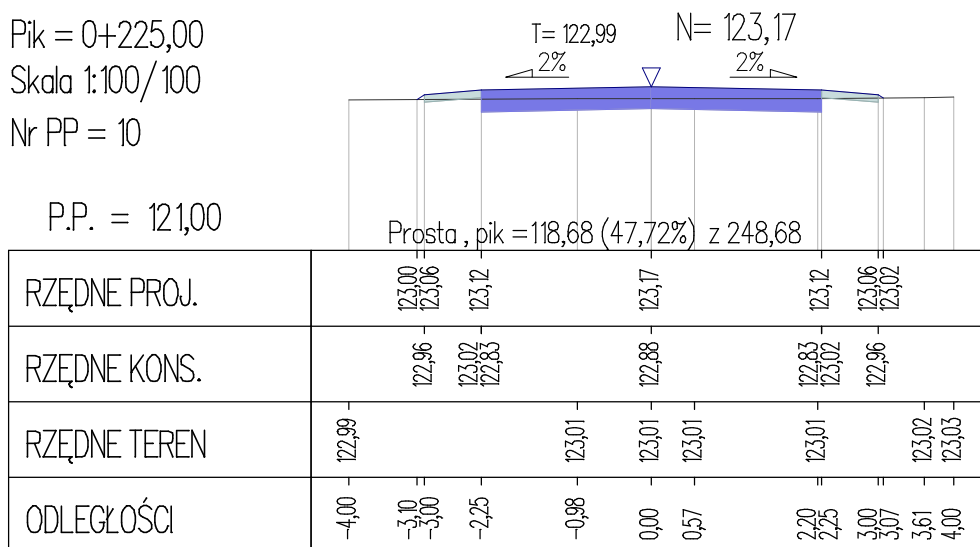


Pik = 0+225,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 10

P.P. = 121,00

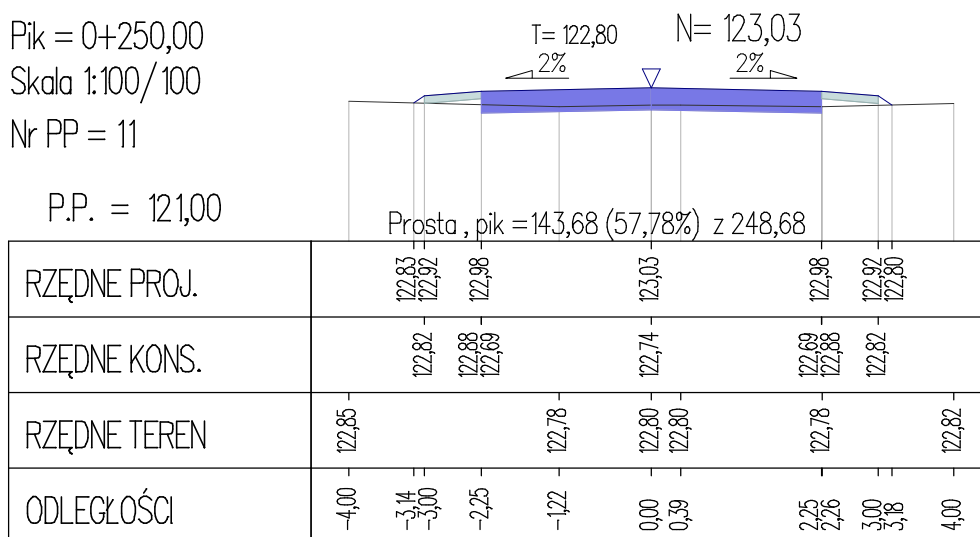


Pik = 0+250,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 11

P.P. = 121,00

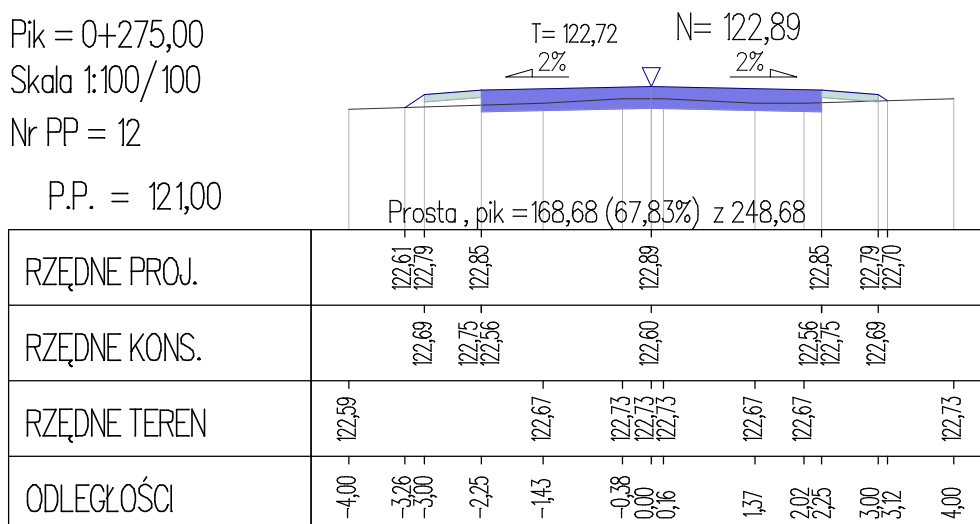


Pik = 0+275,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 12

P.P. = 121,00

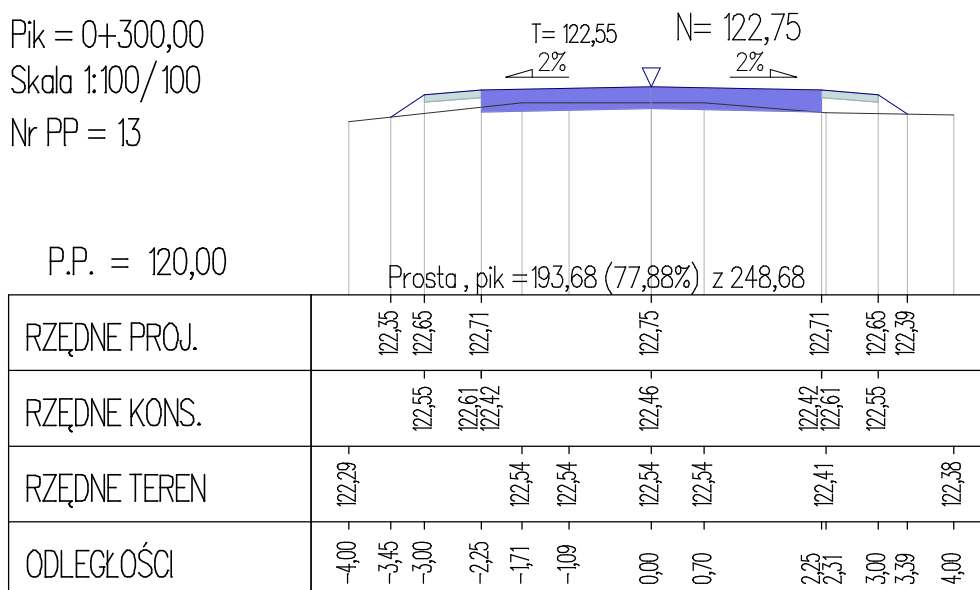


Pik = 0+300,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 13

P.P. = 120,00

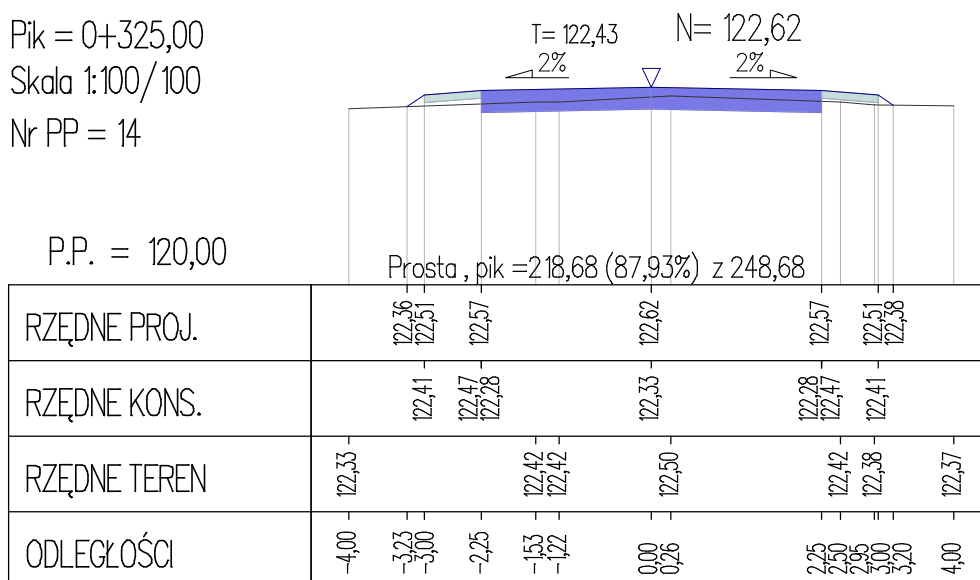


Pik = 0+325,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 14

P.P. = 120,00

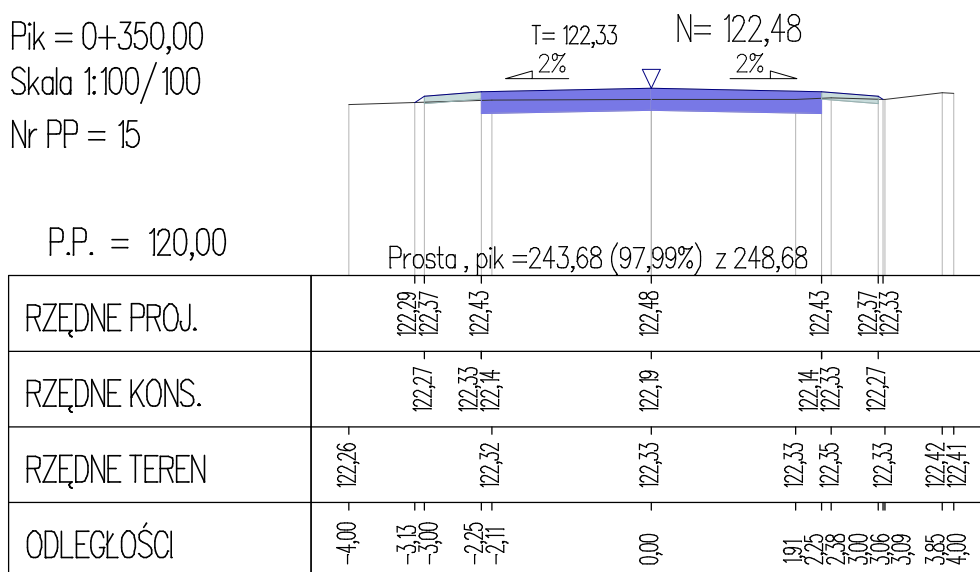


Pik = 0+350,00

Skala 1:100/100

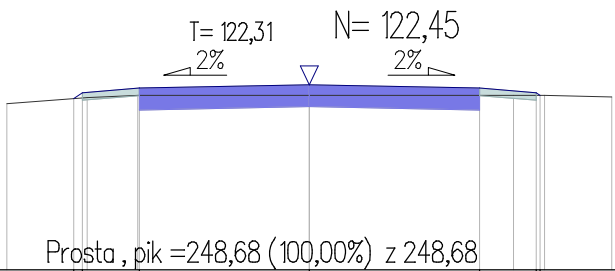
Nr PP = 15

P.P. = 120,00



Pik = 0+355,00  
 Skala 1:100/100  
