

**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 481/56 w m. Pisz

Temat: projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 481/56 (obręb Pisz 1)

Inwestor: Gmina Pisz
ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Egzemplarz nr:

Branża:	Projektant/nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. Nr PDL/0122/POOD/09	
Opracował Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Wysocki	
Projektant Branża Elektryczna	mgr inż. Piotr Ciotrowski upr. Nr WAM/0050/POOE/08	
Projektant Branża Sanitarna	Janusz Antoni Zabiłowicz upr Nr SUW-33/91	

Pisz, czerwiec 2018 r.

Zawartość projektu budowlanego

1	Opis techniczny do projektu budowlanego	4
1.1	Podstawa i zakres opracowania	4
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	4
1.1.2	Cel i zakres opracowania	5
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	5
3	Opis rozwiązań projektowych	6
3.1	Parametry techniczne.....	6
3.2	Konstrukcja nawierzchni	6
3.2.1	Konstrukcja jezdni	6
3.2.2	Konstrukcja zjazdu	7
3.2.3	Konstrukcja zatok parkingowych	7
3.2.4	Konstrukcja chodnika	7
3.3	Rozwiązania projektowe	7
3.4	Zagospodarowanie.....	9
3.5	Uzbrojenie techniczne	9
3.5.1	Sieć telekomunikacyjna	9
3.5.2	Sieć energetyczna	9
3.6	Niweleta.....	9
3.7	Roboty ziemne.....	10
3.7.1	Odwodnienie.....	10
3.8	Zieleń.....	10
3.9	Zagadnienia własności gruntów	10
3.10	Wpływ inwestycji na środowisko.....	10
3.11	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	11
3.12	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	11
3.13	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	11
3.14	Przepisy dotyczące robót.....	12
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	12
4.1	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	12
4.2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce	13
4.3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	13
4.4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	14
4.5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.....	14
4.6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	15
4.7	Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	16
4.8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach	

szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	16
4.9 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.....	17
4.10 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	17
4.11 Ochrona przeciwpożarowa	18
4.12 Materiały szkodliwe dla otoczenia	18
4.13 Bezpieczeństwo i higiena pracy	18
5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu	19
5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania	19
5.2 Cel opracowania	19
5.3 Materiały wyjściowe do projektowania.....	19
5.4 Lokalizacja inwestycji	20
5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu	20
6 Załączniki	22
6.1 Uprawnienia i oświadczenia.....	22
7 Spis rysunków	29

1 Opis techniczny do projektu budowlanego

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiaru uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,[4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) [12]
- PN-88/B – 04481 Grunty Budowlane. Badanie próbek gruntów [13]
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli : obliczenia statystyczne i projektowanie [14]

- PN-B-02481 Geotechnika. Terminologia podstawowa symbole literowe jednostki miar [15]
- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne [16]
- PN-B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów [17]
- PN-B-02481 Geotechnika. Terminologia podstawowa symbole literowe jednostki miar [18].

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych związanych z przebudową drogi gminnej w m. Pisz, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo Budowlane: Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni i podbudowy drogi z betonu asfaltowego oraz nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej na terenie działki o nr 481/56.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki będącej własnością:

- działka nr 481/56 – własność Inwestora: Gmina Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działce o nr 481/56 stanowi teren wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej, dla dróg klasy L.

Teren działki o nr 481/56 aktualnie posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 4,5 m do 6,0 m z przyległymi pasami zieleni. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się w miejscowości Pisz.

Droga gminna nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się sieć: telekomunikacyjna kablowa, sieć energetyczna kablowa i napowietrzna oraz sieć wodociągowa i sanitarna, jak również sieć ciepłownicza.

3 Opis rozwiązań projektowych

Przebudowa drogi gminnej wykonana będzie na potrzeby obsługi okolicznych działek i dojazdu do drogi gminnej – ul. Wołodajowskiego w m. Pisz.

3.1 Parametry techniczne

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni drogi	m	6,0
2	Nawierzchnia jezdni drogi	m ²	2690,6
3	Szerokość zjazdów	m	4,0
4	Nawierzchnia zjazdów	m ²	407,4
5	Szerokość chodników	m	1,0 i 2,0
6	Nawierzchnia chodników	m ²	1527,6

3.2 Konstrukcja nawierzchni

3.2.1 Konstrukcja jezdni

Obliczenia konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wykonano dla ruchu kategorii KR1.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 15 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm i 15x22 cm.

3.2.2 Konstrukcja zjazdu

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję zjazdów z betonowej kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm.

3.2.3 Konstrukcja zatok parkingowych

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję zatok parkingowych z betonowej kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=5,0$ MPa o grub. 15 cm.

3.2.4 Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję chodnika:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm.

3.3 Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 140,79 na terenie działki o nr 481/56 na długości projektowanego odcinka drogi o szerokości 6,0 m – jako etap I realizacji oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+296,85 na terenie działki o nr 481/56 na długości projektowanego odcinka drogi o szerokości 6,0 m – jako etap II realizacji Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % daszkowe,

natomiast jako 2% jednostronne na odcinkach drogi w łukach poziomych, celem umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych.

Połączenie drogi gminnej z drogami gminnymi projektuje się jako podporządkowane, oparte na istniejących rozwiązaniach sytuacyjnych.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni zjazdów o długości do granicy pasa drogowego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie zasadniczej z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa. Na zjazdach publicznych przyjęto promienie najazdowe o wielkości 5,0 m od strony jezdni drogi gminnej, przy szerokościach nawierzchni zjazdów 4,0 m. dla zjazdów indywidualnych należy przyjąć skosy najazdowe 1:1 [m] od strony nawierzchni drogi gminnej. Na szerokości chodników zjazdu należy wykonać bez ograniczania nawierzchni zjazdów krawężnikiem betonowym bądź obrzeżem betonowym. Zjazdy indywidualne poza chodnikiem i ścieżką rowerową należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią jezdni drogi gminnej należy wykonać za pomocą krawężników betonowych 15x22 cm najazdowych posadowionych w świetle z nawierzchnią drogi gminnej +4,0 cm. Szczegóły pokazano w projekcie zagospodarowanie terenu.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości od 1,0 m do 2,0 m, zabezpieczony od strony jezdni drogi gminnej krawężnikiem betonowym 15x30 cm posadowionym w świetle z nawierzchnią jezdni drogi gminnej +12,0 cm, a od strony sąsiednich działek zamknięty obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym w świetle z nawierzchnią chodnika 0,0 cm. Na przejściach dla pieszych krawężnik najazdowy o wym. 15x22 cm należy posadzić w świetle z nawierzchnią drogi gminnej +2,0 cm. W ciągu chodnika zaprojektowano opaski przy jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm o szerokości 0,3 m, następnie pas zieleni o szerokości 0,5 m. Pas zieleni należy wykonać przy zastosowaniu obrzeży betonowych 8x30 cm posadowionych na ławie o wym. 5x12 cm z betonu C10/12.

