

**ZARZĄDZENIE NR 130/19**  
**BURMISTRZA PISZA**  
**z dnia 7 sierpnia 2019 r.**

**w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Pisz oraz kontroli i obiegu dokumentów w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1372) zarządzam co następuje:

**§ 1**

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych zwanymi dalej „jednostkami OSP” z terenu Gminy Pisz oraz ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.
2. Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, na podstawie:
  - 1) danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
  - 2) udokumentowanych analiz zużycia.

**§ 2**

Podstawowe normy zużycia paliw płynnych, stanowią załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 3**

Wykaz jednostek OSP z terenu gminy Pisz oraz posiadanych przez nie pojazdów samochodowych i sprzętów silnikowych, na które przysługują paliwa płynne stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 4**

Obowiązujące ilości oraz czas trwania rozruchów kontrolnych w ciągu miesiąca dla pożarniczych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

**§ 5**

Zadania związane z zaopatrzeniem materiałowym, usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, jednostek ochotniczych straży pożarnych należy realizować według wytycznych stanowiących załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

**§ 6**

Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są:

- 1) dla sprzętu silnikowego „miesięczne karty pracy”, których wzór określa załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia,

- 2) dla pożarniczego pojazdu samochodowego „miesięczne karty drogowe”, których wzór określa załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.

#### § 7

Za prawidłowe prowadzenie przez jednostkę OSP gospodarki paliwowej, obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego oraz usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętów silnikowych eksploatowanych w jednostce OSP odpowiadają Robotnicy gospodarczy w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Pisz.

#### § 8

Kontrolę oraz nadzór nad zużyciem paliwa przez jednostki OSP sprawuje Pełnomocnik do spraw ochrony informacji niejawnych w Urzędzie Miejskim w Pisz.

#### § 9

Traci moc Zarządzenie Nr 29/13 Burmistrza Pisz z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe oraz urządzenia o napędzie silnikowym, eksploatowane przez jednostki ochotniczych straży pożarnych i zasad ich rozliczania.

#### § 10

Wykonanie zarządzenia powierzam Sekretarzowi Gminy Pisz.

#### § 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 9 września 2019 roku.

BURMISTRZ  
*Andrzej Szymborski*

Zbigniew Waszkiewicz  
Radca prawny  
BL/S/183

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA  
PALIW PŁYNNYCH**

<b>Pojazdy</b>							
<b>Lp.</b>	<b>MARKA</b>	<b>TYP</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Norma zużycia paliwa na 100 km</b>	<b>Norma eksploatacyjna na 1h pracy autopompy</b>	<b>Na 1 rozruch</b>	<b>1 min pracy silnika na postoju</b>
1.	SCANIA	P410	ON	55,0	45,0	2,8	0,28
2.	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	Pb-95	15,8	Nie dotyczy	0,8	0,08
3.	FIAT	DUCATO	ON	9,2	Nie dotyczy	0,5	0,05
4.	IVECO	EUROCARGO ML150E28W	ON	41,0	31,0	2,1	0,21
5.	ŻUK	-	Pb-95	14,0	Nie dotyczy	0,7	0,07
6.	MAGIRUS	FM 170 D	ON	30,0	18,0	1,5	0,15
7.	MERCEDES	LP813	ON	24,0	16,0	1,2	0,12
8.	JELCZ	325	ON	33,0	21,0	1,7	0,17
9.	MAGIRUS	FM 192	ON	30,0	20,0	1,5	0,15