 Nr PP = 16

P.P. = 120,00



RZĘDNE PROJ.		122,27 122,35	122,40	122,45	122,40	122,35 122,31	
RZĘDNE KONS.		122,25	122,31 122,11	122,16	122,11 122,31	122,25	
RZĘDNE TEREN	122,20	122,28	122,31	122,31	122,31	122,31	122,29
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,12 -3,00 -2,94	-2,27 -2,25	0,00	2,25 2,70 3,00 3,05 3,11	4,00	

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

**Inwestor:** Urząd Miejski w Pisz  
ul. Gustawa Gizewiusza 5  
12-200 Pisz

**Obiekt:** Przebudowa drogi nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3.

**Temat:** Projekt przebudowy drogi nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2 i 196/3.

**Projektant:**

mgr inż. Eligiusz Michalak  
POM/0054/POOK/03

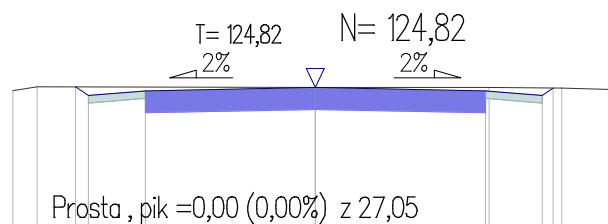
Białystok, luty 2016 r.

