

LEGENDA:

Istniejąca:

- 8/3 Nr geodezyjne działek
- Granice geodezyjne działek
- Istniejące linie energetyczne napowietrzne
- Istniejące linie teletechniczne kablowe
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć sanitarna
- Istniejący hydrant sieci wodociągowej
- Istniejące rzędne terenu
- Istniejące drzewa
- Istniejące warstwy
- Opis rodzaju użytku gruntu

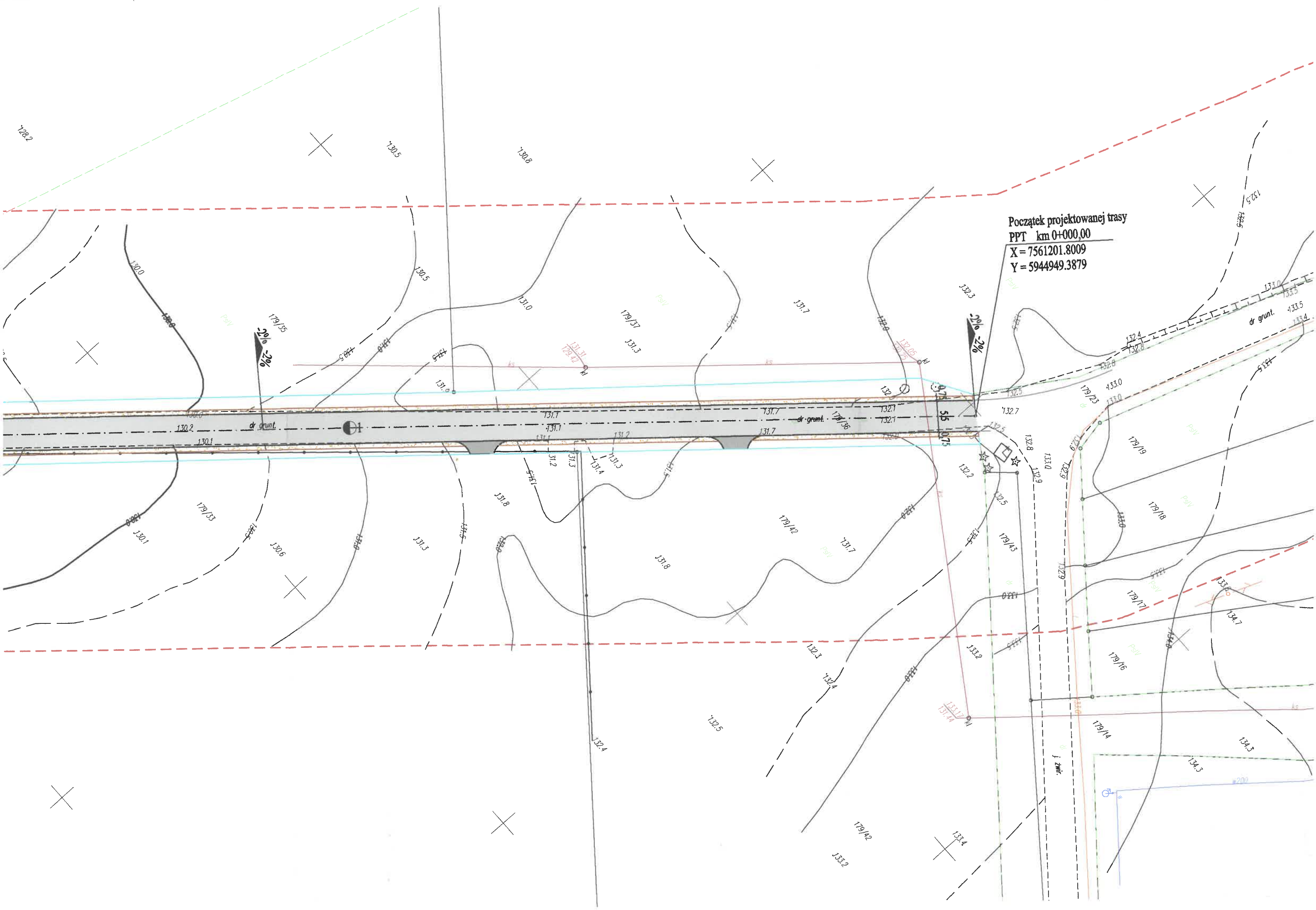
Projektowana:

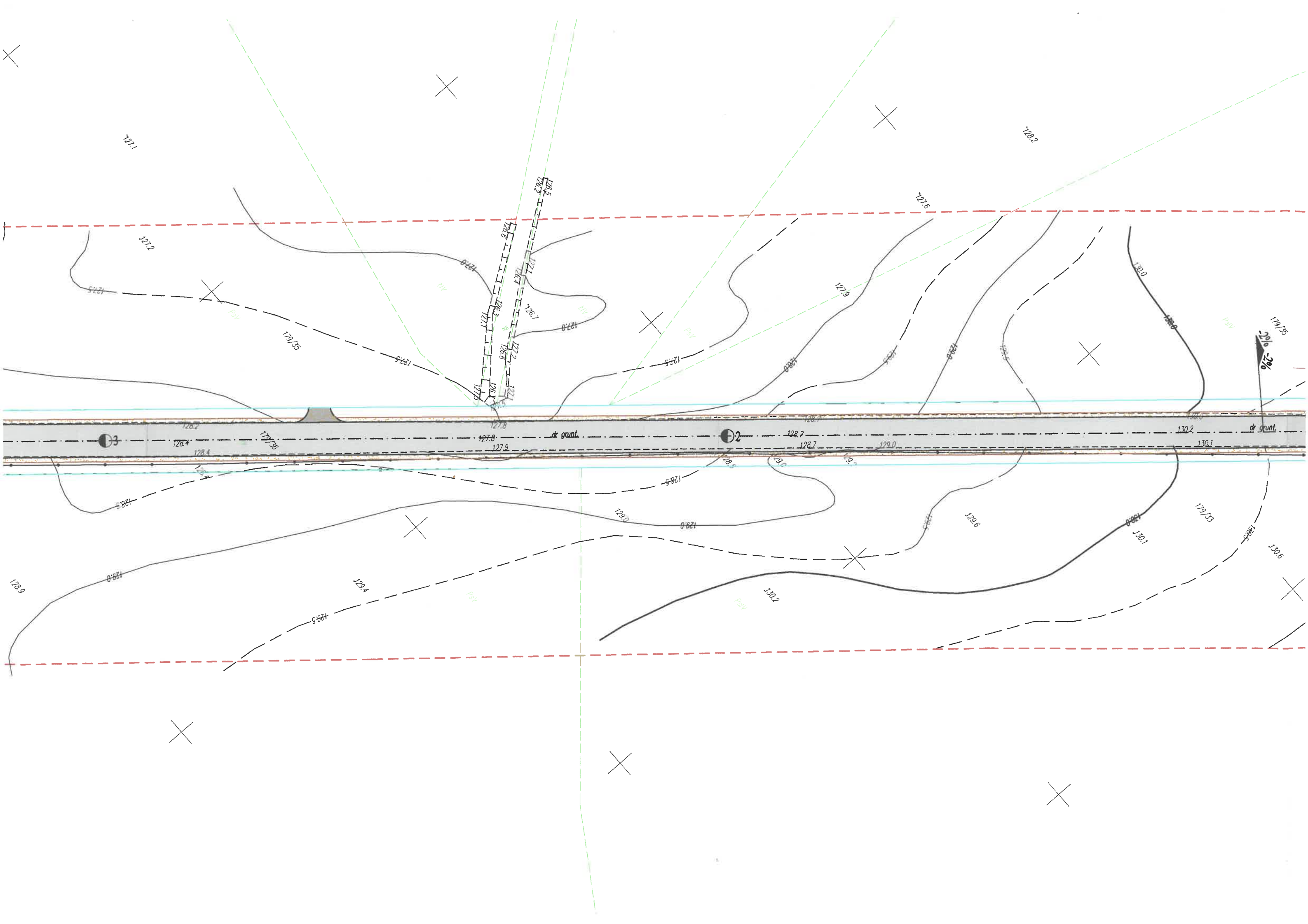
- Nawierzchnia jezdni, beton asfaltowy AC 11 S
- Nawierzchnia zjazdów, beton asfaltowy AC 11 S
- Nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej (KL5M)
- Linie rozgraniczające inwestycję
- Przepest, rura PEHD śred. 60 cm