W III etapie realizacji przebudowy drogi zaprojektowano do wykonania ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0 m zlokalizowaną przy jezdni drogi gminnej i przy chodniku o projektowanej szerokości 1,0 m. Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z betonowej kostki brukowej kolorowej beżowej, ułożonej na podsypce – cementowo – piaskowej 1:4 o grub. 5 cm i na podbudowie z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm. Od strony jezdni drogi gminnej ścieżkę rowerową należy zamknąć krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C10/12 i posadowionym w świetle z nawierzchnią drogi gminnej +12,0 cm.

Zaprojektowano zatoki parkingowe w ciągu drogi gminnej z betonowej kostki brukowej o równoległym sposobie parkowania pojazdów. Zatoki od strony drogi gminnej należy zamknąć krawężnikiem betonowym 15x22 cm

najazdowym posadowionym w świetle z nawierzchnia drogi gminnej +4,0 cm, a od strony sąsiednich działek krawężnikiem betonowym 15x30 cm posadowionym w świetle z nawierzchnia zatoki parkingowej +12,0 cm.

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

3.5 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do powstania wypadku oraz ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

3.5.1 Sieć teletechniczna

W sąsiedztwie przewidzianej do przebudowy drogi gminnej przebiega sieć teletechniczna tv. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci teletechnicznej.

W miejscu kolizji sieci teletechnicznej z nawierzchnią drogi należy zastosować rury osłonowe śred. 110 mm dwudzielne.

3.5.2 Sieć energetyczna

W sąsiedztwie przewidzianej do przebudowy drogi gminnej przebiega sieć energetyczna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej.

W miejscu kolizji sieci energetycznej z nawierzchnią drogi należy zastosować rury osłonowe śred. 110 mm dwudzielne.

3.6 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi i chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektując profile podłużne dostosowano się optymalnie do rzędnych istniejącego terenu w celu uniknięcia nakładów związanych z robotami ziemnymi oraz w związku z już istniejącą zabudową działek sąsiednich.

W związku z tym, że zmieniono nieznacznie przebieg drogi w pasie drogowym, należy dokonać przełożenia i wyregulowania wysokościowego część istniejących studni kanalizacyjnych wraz przykanalikami.

3.7 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni.

3.7.1 Odwodnienie

Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami terenu do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z drogi spłyną grawitacyjnie w kierunku południowym/północnym i wschodnio/zachodnim do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje podłużne i poprzeczne.

3.8 Zieleń

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

3.9 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.10 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne oraz nie wpłynie szkodliwie na działki sąsiadów i zabudowę budynków sąsiednich. Przebudowa istniejącej nawierzchni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny przyległe. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, o których mowa jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. poz. 213, 1397). Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie, polegające na przebudowie drogi gminnej – ul. Krajeckiego nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

3.11 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Montaż rur osłonowych
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni, zatok, chodników i zjazdów
- Ustawienie znaków pionowych
- Malowanie znaków poziomych.

3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. Poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. Poz. 430) z późniejszymi zmianami i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 03 sierpnia 2000 r. Poz. 735) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że obszar oddziaływania obiektu zawiera się w obrębie działek, na których zlokalizowana została n/n inwestycja, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

3.14 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Obiekt: przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 481/56 w m. Pisz

Inwestor: Gmina Pisz
ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Opracował: mgr inż. Paweł Wysocki
ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, 12 – 200 Pisz

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Planuje się wykonywanie robót przy częściowym zamknięciu drogi dla ruchu. Roboty będą oznakowane wg projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, za które jest odpowiedzialny Generalny Wykonawca.

Obok przebudowywanej drogi zostanie wykonane tymczasowe dojście technologiczne na czas przebudowy.

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe

- Montaż rur osłonowych
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni, zatok, chodników i zjazdów
- Ustawienie znaków pionowych
- Malowanie znaków poziomych.

4.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach przebudowy planuje się dokonanie adaptacji istniejącej nawierzchni żwirowej jako warstwę podbudowy wzbogaconą cementem. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

4.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.4 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki), przy pracach zwłaszcza przy krawędzi przepustu należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- prace w pasie drogowym, które należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu
- praca przy robotach rozbiórkowych z użyciem dźwigu (zerwanie się elementu i uszkodzenie ciała osoby znajdującej się w bezpośredniej strefie działania dźwigu)
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie zasypania się wykopów)
- silne wiatry i huragany
- podniesienie się poziomu wody w cieku w wyniku intensywnych opadów

4.5 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń

Zaplecze budowy: będzie znajdowało się w pobliżu drogi najbliższej pasa drogowego – terenu budowy

W szczególności planuje się wykonanie przez Generalnego Wykonawcę.

- oznakowania drogi na której będzie wykonywana budowa zgodnie z zasadami ruchu drogowego i projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- zagrodzenie pasa jezdni i pobocza zaporami drogowymi biało-czerwonymi. Obie tablice będą ustawione na wysokości 1,1 m na stojakach stalowych. Dodatkowo w pasie pobocza po obu stronach planuje się umieszczenie znaków zakazu ruchu pieszego (B41) oraz tablic informacyjnych koloru żółtego z czarnymi napisami następującej treści:

TEREN BUDOWY WSTĘP ZABRONIONY

4.6 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenie okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy.

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonywana praca stwarza zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia.

- pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosownie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - kasku ochronnego - do rozbiórki przepustu i montażu nowego przepustu,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące. Wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
 - teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia,

4.7 Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały niebezpieczne będą przechowywane w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu,

W czasie transportu, składowania i stosowania materiałów niebezpiecznych będą stosowane odpowiednie środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

4.8 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przeszkolenie pracowników w na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,

Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,

Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwiać szybką ewakuację,

Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,

Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,

Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

4.9 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Wszystkie dokumenty dotyczące budowy oraz dokumenty prawidłowej eksploatacji maszyn będą w godzinach pracy przechowywane w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy.

4.10 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.11 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.12 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.13 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia

- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu

5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: Przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. nr 481/56 w m. Pisz.

5.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie przebudowy drogi. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka.

Sporządzenie szczegółowego projektu tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

5.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wizja lokalna w terenie.

5.4 Lokalizacja inwestycji

Teren działki o nr geod. 481/56 w m. Pisz.

5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.

6 Załączniki

6.1 Uprawnienia i oświadczenia

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlano – wykonawczy: **przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 481/56 w m. Pisz**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

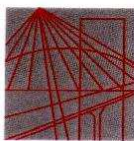
Pisz, czerwiec 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Bartosz Kamil Huryń** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany – wykonawczy: **przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 481/56 w m. Pisz**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Białystok, czerwiec 2018 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/030/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan BARTOSZ KAMIL HURYŃ
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 16 lipca 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0122/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



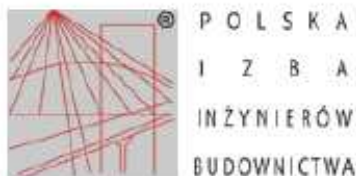
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Kamil Huryń
ul. I. Malmęda 6 m 13
15-440 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9HQ-CZI-8IT *

Pan Bartosz Kamil Huryń o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0239/09
adres zamieszkania ul. Malmeda 6 m13, 15-440 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-15 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Janusz Antoni Zabiłowicz** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlano – wykonawczy: **przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 481/56 w m. Pisz,** sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pisz, czerwiec 2018 r.

Suwałki, dnia 1991-07-16 r.

