

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH W GMINIE PISZ - ETAP I naw. bitumiczna  
ADRES INWESTYCJI : Pisz, ul. T czowa, dz. nr ewid. 1149/38, 1149/39  
INWESTOR : GMINA PISZ  
ADRES INWESTORA : ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz  
BRAN A : DROGOWA 2 WARSTWY ASFALTU

SPORZ DZIŁ KALKULACJE : in . Renata Ciecierska  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr in . Artur Ciecierski  
DATA OPRACOWANIA : 04.2017

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
04.2017

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa Inwestycji : BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEGO ZBIERANIA  
ODPADÓW KOMUNALNYCH W GMINIE PISZ ETAP I - NAWIERZCHNIA PALCU ASFALTOWA (ZAMIENNIE)

Charakterystyka Robót:

Łączna powierzchnia robót - 3455 m<sup>2</sup>

Place manewrowe nawierzchnia asfaltowa (ZAMIENNIE) 3455 m<sup>2</sup>

Miejsca parkingowe z betonowej kostki brukowej 175 m<sup>2</sup>

Chodniki z betonowej kostki brukowej 64 m<sup>2</sup>

Zjazd bitumiczny 143 m<sup>2</sup>

Znaki 6szt

Krawężniki 252mb

Obrzeża 81 mb

CPV: 45233000-9, Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Waluta: PLN

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprz t	RAZEM
	Kosztorys				0,00

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH W GMINIE PISZ - ETAP I (plac asfaltowy zamiennie)</b>						
1			<b>D.05.00.00. Plac manewrowy asfaltowy zamiennie</b>			
1	KNNR 6 0308-01	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wi cej z b. asfalt. AC 16 W asfalt D50/70o gr. 8 cm. KR 4	m <sup>2</sup>		
d.1			3455-<droga wspólna>265	m <sup>2</sup>	3190,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3190,00</b>
2	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsj asfaltow na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.1			poz.1	m <sup>2</sup>	3190,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3190,00</b>
3	KNNR 6 0309-02	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy cierlanej z b. asfalt. AC 11 S asfalt D50/70o gr. 5 cm. KR 4	m <sup>2</sup>		
d.1			poz.1	m <sup>2</sup>	3190,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3190,00</b>

# Zestawienie wyposażenia Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Piszu ETAP I

Lp	Nazwa elementu	Opis	ilość	cena netto	wartość
1.	Waga samochodowa najazdowa wraz z kompletem systemu odwodnienia i rewizji	Zgodnie z opisem załącznik nr 1	1		
2.	System Mycia Kół dla pojazdów średnio zabrudzonych	Zgodnie z opisem załącznik nr 1	1		
3.	Punkt tankowania wraz z modułem GSM	Zgodnie z opisem załącznik nr 1	1		
4.	Koparko ładowarka	Zgodnie z opisem załącznik nr 1	1		
5.	System zarządzania odpadami na stacji przeładunkowej wraz z monitorem 32"	Zgodnie z opisem załącznik nr 1	1		
		<b>WARTOŚĆ ELEMENTÓW NETTO</b>			
		<b>PODATEK VAT</b>			
		<b>WARTOŚĆ ELEMENTÓW BRUTTO</b>			

## Załącznik nr 1 do zestawienia wyposażenia

### 1. WAGA SAMOCHODOWA NAJAZDOWA

- dostosowana do ruchu pojazdów ciężkich, o nośności maksymalnej 60 t,
- dokładność pomiaru wagi – 20 kg (III klasa handlowa OIML),
- wymiary pomostu wagi: min. 18,0 x 3,0 m,
- przednia krawędź pomostu zabezpieczona przez tzw. próg zwalniający umieszczony na całej szerokości jezdni minimum 0,5 m od pomostu, wymuszający na kierowcach prędkość max 5 km/h,
- odwodnienie wagi umożliwiające skuteczne odprowadzanie wody i niezamarzanie wokół pomostu,
- gumowe uszczelki o kształcie „T” do uszczelnienia krawędzi pomostu – z każdej jego strony,
- obok pomostu min. dwie studnie rewizyjne umożliwiające dostęp do przestrzeni pod pomostem wagi oraz ręczne wygarnianie zanieczyszczeń gromadzących się wokół pomostu i wokół tensometrów; studnie wyposażone we włazy zlicowane z powierzchnią terenu i stopnie zjazdowe.
- waga powinna być odporna na oddziaływanie czynników atmosferycznych związanych z funkcjonowaniem na wolnym powietrzu.