Pik = 0+000,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 1

P.P. = 123,00



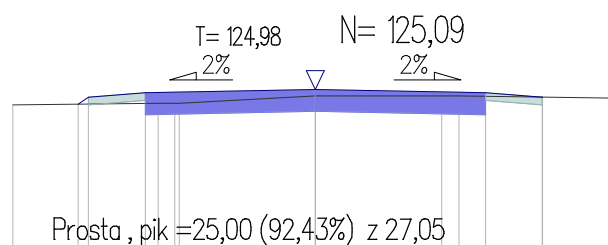
RZĘDNE PROJ.	124,83 124,72	124,78	124,82	124,78	124,72 124,81
RZĘDNE KONS.	124,62	124,68 124,49	124,53	124,49 124,68	124,62
RZĘDNE TEREN	124,78 124,83		124,82	124,82	124,81 124,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,68 -3,17 -3,00	-2,25	0,00	2,25 2,30 3,00 3,14 3,26	4,00

Pik = 0+025,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 2

P.P. = 123,00



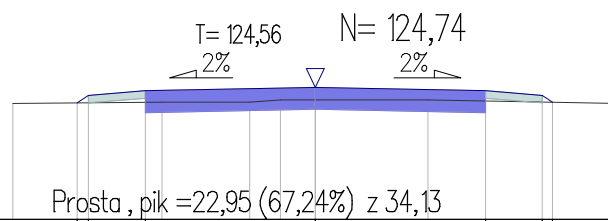
RZĘDNE PROJ.	124,89 124,98	125,04	125,09	125,04	124,98
RZĘDNE KONS.	124,88	124,94 124,75	124,80	124,75 124,94	124,88
RZĘDNE TEREN	124,88	124,90 124,90 124,90	125,00	125,00 125,00	124,97
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,14 -3,00	-2,25 -2,08 -1,86 -1,80	0,00	1,67 1,90 2,25	3,00 4,00