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel ~~(K)~~ **JANUSZ ANTONI ZABIŁOWICZ**
(imię i nazwisko)
technik budowlany - instalacje i urządzenia sanitarne
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony ~~(X)~~ dnia **25 marca** 19 **50** r. w **Piszu**
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót - - - -
(rodzaj funkcji)
w specjalności **instalacyjno - inżynieryjnej - - - - -**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie **sieci sanitarnych - - - - -**
Obywatel ~~(K)~~ **JANUSZ ANTONI ZABIŁOWICZ** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych. - - - - -

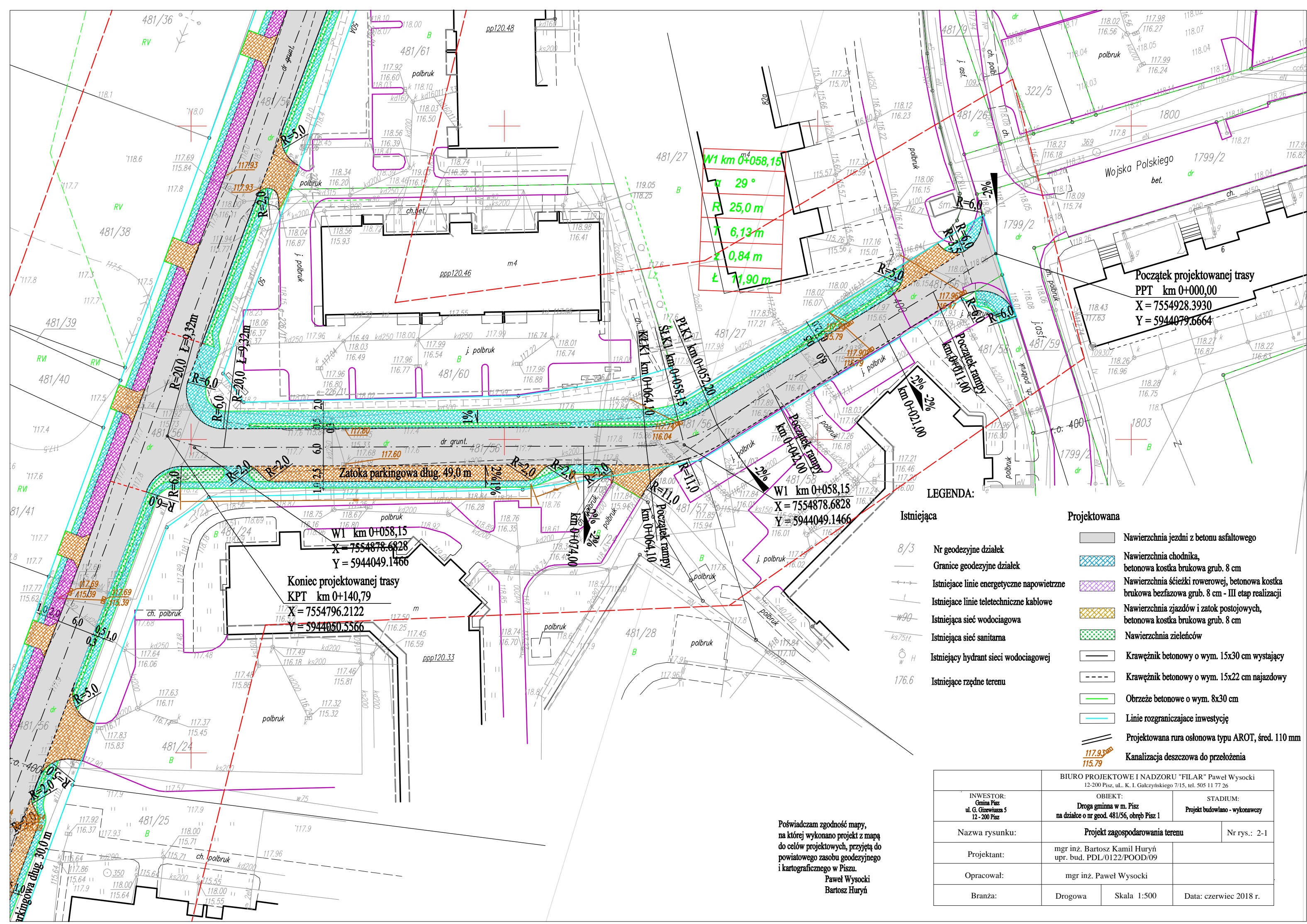


Z UP. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Marian Kania
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

7 Spis rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:5 000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – rys. nr 2
3. Profil podłużny skala 1:50:500 – rys. nr 3
4. Przekroje normalne 1:50 – rys. nr 4 do nr 8





W1 km 0+058,15
 α 29°
R 25,0 m
T 6,13 m
L 0,84 m
Ł 11,90 m

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+000,00
X = 7554928.3930
Y = 5944079.6664

W1 km 0+058,15
X = 7554878.6828
Y = 5944049.1466

Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+140,79
X = 7554796.2122
Y = 5944050.5566

W1 km 0+058,15
X = 7554878.6828
Y = 5944049.1466

LEGENDA:

Istniejąca

- Nr geodezyjne działek
- Granice geodezyjne działek
- Istniejące linie energetyczne napowietrzne
- Istniejące linie teletechniczne kablowe
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć sanitarna
- Istniejący hydrant sieci wodociągowej
- Istniejące rzędne terenu

Projektowana

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodnika, betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej, betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8 cm - III etap realizacji
- Nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych, betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- Nawierzchnia zieleni
- Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm wystający
- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm najazdowy
- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- Linie rozgraniczające inwestycję
- Projektowana rura osłonowa typu AROT, śred. 110 mm
- Kanalizacja deszczowa do przełożenia

Poświadczam zgodność mapy,
na której wykonano projekt z mapą
do celów projektowych, przyjętą do
powiatowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w Pisz.
Paweł Wysocki
Bartosz Huryń