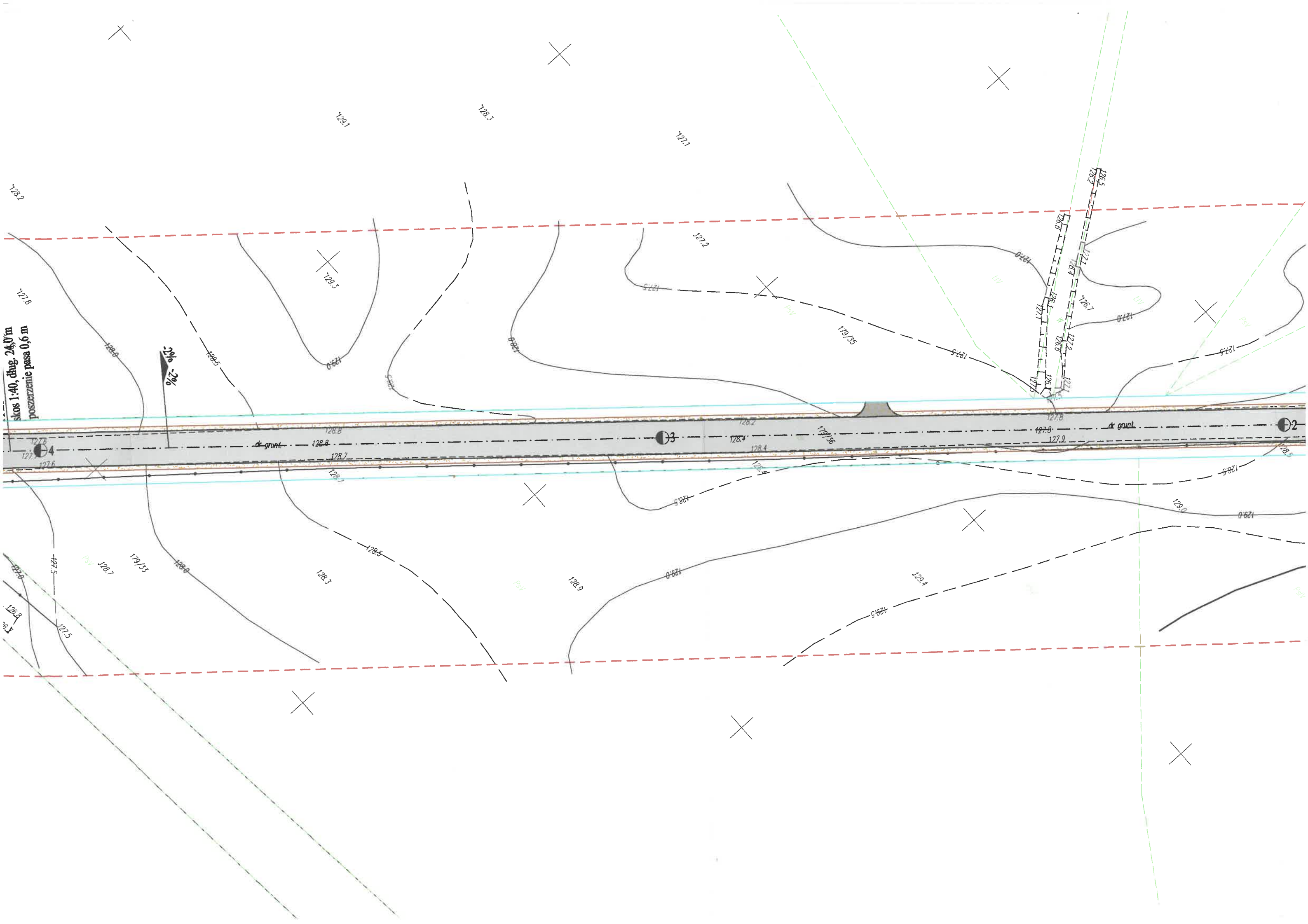
Poświadczam zgodność mapy,
na której wykonano projekt, z mapą
do celów projektowych, przyjętą do
powiatowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego Starostwa
Powiatowego w Pisz.