#### Wyposażenie dodatkowe:

- komputer z monitorem i specjalistyczne oprogramowanie umożliwiające odczyt pomierzonej masy oraz prowadzenie statystyki i rachunkowości związanej z przyjmowaniem odpadów do Stacji (program zarządzania odpadami kompatybilny z posiadanym przez Zamawiającego) – komputer zostanie umieszczony w pomieszczeniu wagowego,
- drukarka laserowa A4 monochromatyczna,
- czytnik kart identyfikacyjnych RFID - do montażu na elewacji budynku,
- zestaw min. 30 kart identyfikacyjnych RFID dla kierowców,
- zewnętrzny wyświetlacz elektroniczny, z literami wys. min. 10 cm,
- sygnalizacja świetlna na początku i na końcu pomostu zintegrowana z programem wagowym i programem zarządzania odpadami.

#### Oprogramowanie kompatybilne z posiadanym przez Zamawiającego umożliwiające:

- wystawianie Kart przekazania odpadów (KPO),
- prowadzenie Karty ewidencji odpadów (KEO),
- wystawianie Formularza przekazania odpadów metali,
- generowanie zestawienia zbiorczego o odpadach,
- prowadzenie ewidencji odzysku odpadów,
- wprowadzanie danych o instalacjach,
- generowanie dokumentów DPR/DPO,
- prowadzenie ewidencji ZSEiE - sprawozdanie o masie zebranego i przekazanego zużytego sprzętu,

- prowadzenie ewidencji baterii - sprawozdanie o masie zebranych zużytych baterii i akumulatorów,
- wprowadzanie i kontrola danych z decyzji,
- wystawianie faktur.

Waga z prefabrykowaną lub wylewaną żelbetową ramą fundamentową i żelbetowym pomostem wagowym w wersji zagłębionej (posadowienie fundamentu min. 1 m), będzie posadowiona na przygotowanym odpowiednio podłożu. Podest wagi wyposażony we właz rewizyjny będzie zlicowany z powierzchnią drogi wewnętrznej, w pasie drogi wjazdowej na teren Stacji. Odwodnienie wagi następować będzie poprzez wpusty kanalizacyjne odprowadzające opady do sieci wód deszczowych, ułożone z odpowiednimi spadkami. Waga fabrycznie wyposażona będzie w kabel do przesyłu danych do komputera oraz instalację odgromową. Identyfikacja kierowców będzie następować poprzez karty RFID odczytywane przez czytnik lub ręcznie, poprzez wpisanie danych do formularza programu przez obsługę wagi (budynek wagi przystosowany do komunikacji ustnej oraz przekazywania dokumentów przez okienko podawcze, wyposażony w kamery cctv do odczytywania rejestracji oraz z dużą powierzchnią przeszkleń umożliwiającą stałe obserwowanie ruchu pojazdów i prawidłowości ważenia).

Dla potrzeb zasilania Wykonawca wykona przyłącze 230 V, 50 Hz z typowym gniazdem wtyczkowym oraz wykona oświetlenie obiektowe.

Gwarancja: min. 3 lata (konstrukcja, elektronika wagowa).

## 2. MYJNIA KÓŁ I PODWOZI

Wymagana jest automatyczna myjnia do kół i podwozi o długości ponad 3,3 m, tj. takiej, która umożliwi pełny obrót koła mytego samochodu. Mycie realizowane będzie przez natrysk wody pod ciśnieniem z tryskaczy umieszczonych w podłodze oraz po bokach myjni. Obieg wody w myjni odbywać się będzie w systemie zamkniętym. Osad ze zbiornika myjni odprowadzany będzie zgarniakiem mechanicznym do ustawionego pod zgarniakiem pojemnika. Myjnia powinna mieć możliwość dozowania środka dezynfekującego do wody używanej do mycia oraz standardowego flokulanta.