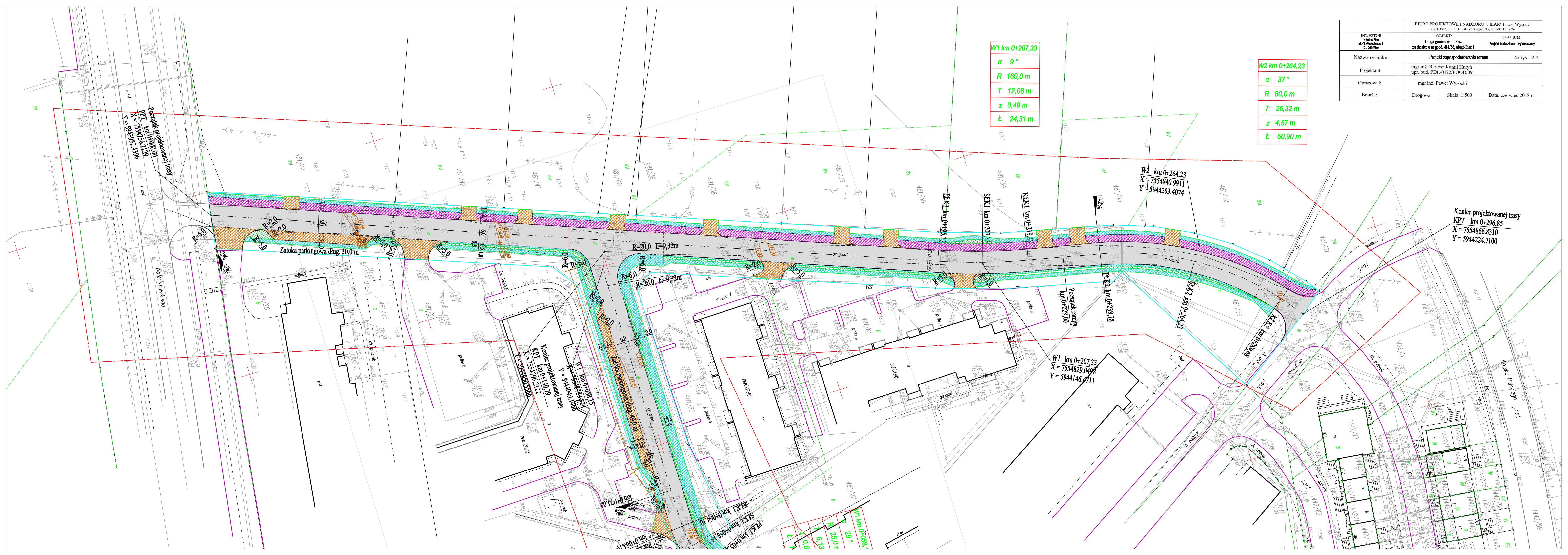
BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Głazewskiego 5 12 - 200 Pisz	OBIĘKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz 1	STADIUM: Projekt budowlano - wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys.: 2-1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: czerwiec 2018 r.

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. L. Guczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Głowackiego 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr. 481/56, obręb Pisz 1	STADIUM: Projekt budowlano - wykonawczy
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys.: 2-2
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogową	Skala 1:500 Data: czerwiec 2018 r.

W1 km 0+207,33
 α 9°
R 160,0 m
T 12,08 m
z 0,49 m
Ł 24,31 m

W2 km 0+264,23
 α 37°
R 80,0 m
T 26,32 m
z 4,57 m
Ł 50,90 m

Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+296,85
X = 7554866.8310
Y = 5944224.7100



z0	
PK _k = 0,00 Rze = 118,03	

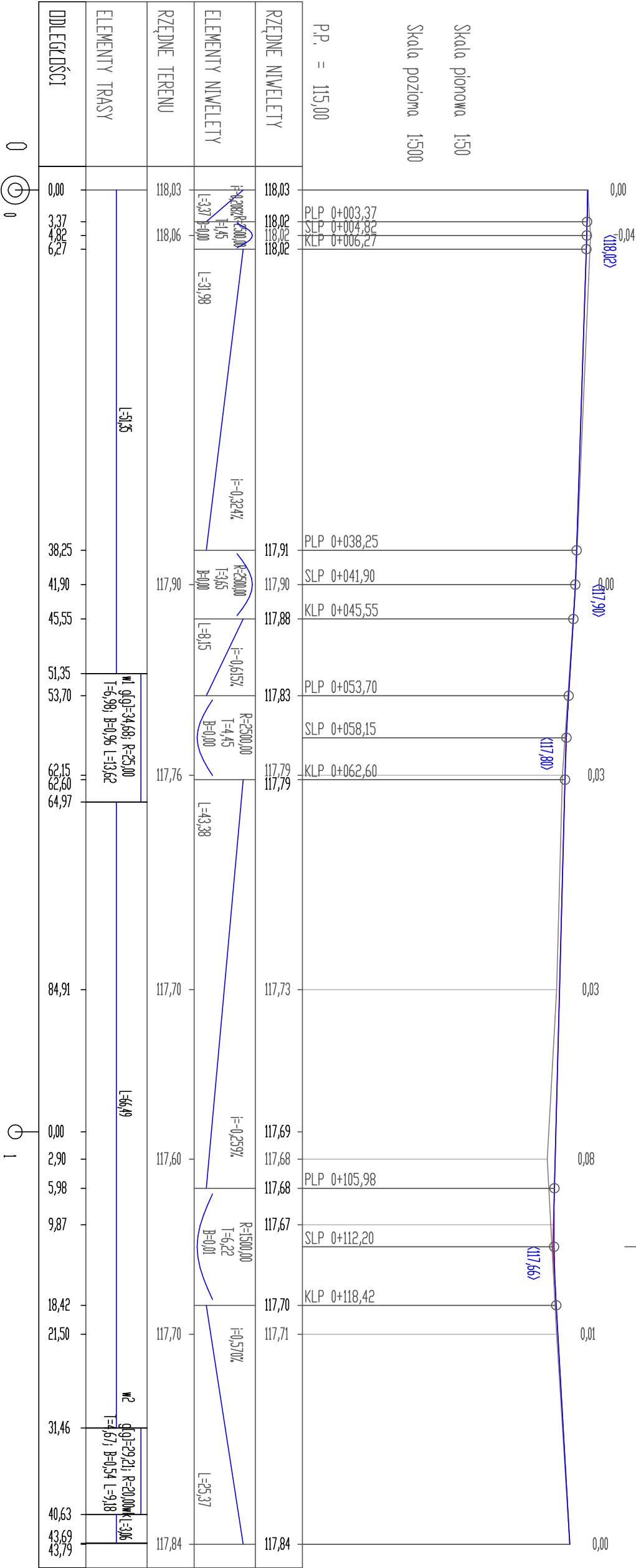
PK _k = 4,82; Rze = 118,02 PLP = 3,37; KLP = 6,27 R = 2500,00 T = 1,45; B = 0,00

PK _k = 41,90; Rze = 117,90 PLP = 38,25; KLP = 45,55 R = 2500,00 T = 3,65; B = 0,00
--

PK _k = 58,15; Rze = 117,80 PLP = 53,70; KLP = 62,60 R = 2500,00 T = 4,45; B = 0,00
--

PK _k = 112,20; Rze = 117,66 PLP = 105,98; KLP = 118,42 R = 1500,00 min: PK=109,87; Rze=117,67 T = 6,22; B = 0,01

zk	
PK _k = 143,79 Rze = 117,84	



BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałęzińskiego 7/15, tel. 505 11 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz 1		STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy
	Nazwa rysunku: Profil podłużny - etap I		Nr rys.: 3-1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50:500	Data: czerwiec 2018 r.