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 3

P.P. = 123,00



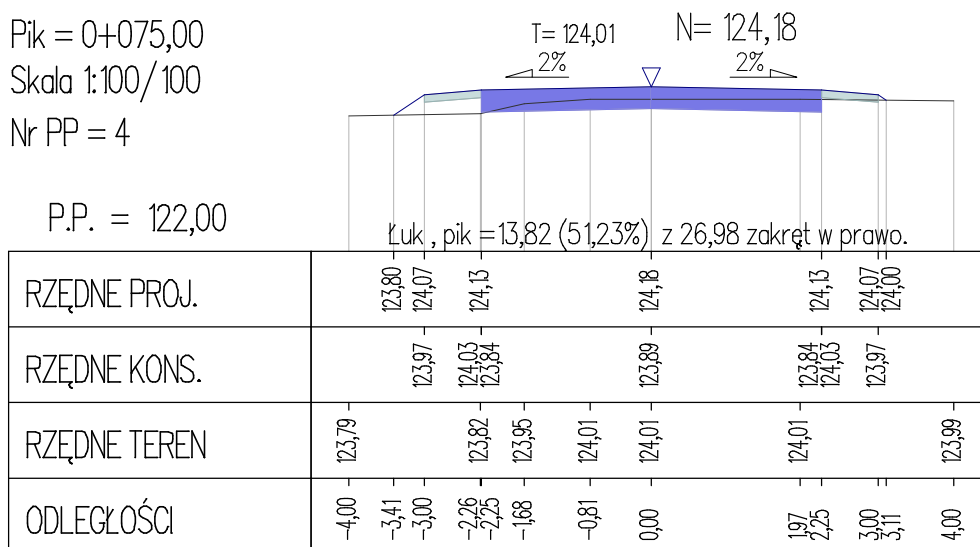
RZĘDNE PROJ.	124,54 124,64	124,70	124,74	124,70	124,64 124,55
RZĘDNE KONS.	124,54	124,60 124,41	124,45	124,41 124,60	124,54
RZĘDNE TEREN	124,53	124,55	124,55 124,58 124,58	124,58	124,53
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,15 -3,00	-2,25 -2,03	-0,87 -0,46 0,00	1,49 2,25	3,00 3,14 4,00