Paweł Wysocki

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26, pw.filar@gmail.com			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Głowackiego 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna na działce o nr geod. 179/36, 261 obręb Kocioł Duży, gm. Pisz	STADIUM: Projekt budowlano - wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys.: 2
Projektant:	mgr inż. Paweł Wysocki upr. bud. WAM/0024/PWOD/18 w spec. drogowej		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: kwiecień 2019 r.







The drawing illustrates a road layout with a horizontal curve and vertical alignment. Key features include:

- Horizontal Curve Data:**
 - W1 km 0+441,15:**

α	28°
R	50,0 m
T	12,56 m
z	1,72 m
Ł	24,59 m
 - W2 km 0+485,67:**

α	37°
R	30,0 m
T	9,57 m
z	1,52 m
Ł	17,84 m
 - W3 km 0+593,79:**

α	3°
R	400,0 m
T	10,12 m
z	0,14 m
Ł	21,37 m
- Vertical Alignment:**
 - Rampa km 0+494,59:** -2% slope.
 - SK1 km 0+441,15:** -2% slope.
 - SK2 km 0+485,67:** -2% slope.
 - SK3 km 0+534,59:** -2% slope.
 - SK4 km 0+583,10:** -2% slope.
 - SK5 km 0+632,60:** -2% slope.
- Other Details:**
 - Poszerzenie pasa 1,0 m:** Widoczne w kilku miejscach.
 - Przejazd do remontu:** Wymiar 10,0 m.
 - Przebieg drogi:** Wskazany przez przerywaną linię.
 - Wskazniki:** Wskazniki drogi i punkty pomiarowe.

Technical drawing of a road layout showing a horizontal curve, vertical alignment, and various engineering details. The drawing includes a plan view of the road with a horizontal curve of radius $R=50.0\text{ m}$ and a vertical curve of length $L=24.59\text{ m}$. The road is shown with a centerline and edge lines, and the surrounding terrain is indicated by dashed lines. Key points on the road are labeled with stationing and coordinates. A table of curve data is provided in the top right corner.