#0
PK _k = 0,00 Rze = 117,66

PK _k = 10,00; Rze = 117,79 PLP = 1,86; KLP = 18,14 R = 1000,00 max: PK=14,86; Rze=117,77 T = 8,14; B = 0,03
--

PK _k = 37,45; Rze = 117,70 PLP = 30,05; KLP = 44,89 R = 2000,00 min: PK=36,57; Rze=117,71 T = 7,44; B = 0,01

PK _k = 61,47; Rze = 117,80 PLP = 57,75; KLP = 65,19 R = 1000,00 max: PK=61,92; Rze=117,79 T = 3,72; B = 0,01

PK _k = 76,75; Rze = 117,75 PLP = 73,55; KLP = 79,95 R = 1000,00 min: PK=76,83; Rze=117,76 T = 3,20; B = 0,01

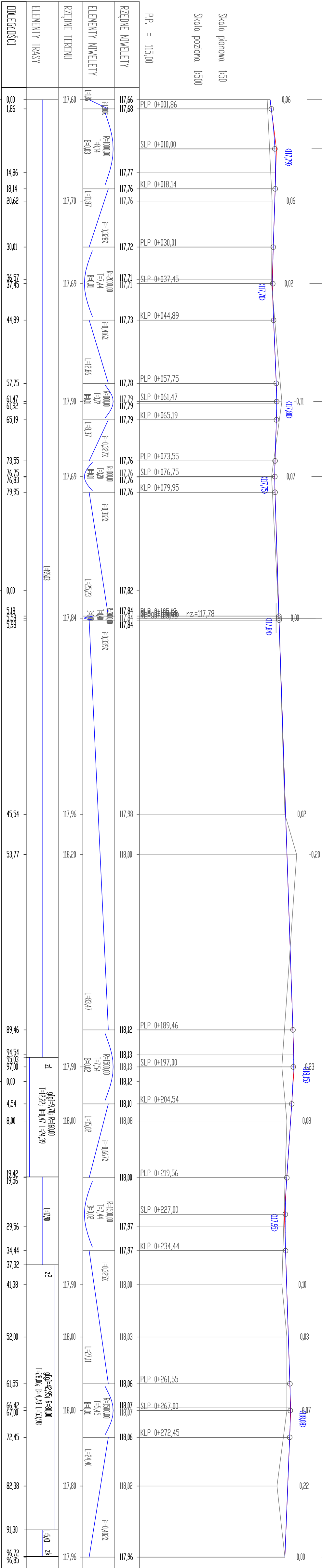
PK _k = 105,50; Rze = 117,84 PLP = 105,18; KLP = 105,98 R = 3000,00 T = 0,40; B = 0,00

PK _k = 197,00; Rze = 118,15 PLP = 189,46; KLP = 204,54 R = 1500,00 max: PK=194,54; Rze=118,13 T = 7,54; B = 0,02

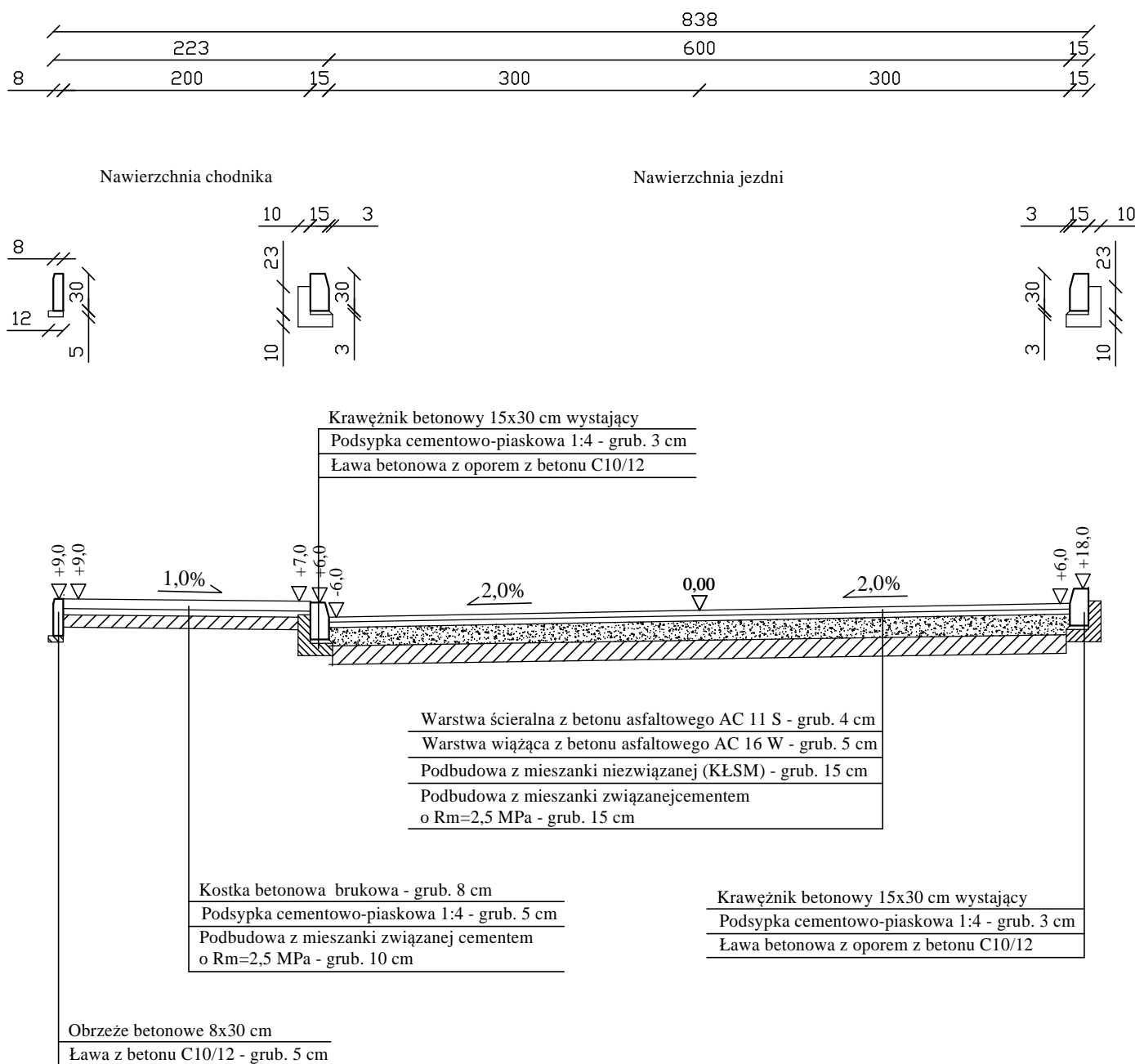
PK _k = 227,00; Rze = 117,95 PLP = 219,56; KLP = 234,44 R = 1500,00 min: PK=229,56; Rze=117,97 T = 7,44; B = 0,02


PK _k = 267,00; Rze = 118,08 PLP = 261,55; KLP = 272,45 R = 1500,00 max: PK=266,42; Rze=118,07 T = 5,45; B = 0,01