Pik = 0+075,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 4

P.P. = 122,00

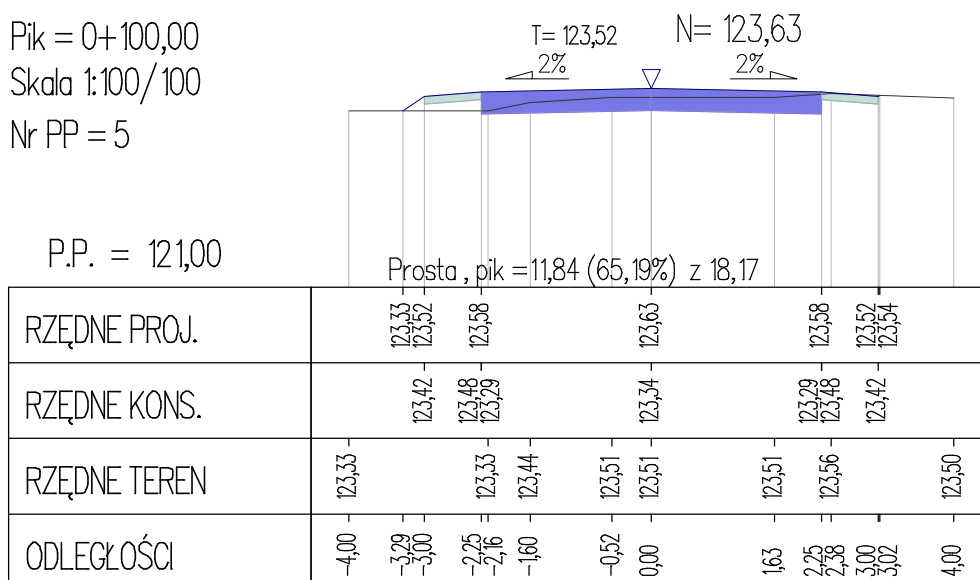


Pik = 0+100,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 5

P.P. = 121,00

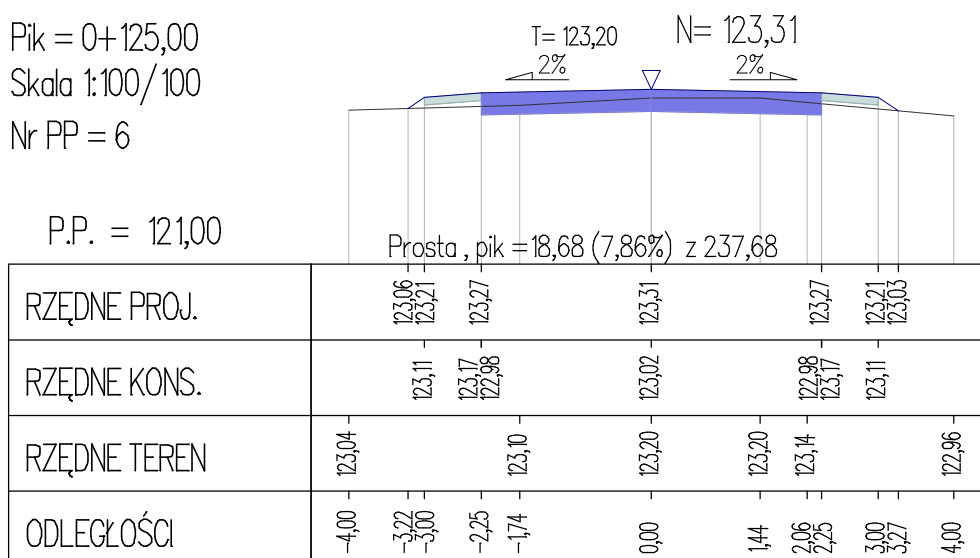


Pik = 0+125,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 6

P.P. = 121,00



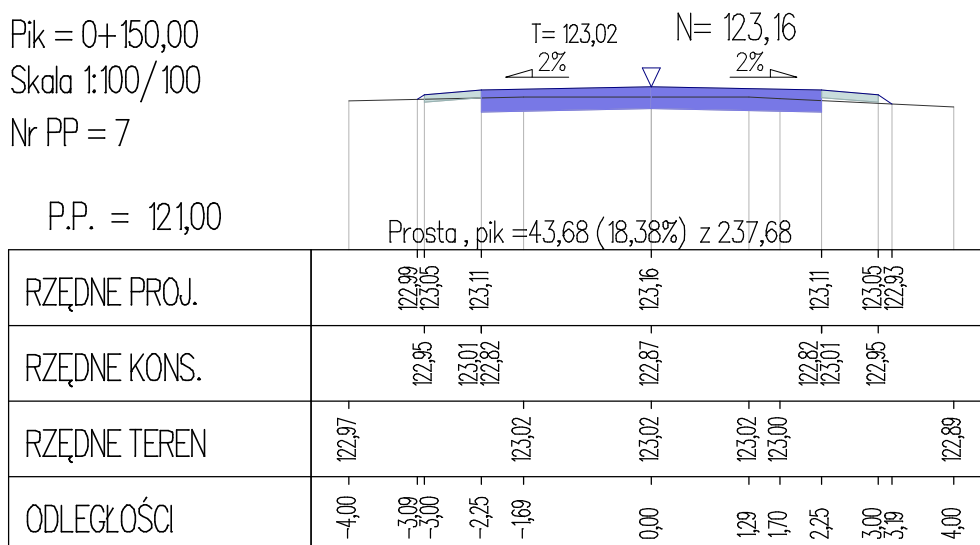


Pik = 0+150,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 7

P.P. = 121,00

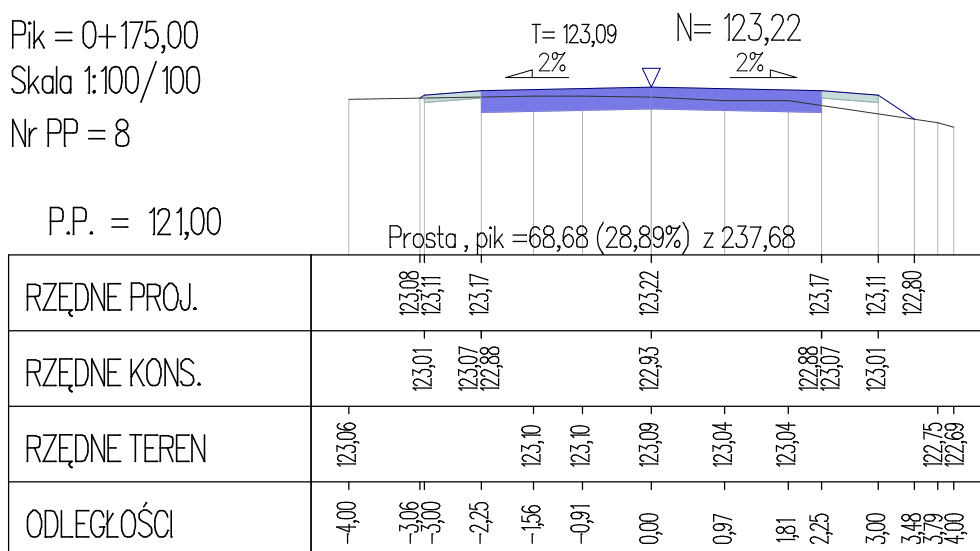


Pik = 0+175,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 8

P.P. = 121,00

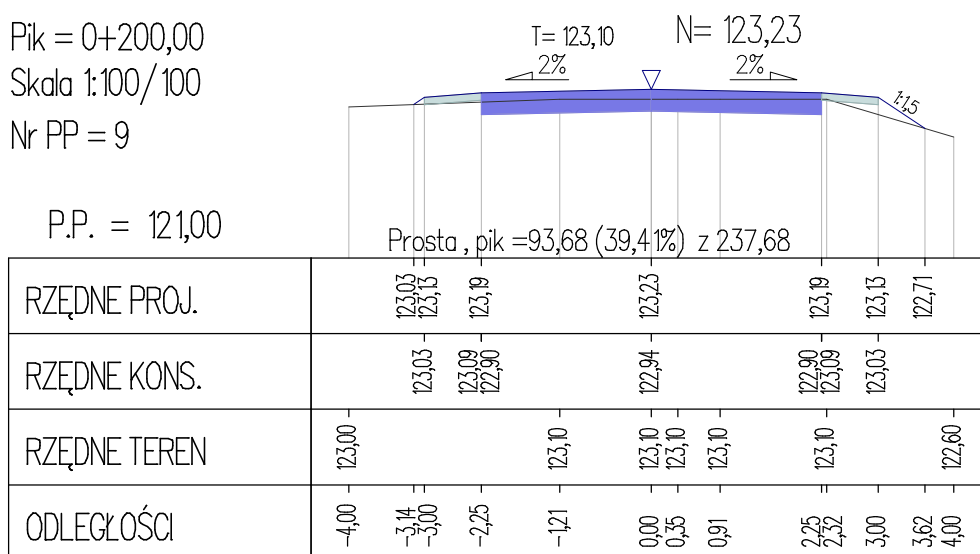


Pik = 0+200,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 9

P.P. = 121,00

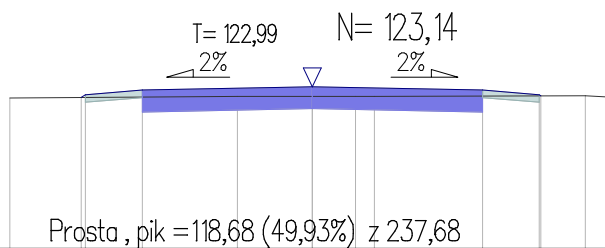


Pik = 0+225,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 10