### Sprzęt silnikowy

Lp.	MARKA	TYP/ NR EWIDENCYJNY	Rodzaj	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Na 4 rozruchy
1	WEBER- HYDRAULIK	VECOCOMPACT	Agregat hydrauliczny	Pb-98	1,0	1,0
2	EISEMANN	R6500	Agregat prądotwórczy	Pb-98	1,9	1,9
3	HONDA	-	Agregat prądotwórczy	Pb-98	1,0	1,0
4	KALTMAN	-	Agregat prądotwórczy	Pb-98	1,0	1,0
5	NIAGARA	-	Motopompa pływakowa	Pb-98	1,0	1,0
6	POSEJDON	GVX 160	Motopompa pływakowa	Pb-98	1,0	1,0
7	POLONIA	PO-3, PO-5	Motopompa pożarnicza	Mieszanka Pb-95/olej	10,0 + olej w stosunku 1:20	2,0
8	TOHATSU	VC 72 AS	Motopompa pożarnicza	Mieszanka Pb-95/olej	10,0 + olej w stosunku 1:20	2,0
9	STHIL	TS 400, TS 420	Piła do betonu	Mieszanka Pb-98/olej	1,0 + olej w stosunku 1:50	1,0
10	HUSQVARNA	-	Piła łańcuchowa	Mieszanka Pb-98/olej	1,0 + olej w stosunku 1:50	1,0
11	STHIL	-	Piła łańcuchowa	Mieszanka Pb-98/olej	1,0 + olej w stosunku 1:50	1,0
12	LUKAS	GO- 3T	Pompa hydrauliczna	Pb-98	1,0	1,0
13	KOSHIN	KTK 80	Pompa szlamowa	Pb-98	1,8	1,8
14	HONDA	-	Pompa szlamowa	Pb-98	1,8	1,8
15	LEADER	MT236	Wentylator oddymiający	Pb-98	1,4	1,4

**WYKAZ JEDNOSTEK  
OSP Z TERENU GMINY PISZ  
ORAZ POSIADANYCH PRZEZ NIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
I SPRZĘTÓW SILNIKOWYCH,  
NA KTÓRE PRZYSŁUGUJĄ PALIWA PŁYNNE**

Pojazdy					
Jednostka OSP	MARKA	TYP	NR REJESTRACYJNY	Rodzaj	NR OPERACYJNY
Wiartel	SCANIA	P410	NPI 098VV	GCBArt8/50	549N31
Wiartel	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	NPI 5R05	SLDł VW	549N33
Liski	FIAT	DUCATO	NPI 07151	SLOp	549N37
Liski	IVECO	EUROCARGO ML150E28W	NPI 13998	BGArt 3/30	549N39
Hejdyk	ŻUK	-	NPI H251	GLM 8	549N35
Hejdyk	MAGIRUS	FM 170 D	NPI 9C54	GBArt2,6/16	549N34
Pogobie Średnie	MERCEDES	LP813	NPI V909	GLBA 1/8	548N38
Jeże	JELCZ	325	NPI N389	GCBA 4/32	548N33
Rostki	MAGIRUS	FM 192	NPI X343	GBA 3/16	548N37

Sprzęt silnikowy			
Jednostka OSP	MARKA	TYP/ NR EWIDENCYJNY	Rodzaj
Wiartel	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	NIAGARA	WOSP 1	Motopompa pływakowa
	NIAGARA	WOSP 2	Motopompa pływakowa
	EISEMANN	R6500	Agregat prądotwórczy
	HONDA	EC 2200	Agregat prądotwórczy
	WEBER- HYDRAULIK	VECOCOMPACT	Agregat hydrauliczny
	LEADER	MT236	Wentylator oddymiający
	KOSHIN	KTK 80	Pompa szlamowa
	HUSQVARNA	346 XP	Piła łańcuchowa
	HUSQVARNA	560 XP	Piła łańcuchowa
	HUSQVARNA	351 XP	Piła łańcuchowa
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	STHIL	TS 420	Piła do betonu