W1 km 0+441,15	
α	28°
R	50.0 m
T	12.56 m
z	1.72 m
L	24.59 m

W2 km 0+485,67
 $X = 7560873.2162$
 $Y = 5944597.3448$

W1 km 0+441,15
 $X = 7560915.1076$
 $Y = 5944613.6743$

W2 km 0+485,67	
α	37°
R	30.0 m
T	9.57 m
z	1.52 m
L	17.84 m

W3 km 0+593,79
 α 3°
 R 400.0 m
 T 10.12 m
 z 0.14 m
 L 21.37 m

Other labels on the drawing include: Rampa km 0+494,59, Rampa km 0+465,09, Rampa km 0+408,85, Rampa km 0+404,85, Rampa km 0+400,85, Rampa km 0+396,85, Rampa km 0+392,85, Rampa km 0+388,85, Rampa km 0+384,85, Rampa km 0+380,85, Rampa km 0+376,85, Rampa km 0+372,85, Rampa km 0+368,85, Rampa km 0+364,85, Rampa km 0+360,85, Rampa km 0+356,85, Rampa km 0+352,85, Rampa km 0+348,85, Rampa km 0+344,85, Rampa km 0+340,85, Rampa km 0+336,85, Rampa km 0+332,85, Rampa km 0+328,85, Rampa km 0+324,85, Rampa km 0+320,85, Rampa km 0+316,85, Rampa km 0+312,85, Rampa km 0+308,85, Rampa km 0+304,85, Rampa km 0+300,85, Rampa km 0+296,85, Rampa km 0+292,85, Rampa km 0+288,85, Rampa km 0+284,85, Rampa km 0+280,85, Rampa km 0+276,85, Rampa km 0+272,85, Rampa km 0+268,85, Rampa km 0+264,85, Rampa km 0+260,85, Rampa km 0+256,85, Rampa km 0+252,85, Rampa km 0+248,85, Rampa km 0+244,85, Rampa km 0+240,85, Rampa km 0+236,85, Rampa km 0+232,85, Rampa km 0+228,85, Rampa km 0+224,85, Rampa km 0+220,85, Rampa km 0+216,85, Rampa km 0+212,85, Rampa km 0+208,85, Rampa km 0+204,85, Rampa km 0+200,85, Rampa km 0+196,85, Rampa km 0+192,85, Rampa km 0+188,85, Rampa km 0+184,85, Rampa km 0+180,85, Rampa km 0+176,85, Rampa km 0+172,85, Rampa km 0+168,85, Rampa km 0+164,85, Rampa km 0+160,85, Rampa km 0+156,85, Rampa km 0+152,85, Rampa km 0+148,85, Rampa km 0+144,85, Rampa km 0+140,85, Rampa km 0+136,85, Rampa km 0+132,85, Rampa km 0+128,85, Rampa km 0+124,85, Rampa km 0+120,85, Rampa km 0+116,85, Rampa km 0+112,85, Rampa km 0+108,85, Rampa km 0+104,85, Rampa km 0+100,85, Rampa km 0+96,85, Rampa km 0+92,85, Rampa km 0+88,85, Rampa km 0+84,85, Rampa km 0+80,85, Rampa km 0+76,85, Rampa km 0+72,85, Rampa km 0+68,85, Rampa km 0+64,85, Rampa km 0+60,85, Rampa km 0+56,85, Rampa km 0+52,85, Rampa km 0+48,85, Rampa km 0+44,85, Rampa km 0+40,85, Rampa km 0+36,85, Rampa km 0+32,85, Rampa km 0+28,85, Rampa km 0+24,85, Rampa km 0+20,85, Rampa km 0+16,85, Rampa km 0+12,85, Rampa km 0+8,85, Rampa km 0+4,85, Rampa km 0+0,85, Rampa km 0-4,85, Rampa km 0-8,85, Rampa km 0-12,85, Rampa km 0-16,85, Rampa km 0-20,85, Rampa km 0-24,85, Rampa km 0-28,85, Rampa km 0-32,85, Rampa km 0-36,85, Rampa km 