P.P. = 121,00



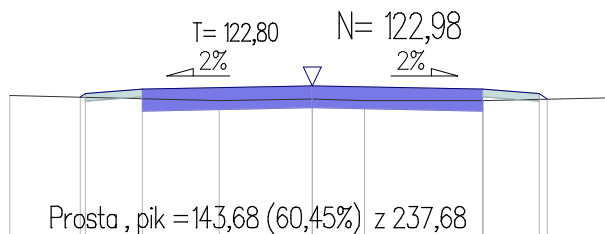
RZĘDNE PROJ.	123,00 123,03 123,09 123,14 123,09 123,03 123,02
RZĘDNE KONS.	122,93 122,99 122,80 122,85 122,80 122,99 122,93
RZĘDNE TEREN	122,99 123,01 123,01 123,01 123,01 123,02 123,00
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,06 -3,00 -2,25 -0,99 0,00 0,57 0,82 2,25 3,00 3,02 3,61 4,00

Pik = 0+250,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 11

P.P. = 121,00



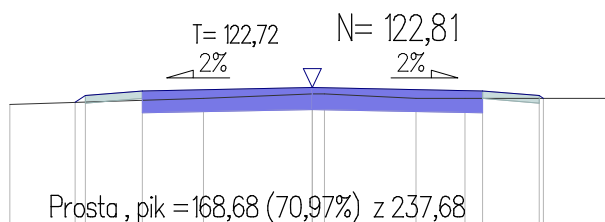
RZĘDNE PROJ.	122,83 122,87 122,93 122,98 122,93 122,87 122,80
RZĘDNE KONS.	122,77 122,83 122,64 122,69 122,64 122,83 122,77
RZĘDNE TEREN	122,85 122,78 122,80 122,78 122,78 122,82
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,07 -3,00 -2,25 -1,23 0,00 0,69 2,25 2,26 3,00 3,11 4,00