Liski	NIAGARA	M4/12	Motopompa pływakowa
	POSEJDON	GVX 160	Motopompa pływakowa
	KOSHIN	KTK 80	Pompa szlamowa
	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	HUSQVARNA	357 XP	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 250	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 362	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 180	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 231	Piła łańcuchowa
	HONDA	1	Agregat prądotwórczy
	HONDA	2	Agregat prądotwórczy
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	WEBER-HYDRAULIK	V 505	Agregat hydrauliczny
Hejdyk	POLONIA	PO-3	Motopompa pożarnicza
	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	TOHATSU	VC 72 AS	Motopompa pożarnicza
	NIAGARA	1	Motopompa pływakowa
	STHIL	MS 341	Piła łańcuchowa
	STHIL	MS 362	Piła łańcuchowa
	HONDA	EA 2000	Agregat prądotwórczy
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	LUKAS	GO- 3T	Pompa hydrauliczna
	KOSHIN	KTK 80	Pompa szlamowa
Pogobie Średnie	NIAGARA	M4/12	Motopompa pływakowa
	STHIL	MS 440	Piła łańcuchowa
	HONDA	EA 2000	Agregat prądotwórczy
	STHIL	TS 400	Piła do betonu
	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
Jeże	NIAGARA	-	Motopompa pływakowa
	HONDA	-	Agregat prądotwórczy
	HONDA	-	Pompa szlamowa
	HUSQVARNA	245 XP	Piła łańcuchowa
Rostki	POLONIA	PO-5	Motopompa pożarnicza
	POSEJDON	GVX 160	Motopompa pływakowa
	STHIL	MS 250	Piła łańcuchowa
	HUSQVARNA	450 XP	Piła łańcuchowa
	KALTMAN	-	Agregat prądotwórczy

**OBOWIĄZUJĄCE ILOŚCI ORAZ CZAS TRWANIA ROZRUCHÓW  
KONTROLNYCH W CIĄGU MIESIĄCA  
DLA POŻARNICZYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
I SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

1. Dla pojazdów pożarniczych będących w gotowości bojowej należy wykonać cztery rozruchy kontrolne w miesiącu. Rozruch nie może być dłuższy niż 10 minut pracy silnika na postoju.
2. Rozruchy pojazdów należy ograniczyć do jednego rozruchu na tydzień, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu.
3. Dla sprzętów silnikowych będących w gotowości bojowej należy wykonać cztery rozruchy kontrolne w miesiącu. Rozruchy nie mogą przekroczyć podanej normy.
4. Rozruchy sprzętów silnikowych należy ograniczyć do jednego rozruchu na tydzień, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik uruchamiany był w innym celu.
5. Rozliczane będą tylko rozruchy wpisane w karcie drogowej lub w karcie pracy.

**WYTYCZNE DO SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ ZWIĄZANYCH  
Z ZAOPATRZENIEM MATERIAŁOWYM, USŁUGAMI DOTYCZĄCYMI  
EKSPLOATACJI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
I SPRZĘTU SILNIKOWEGO JEDNOSTEK OSP**

**§ 1**

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym i usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek OSP, powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

**§ 2**

Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy Pisz w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest dowód zakupu niezbędnych części lub usługi z pisemnym uzasadnieniem wydatku na odwrocie.

**§ 3**

Faktury za zakup materiałów i usług, o których mowa w § 2 winny być przekazywane niezwłocznie do Urzędu Miejskiego w Pisz.

**§ 4**

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

**§ 5**

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, należy go wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

**§ 6**

Liczniki kilometrów w pożarniczych pojazdach samochodowych i ich wskazania kontroluje Robotnik gospodarczy w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Pisz oraz Pełnomocnik do spraw ochrony informacji niejawnych w Urzędzie Miejskim w Pisz.

**§ 7**

1. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada Robotnik gospodarczy w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Pisz.

2. Prawidłowość wpisów potwierdza Pełnomocnik do spraw ochrony informacji niejawnych w Urzędzie Miejskim w Pisz.

3. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

4. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i w karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, akcje ratowniczo-gaśnicze, szkolenia i rozruchy kontrolne.

5. Ilości zużytych paliw płynnych należy zaokrąglać, a wartość należy wpisywać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

6. Rozliczanie zużycia paliw płynnych dla jednostek OSP (tj. karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karty pracy sprzętu silnikowego) następuje co miesiąc. Dokumenty będące podstawą rozliczenia należy składać w Urzędzie Miejskim w Piszach najpóźniej do 5-go dnia każdego miesiąca, za miesiąc poprzedni.

7. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych na pracę silnika na postoju podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych akcji zabezpieczających w następujących przypadkach:

- 1) oświetlenie terenu w porze nocnej,
- 2) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą w okresach niskich temperatur,
- 3) podtrzymanie właściwej ciepłoty silnika w okresach ujemnych temperatur,
- 4) używanie sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg.