0-40,85, Rampa km 0-44,85, Rampa km 0-48,85, Rampa km 0-52,85, Rampa km 0-56,85, Rampa km 0-60,85, Rampa km 0-64,85, Rampa km 0-68,85, Rampa km 0-72,85, Rampa km 0-76,85, Rampa km 0-80,85, Rampa km 0-84,85, Rampa km 0-88,85, Rampa km 0-92,85, Rampa km 0-96,85, Rampa km 0-100,85, Rampa km 0-104,85, Rampa km 0-108,85, Rampa km 0-112,85, Rampa km 0-116,85, Rampa km 0-120,85, Rampa km 0-124,85, Rampa km 0-128,85, Rampa km 0-132,85, Rampa km 0-136,85, Rampa km 0-140,85, Rampa km 0-144,85, Rampa km 0-148,85, Rampa km 0-152,85, Rampa km 0-156,85, Rampa km 0-160,85, Rampa km 0-164,85, Rampa km 0-168,85, Rampa km 0-172,85, Rampa km 0-176,85, Rampa km 0-180,85, Rampa km 0-184,85, Rampa km 0-188,85, Rampa km 0-192,85, Rampa km 0-196,85, Rampa km 0-200,85, Rampa km 0-204,85, Rampa km 0-208,85, Rampa km 0-212,85, Rampa km 0-216,85, Rampa km 0-220,85, Rampa km 0-224,85, Rampa km 0-228,85, Rampa km 0-232,85, Rampa km 0-236,85, Rampa km 0-240,85, Rampa km 0-244,85, Rampa km 0-248,85, Rampa km 0-252,85, Rampa km 0-256,85, Rampa km 0-260,85, Rampa km 0-264,85, Rampa km 0-268,85, Rampa km 0-272,85, Rampa km 0-276,85, Rampa km 0-280,85, Rampa km 0-284,85, Rampa km 0-288,85, Rampa km 0-292,85, Rampa km 0-296,85, Rampa km 0-300,85, Rampa km 0-304,85, Rampa km 0-308,85, Rampa km 0-312,85, Rampa km 0-316,85, Rampa km 0-320,85, Rampa km 0-324,85, Rampa km 0-328,85, Rampa km 0-332,85, Rampa km 0-336,85, Rampa km 0-340,85, Rampa km 0-344,85, Rampa km 0-348,85, Rampa km 0-352,85, Rampa km 0-356,85, Rampa km 0-360,85, Rampa km 0-364,85, Rampa km 0-368,85, Rampa km 0-372,85, Rampa km 0-376,85, Rampa km 0-380,85, Rampa km 0-384,85, Rampa km 0-388,85, Rampa km 0-392,85, Rampa km 0-396,85, Rampa km 0-400,85, Rampa km 0-404,85, Rampa km 0-408,85, Rampa km 0-412,85, Rampa km 0-416,85, Rampa km 0-420,85, Rampa km 0-424,85, Rampa km 0-428,85, Rampa km 0-432,85, Rampa km 0-436,85, Rampa km 0-440,85, Rampa km 0-444,85, Rampa km 0-448,85, Rampa km 0-452,85, Rampa km 0-456,85, Rampa km 0-460,85, Rampa km 0-464,85, Rampa km 0-468,85, Rampa km 0-472,85, Rampa km 0-476,85, Rampa km 0-480,85, Rampa km 0-484,85, Rampa km 0-488,85, Rampa km 0-492,85, Rampa km 0-496,85, Rampa km 0-500,85, Rampa km 0-504,85, Rampa km 0-508,85, Rampa km 0-512,85, Rampa km 0-516,85, Rampa km 0-520,85, Rampa km 0-524,85, Rampa km 0-528,85, Rampa km 0-532,85, Rampa km 0-536,85, Rampa km 0-540,85, Rampa km 0-544,85, Rampa km 0-548,85, Rampa km 0-552,85, Rampa km 0-556,85, Rampa km 0-560,85, Rampa km 0-564,