Pik = 0+275,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 12

P.P. = 121,00



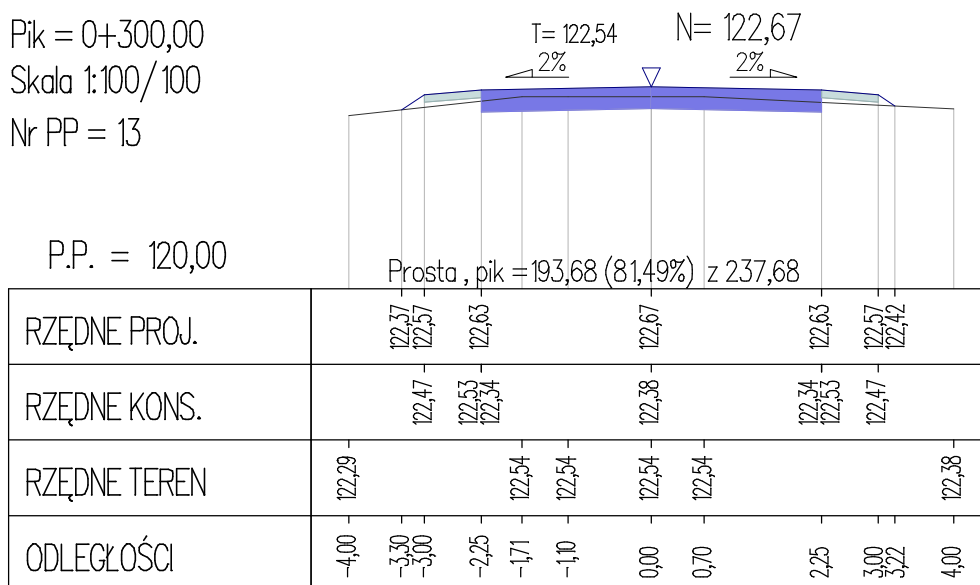
RZĘDNE PROJ.	122,62 122,71 122,77 122,81 122,77 122,71 122,67
RZĘDNE KONS.	122,61 122,67 122,48 122,52 122,48 122,67 122,61
RZĘDNE TEREN	122,59 122,67 122,73 122,73 122,67 122,67 122,67
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,14 -3,00 -2,25 -1,44 0,00 0,16 1,37 2,02 2,25 3,00 3,06 4,00