Parametry techniczne:

- myjnia automatyczna, działająca podczas powolnego przejazdu samochodu, włączana czujnikiem,
- przepustowość: do 30 samochodów dziennie,
- myjnia zagłębiona, w poziomie drogi,
- dysze spryskujące po bokach i od spodu pojazdu,
- długość części myjącej z dyszami: min. 3,3 m,
- obieg wody w systemie zamkniętym, flokulacja w celu oczyszczenia wody,
- automatyczne uzupełnianie ubytków wody;
- zbiornik podzielony na część sedymentacyjną i pompową, część sedymentacyjna zapewniająca odpowiednią efektywność sedymentacji (prostopadłościan), przenośnik zgarniający usuwający osad na zewnątrz, pompa przystosowana do tłoczenia wody zanieczyszczonej,
- demontowalne boczne burty (w celu mycia pojazdów niegabarytowych),

- rama nośna, burty, dysze z materiału odpornego na korozję;
- wyposażenie w pojemnik na kołach odbierający osad,
- najazd i zjazd z myjni ograniczony odbojami lub kierowaczami kół – uniemożliwienie skośnego najazdu lub zjazdu z myjni

Myjnia zostanie zabudowana na fundamencie żelbetowym wymaganym przez producenta urządzenia, fundament ten zostanie dodatkowo zaizolowany od podłoża folią PEHD (zabezpieczenie przed przypadkowym zanieczyszczeniem gruntu).

Gwarancja: min. 3 lata.

### 3. PUNKT TANKOWANIA

Naziemny zbiornik na olej napędowy o pojemności 2800 l. Zbiornik dwupłaszczowy z tworzywa sztucznego o osi pionowej. Punkt przeznaczony do obsługi ładowarki wraz z modulem GSM.

### 4. ŁADOWARKO-KOPARKA

Ładowarka wyposażona w łyżkę wysokiego wysypu, udźwig min. 3,5 t, wys. podn. min. 6,8 m, silnik wysokoprężny 120 KM, opony typu pełnego (odporne na przebicia) – zastosowanie opon wypełnionych tworzywami sztucznymi wykluczone.

### 5. SYSTEM ZARZĄDZANIA ODPADAMI NA STACJI PRZELADUNKOWEJ WRAZ Z MONITOREM 32"

Rozszerzenie licencji specjalistycznego oprogramowania umożliwiającego odczyt pomierzonej masy oraz prowadzenie statystyki i rachunkowości związanej z przyjmowaniem odpadów do obiektu, kompatybilnego z posiadanym przez ZGOK Sp. z o.o. – przyszłego eksploatatora – programem Envira firmy Solwit. Oprogramowanie posiadane przez eksploatatora to sieciowy system informatyczny składający się z aplikacji webowej, do której dostęp uzyskuje się przy pomocy przeglądarki internetowej i aplikacji mobilnej na terminalach mobilnych z systemem operacyjnym Android. System zintegrowany będzie z programem wagowym zbierającym dane z tensometrów, dostarczonym wraz z wagą samochodową. Dane wygenerowane w budynku wagowym w Piszku będą przesyłane w czasie rzeczywistym do centralnej instalacji eksploatatora w Olsztynie przez połączenie tunelowe VPN. Po utracie połączenia dane zbierane będą w trybie offline, a po przywróceniu połączenia będą zsynchronizowane z systemem.

Oprogramowanie umożliwia szczegółową rejestrację przepływów poszczególnych strumieni odpadów przy wykorzystaniu wewnętrznej bazy danych: kodu odpadu, pochodzenia, procesów zachodzących w obiektach, kontrahentów, cenników, użytkowników systemu o różnych uprawnieniach.

Oprogramowanie pozwala na:

- rejestrowanie przyjęć i wywozów w czasie rzeczywistym, na podstawie informacji przekazanych przez system wagowy,
- wystawianie Kart przekazania odpadów (KPO),
- prowadzenie Karty ewidencji odpadów (KEO),
- wystawianie Formularza przekazania odpadów metali,
- generowanie zestawienia zbiorczego o odpadach,
- prowadzenie ewidencji odzysku odpadów,



- wprowadzanie danych o instalacjach,
- generowanie dokumentów DPR/DPO,
- prowadzenie ewidencji ZSEiE - sprawozdanie o masie zebranego i przekazanego zużytego sprzętu,
- prowadzenie ewidencji baterii - sprawozdanie o masie zebranych baterii i akumulatorów,
- wprowadzanie i kontrolę danych z decyzji,
- bieżące monitorowanie stanu magazynów i zarządzanie odpadami z wyprzedzeniem,
- weryfikację czasu magazynowania odpadów,
- prowadzenie statystyk i analiz na temat odzysku, procesów unieszkodliwiania, generowanie szczegółowych raportów dotyczących procesów zaistniałych w poszczególnych obiektach, stanów magazynowych, przepływów odpadów między obiektami itp.,
- wyliczanie składników opłaty środowiskowej na podstawie wprowadzonych do systemu danych,
- wystawianie faktur.