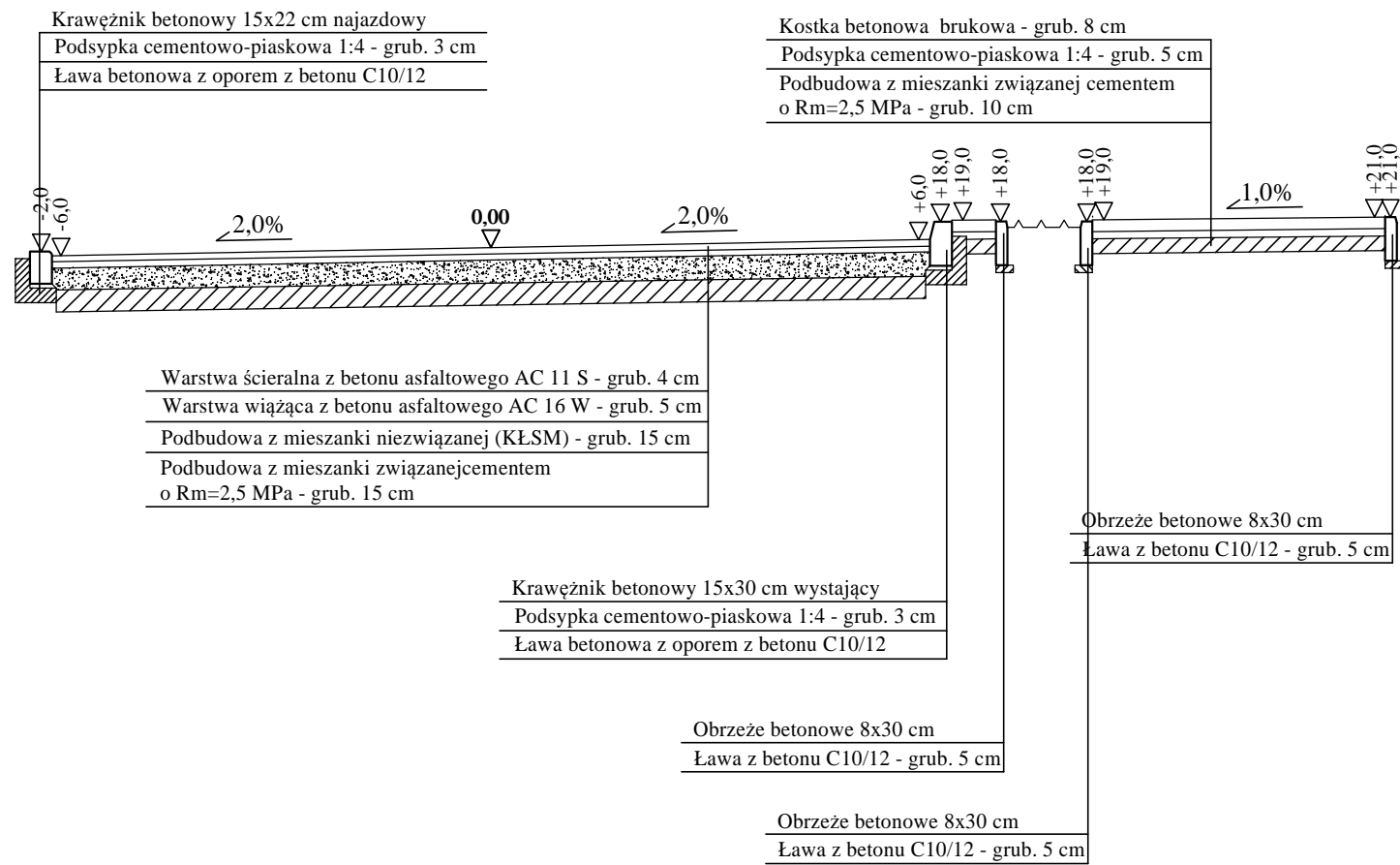
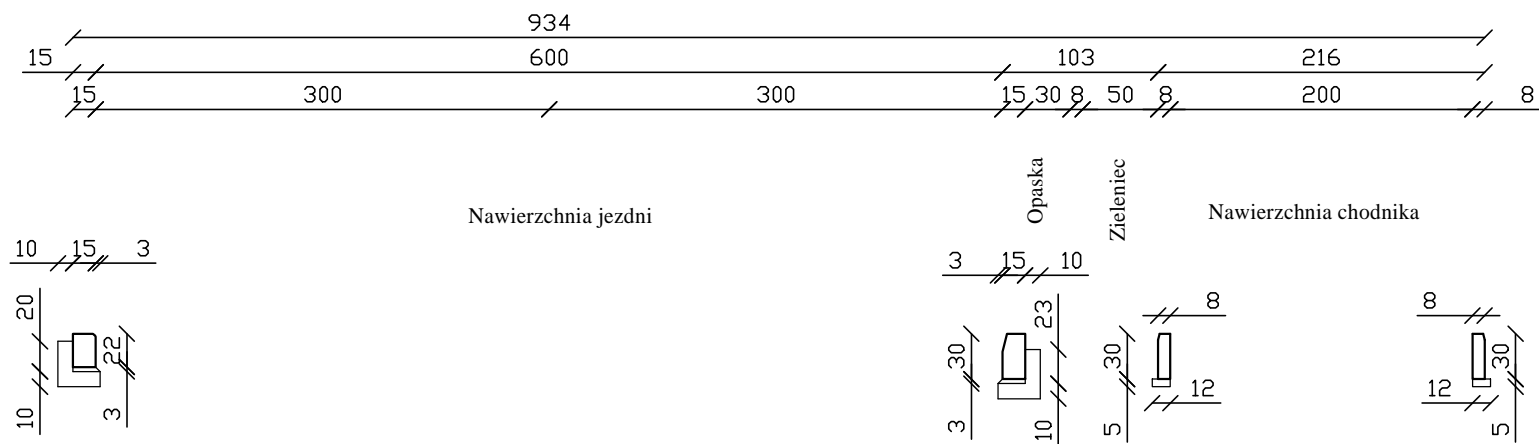
#10
PK _k = 296,85 Rze = 117,96




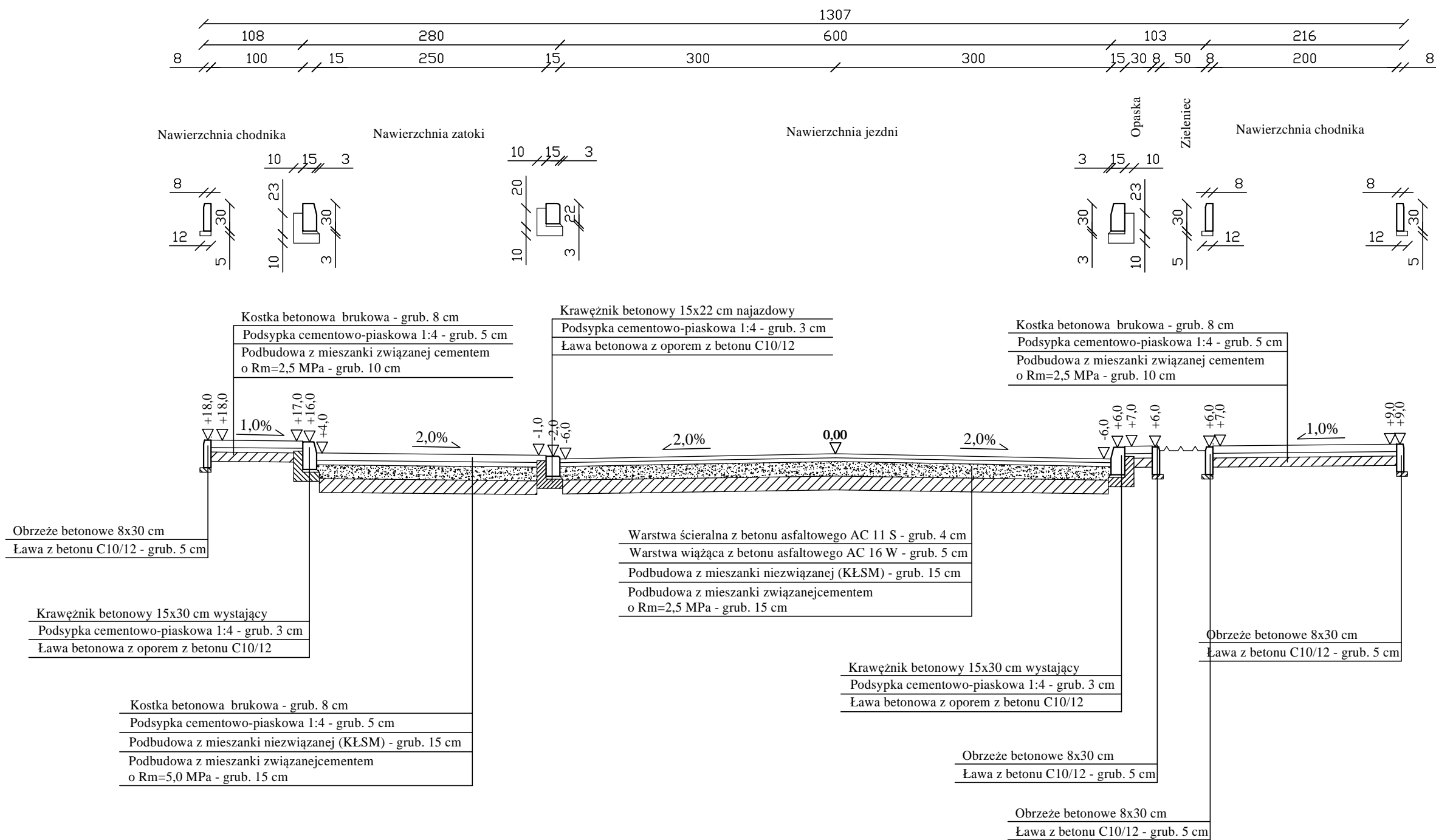
BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. R. L. Gajczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz I		STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy
	Nazwa rysunku: Profil podłużny - etap II		Nr rys.: 3-2
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50:500	Data: czerwiec 2018 r.