8. Czas pracy na postoju powinien być odnotowany w karcie pojazdu samochodowego biorącego udział w akcji wraz z rozliczeniem trasy przejazdu i miejsca akcji.

9. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z innej jednostki OSP każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

## § 8

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego:

- 1) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej połowy zawartości zbiornika, wpisując ten fakt do karty drogowej,
- 2) zasadę utrzymania stanu paliwa w zbiorniku jak pkt 1, należy stosować do sprzętu silnikowego, wpisując ten fakt do karty pracy sprzętu silnikowego

## § 9

1. Zakupu paliwa dokonuje Robotnik gospodarczy w Pionie Ochrony Urzędu Miejskiego w Piszach.

2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej poza terenem Gminy Pisz zakupu paliwa w razie potrzeby można dokonać na najbliższej stacji paliw, po uzgodnieniu z Pełnomocnikiem do spraw ochrony informacji niejawnych w Urzędzie Miejskim w Piszach, przekazując fakturę bez zbędnej zwłoki do Urzędu Miejskiego w Piszach.

Załącznik nr 5  
do Zarządzenia Nr 130/19  
Burmistrza Pisza  
z dnia 7 sierpnia 2019 r.

NUMER EWIDENCYJNY KART PRACY	
SERIA	/ /

**na miesiąc**

Marka	Typ
Rodzaj	nr ewid
Norma eksploatacji na 1 godz. pracy	litrów

[illegible]

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Razem minut pracy				

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
Dnia	Nr kwitu	paliwa	oleju		
R a z e m					

LITRÓW			Paliwa	Oleju
1. Pozostała z ubiegłego miesiąca				
2. Pobrano w miesiącu bieżącym				
3. Razem				
4. Przepracowano godz. i minut		5. Zużyto		
6. Zużyto na rozruchy i kontrole				
7. Zużyto w ciągu miesiąca				
8. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				

Obliczył:..... Sprawdził:.....

jednostka OSP

NUMER EWIDENCYJNY KART PRACY	
SERIA	/ /

## MIESIĘCZNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na miesiąc

## Marka

Typ

Rodzaj

nr ewid

Norma eksploatacji na 1 godz. pracy paliwa                      litrów

oleju łańcuchowego                      litrów

[illegible]

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Razem minut pracy				

### ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
Dnia	Nr kwitu	paliwa	oleju		
R a z e m					

LITRÓW			Paliwa	Oleju	Ol. łań.
1. Pozostała z ubiegłego miesiąca					
2. Pobrano w miesiącu bieżącym					
3. Razem					
4. Przepracowano godz. i minut		5. Zużyto			
6. Zużyto na rozruchy i kontrole					
7. Zużyto w ciągu miesiąca					
8. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY					

Obliczył:..... Sprawdził:.....

# MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA-WZÓR

Załącznik nr 6  
do Zarządzenia Nr 130/19  
Burmistrza Pisza  
z dnia 7 sierpnia 2019 r.

## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano (w litrach)				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
Dnia	Nr kwitu	paliwa	oleju		
Ogółem					

Lp.	LITRÓW				paliwa	oleju
1	Pozostała z ubiegłego miesiąca					
2	Pobrano w ciągu miesiąca bieżącego					
3	Razem					
4	Przebyto km		5	zużyto		
6	Przepr. godz.		7	zużyto		
8	Wyk. rozruch		9	zużyto		
10	Zużyto w ciągu miesiąca razem:					
11	Przysługuje wg norm wraz z dodat.					
12	Pozostało na miesiąc następny					
13	Oszczędzono - przerozchodowano					

Obliczył:.....  
(imię i nazwisko)

Sprawdził:.....  
(imię i nazwisko, podpis, data)

.....  
jednostka OSP

Numer ewidencyjny kart pracy		
Seria	/	/

## MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA pożarniczego pojazdu samochodowego

na miesiąc .....

Marka ..... Typ .....

Rodzaj ..... Nr rej .....

Nr operacyjny .....

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu ..... litrów.

Urządzenie specjalne .....

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych ..... litrów

## Zapisy dotyczące obsługi technicznej i TP

.....  
(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