Pik = 0+300,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 13

P.P. = 120,00

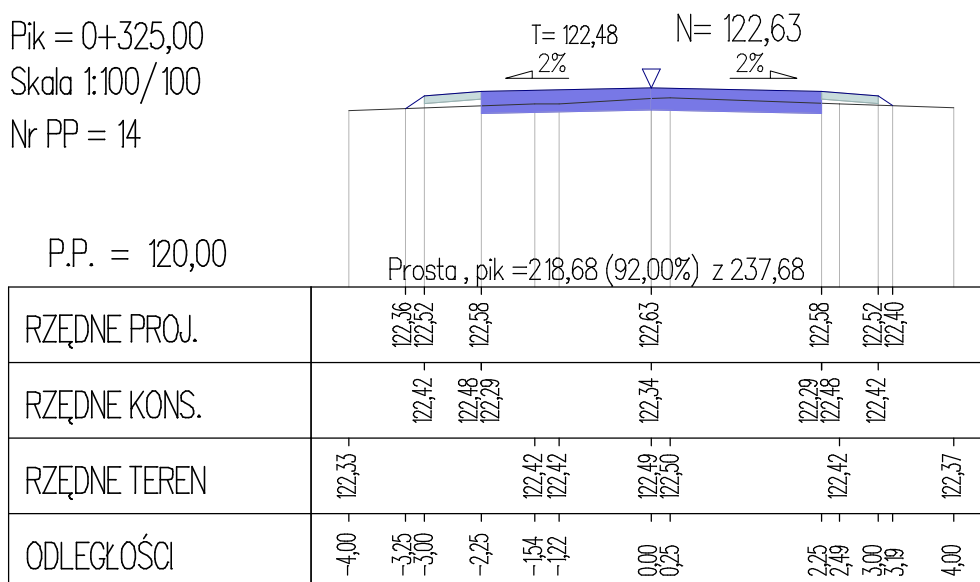


Pik = 0+325,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 14

P.P. = 120,00

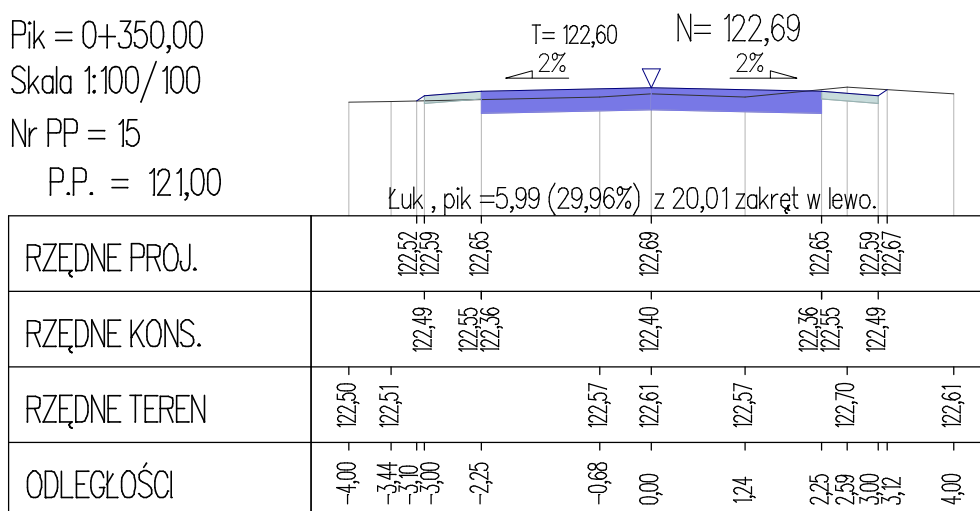


Pik = 0+350,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 15

P.P. = 121,00

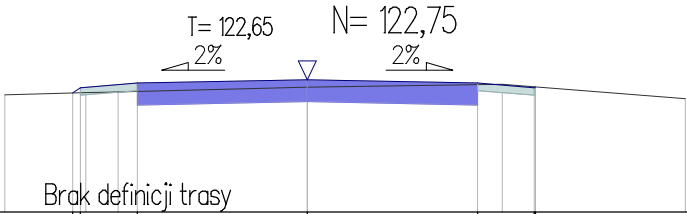


Pik = 0+365,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 16

P.P. = 121,00



RZĘDNE PROJ.	122,58	122,65	122,71	122,75	122,71	122,65	122,66
RZĘDNE KONS.	122,55	122,61	122,42	122,46	122,42	122,61	122,55
RZĘDNE TEREN	122,55	122,58	122,59	122,65	122,69	122,69	122,50
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,10	-3,00	0,00	2,25	2,58	5,00



**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.**  
12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2

tel. centrali: 87 423 38 50  
fax: 87 425 13 95  
www.pwik.pisz.pl  
e-mail: pwikpisz@hotmail.pl  
NIP: 849-000-07-95  
REGON: 790125534

konto: Warmińsko-Mazurski Bank Spółdzielczy: 80 9364 0000 2002 0020 3687 0001

**Działalność Spółki**

- pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody
- odprowadzanie i oczyszczanie ścieków
- wynajem i dzierżawa maszyn i urządzeń budowlanych
- wykonywanie sieci i przyłączy wodociągowo-kanalizacyjnych
- inżynieria i doradztwo techniczne

KRS nr 0000085345  
VIII Wydział Gospodarczy KRS  
Sąd Rejonowy w Olsztynie

Kapitał zakładowy  
11 094 200,00 zł

Sekretariat:  
87 423 38 50  
87 423 20 22  
fax: 87 425 13 95

Główny Księgowy:  
87 423 38 50 w. 26

Księgowość:  
87 423 38 50 w. 25

Dział Personalny:  
87 423 38 50 w. 28

Dział Windykacji:  
87 423 38 50 w. 38

Biuro Obsługi Klienta:  
87 423 38 50 w. 37

Kierownik Wodociągów:  
87 423 38 50 w. 34

Dział Techniczny:  
87 423 38 50 w. 35

Kierownik Oczyszczalni Ścieków:  
87 423 38 50 w. 39

Laboratorium:  
87 423 38 50 w. 33

Dział Transportu i BHP:  
87 423 38 50 w. 32

Pogotowie  
Wodociągowo-Kanalizacyjne:  
(czynne całą dobę)  
87 423 38 50  
87 423 20 22  
87 423 37 34

**BIALDROG**

**Paweł Kuprjanowicz**  
**Ul. Zachodnia 2G/99**  
**13-345 Białysok**

L.Dz.....0.119...../TWO/35/2016

Pisz, dn. 09.02.2016r

*Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej nr 174002N w m. Hejdyk na dz. o nr geod. 196/1, 196/2, 196/3.*

W odpowiedzi na wniosek z dn. 28.01.2016r, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Piszcu uzgadnia niniejszą dokumentację nie wnosząc uwag.

Sporządziła: Monika Krzyżanowska

**DYREKTOR**  
*Leszek Jerzy Leniec*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Kuprjanowicz*



**ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE  
REJONOWY ODDZIAŁ W PISZU**

12-200 Pisz, ul. Warszawska 21, tel/fax 87 4233192

Pisz, dnia 11.02.2016 r.

**BIALDROG Paweł Kuprjanowicz**

**ul. Zachodnia 2G/99**

**15-345 Białystok**

MUW.DP.0703-3-3/16

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Pisz  
w odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2016 r. (data wpływu: 10.02.2016 r.) uzgadnia  
dokumentację projektową na przebudowę drogi gminnej nr 174002N w m. Hejdyk  
na dz. nr 196/1 pod warunkiem uzyskania bezpośrednio od Zarządu Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Olsztynie (adres: ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn) zgody  
na prawo dysponowania gruntem (dz. nr 196/1, obręb Hejdyk) na cele budowlane  
zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.  
469 z późn. zm.).

**KIEROWNIK**

*1300*  
**inż. Bożena Rybicka**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Kuprjanowicz*