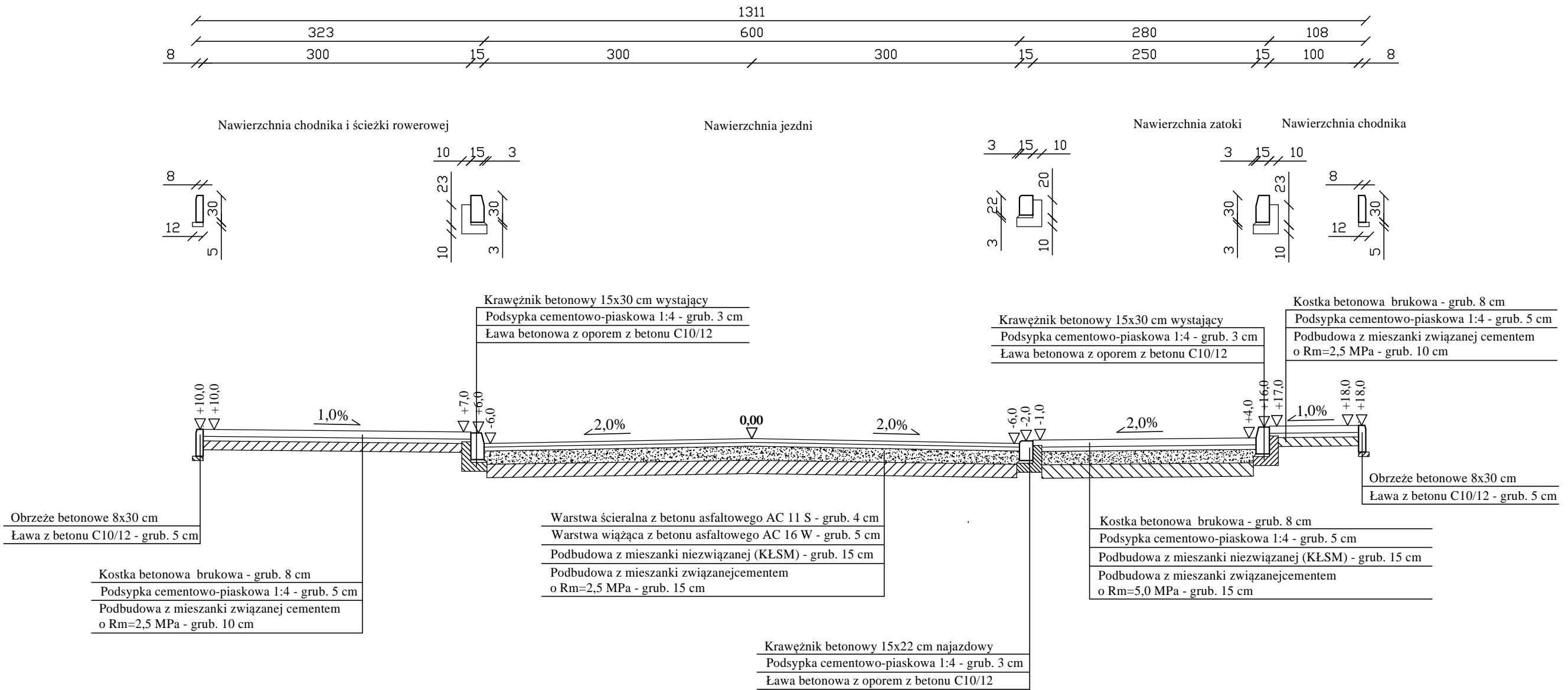
	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz 1	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Nawza rysunku:	Przekrój normalny od km 0+000 do km 0+005,00		NR RYSUNKU: 4
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/P00D/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala: 1:50	Data: czerwiec 2018 r.