W1 km 0+441,15
 α 28°
R 50,0 m
T 12,56 m
z 1,72 m
L 24,59 m

W2 km 0+485,67
 $X = 7560873.2162$
 $Y = 5944597.3448$

W1 km 0+441,15
 $X = 7560915.1076$
 $Y = 5944613.6743$

W2 km 0+485,67
 α 37°
R 30,0 m
T 9,57 m
z 1,52 m
L 17,84 m

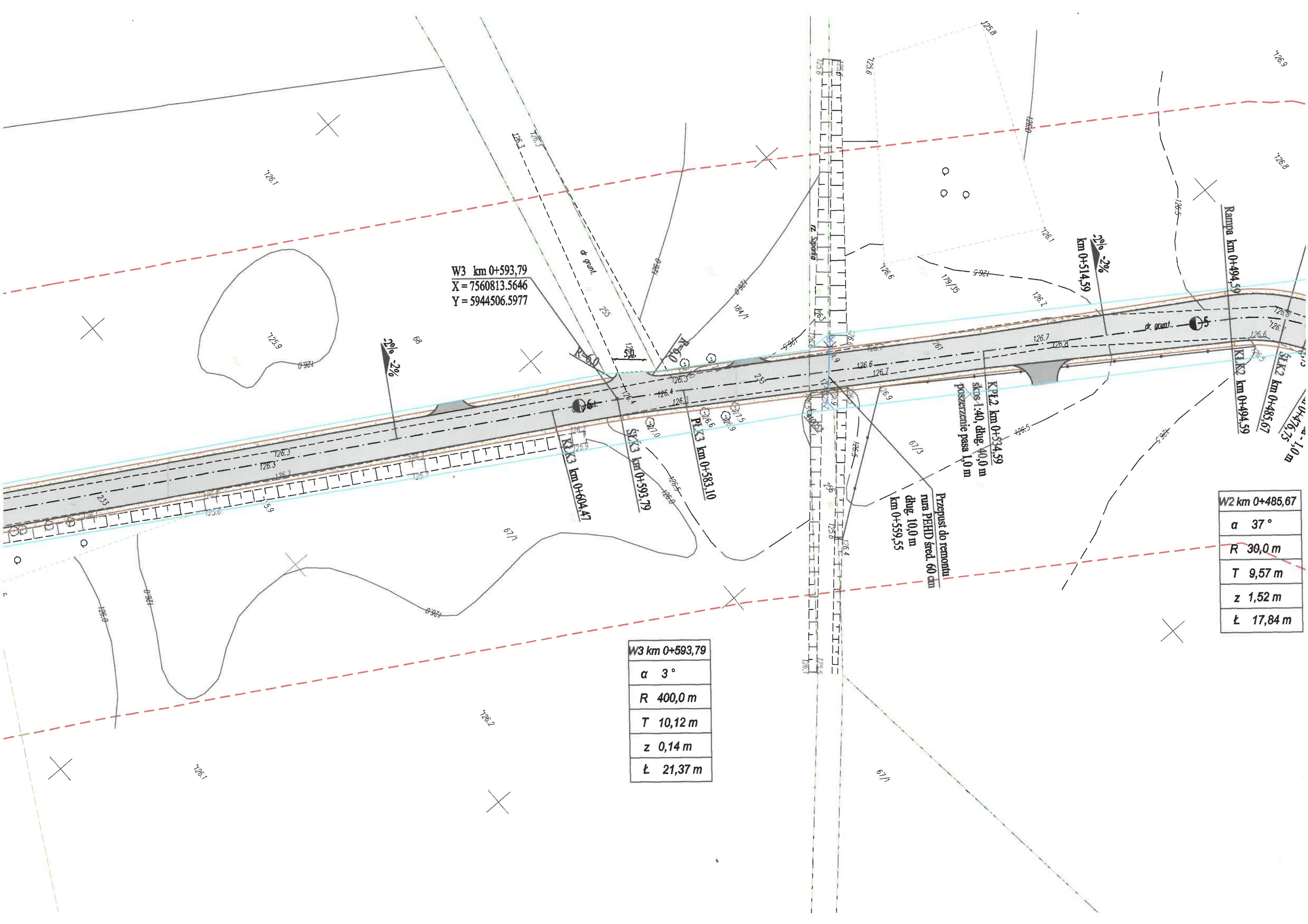
W3 km 0+593,79
 α 3°
R 400,0 m
T 10,12 m
z 0,14 m
L 21,37 m

Rampa km 0+494,59
Rampa km 0+465,09
Rampa km 0+408,85
Rampa km 0+404,85

SK1 km 0+441,15
SK2 km 0+485,67
SK3 km 0+593,79
PLK1 km 0+428,85
PLK2 km 0+476,75
PLK3 km 0+583,10

Przejazd do remontu
ruro PEHD śred. 60 cm
długość 10,0 m
km 0+559,55

poszerzenie pasa 1,0 m
skos 1:40, długość 40,0 m
poszerzenie pasa 0,6 m
skos 1:40, długość 24,0 m



W3 km 0+593,79
X = 7560813.5646
Y = 5944506.5977

W3 km 0+593,79
α 3°
R 400,0 m
T 10,12 m
z 0,14 m
Ł 21,37 m

W2 km 0+485,67
α 37°
R 30,0 m
T 9,57 m
z 1,52 m
Ł 17,84 m

Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+792,15
X = 7560713.1256
Y = 5944335.5875