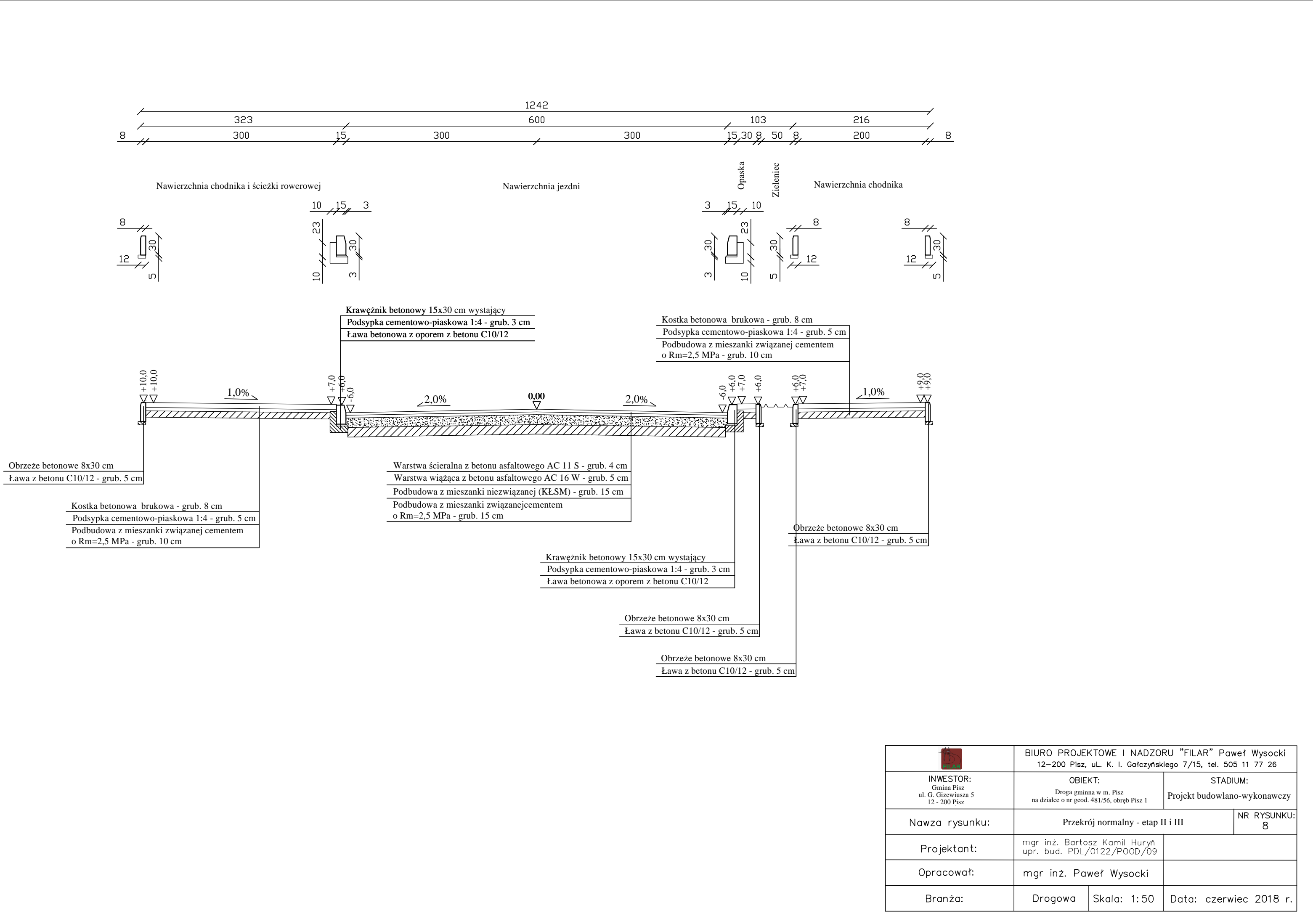
		BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz		OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz 1	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy
Nawza rysunku:		Przekrój normalny od km 0+005,00 do km 0+021,00	NR RYSUNKU: 5
Projektant:		mgr inż. Bartosz Kamil Huryn upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:		mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:		Drogowa	Skala: 1:50 Data: czerwiec 2018 r.

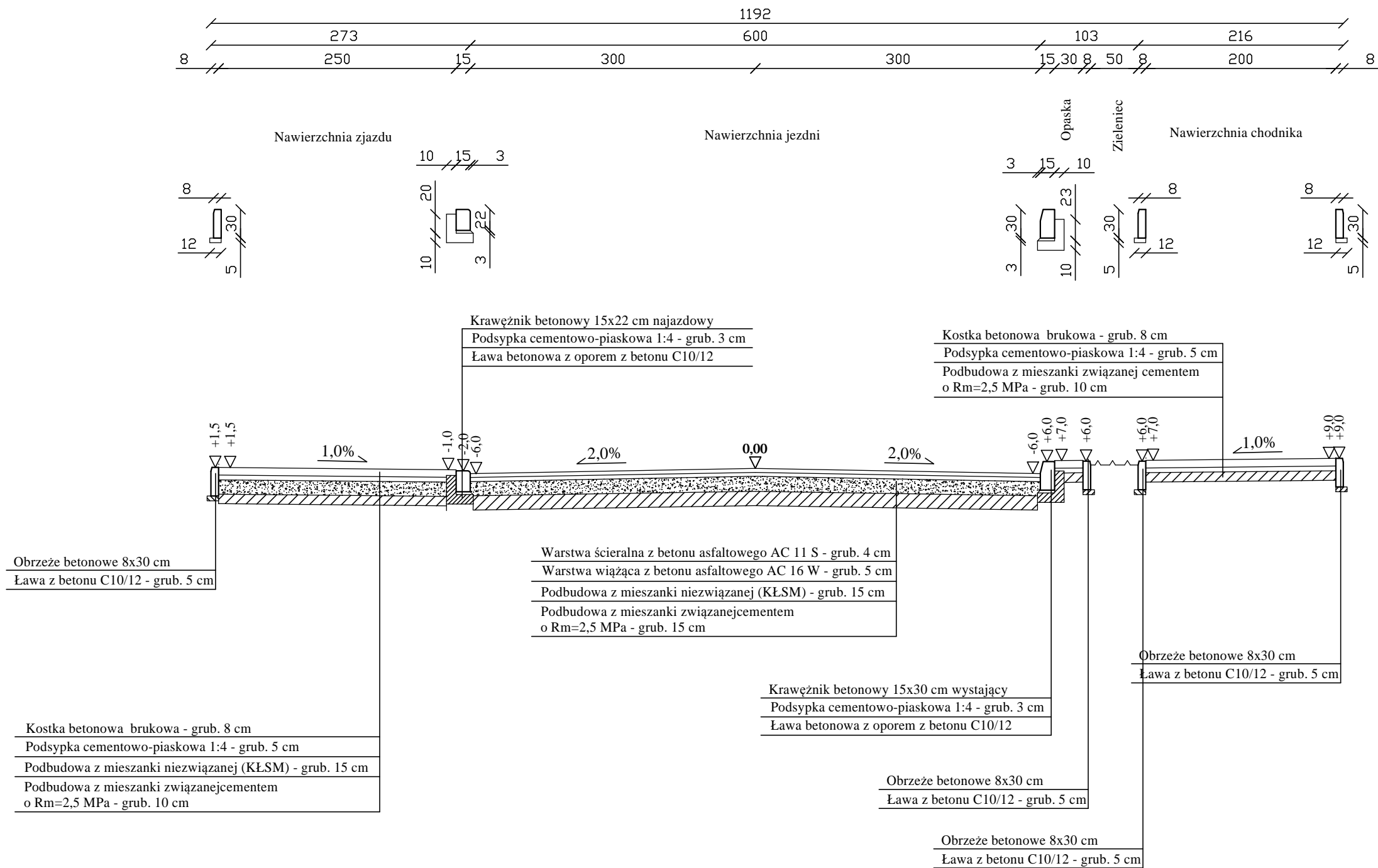



		BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz		OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz 1	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy
Nawza rysunku:		Przekrój normalny z zatoką parkingową	NR RYSUNKU: 6
Projektant:		mgr inż. Bartosz Kamil Huryn upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:		mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogowa	Skala: 1:50	Data: czerwiec 2018 r.



	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz 1	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Nawza rysunku:	Przekrój normalny z zatoką parkingową - etap II i III	NR RYSUNKU: 7	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala: 1:50	Data: czerwiec 2018 r.





		BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12–200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz		OBIEKT: Droga gminna w m. Pisz na działce o nr geod. 481/56, obręb Pisz 1	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy
Nawza rysunku:		Przekrój normalny ze zjazdem	NR RYSUNKU: 9
Projektant:		mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:		mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogowa	Skala: 1:50	Data: czerwiec 2018 r.