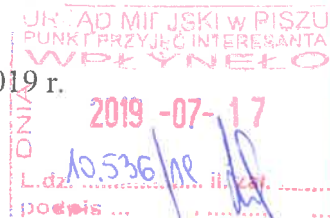


GKI
17. 07. 2019

Pisz, 17 lipiec 2019 r.



Znak sprawy:
WZB.6744.1.244.2019

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn.zm.) art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o Transporcie Kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm) w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r., w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budynków i budowli drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014 poz.1227z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pisz z dnia 10 lipiec 2019 w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od wymagań na prowadzenie robót ziemnych dotyczących przebudowy skrzyżowania ul. Mazurskiej z ul. Pionierów w Pisz na działce o nr geod. 201, 389, 315/1 położonej w Pisz wzdłuż obszaru kolejowego nr 219 Olsztyn –Ełk w km 103,845 w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

Postanawiam wyrazić zgodę na odstępstwo

Od wymagań określonych w art. 53 ust. 2 ww. ustawy o Transporcie Kolejowym oraz § 4 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i zezwolić na realizację przedmiotowej inwestycji w odległościach mniejszych niż 10,0m(0.00m do 10.00m) od granicy obszaru kolejowego i 20,0m(0.00m do 20.00m)od osi skrajnego toru zgodnie z warunkami określonymi w piśmie z dnia 04 lipiec 2019 r., znak IZIWd-505-253a/2019 PKP Polskie Linii Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie.

Uzasadnienie

Gmina Pisz przedłożyła pozytywną opinię zarządcy linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie (pismo z dnia 04 lipiec 2019 r., znak IZIWd-505-253a/2019 uzgadniające przebudowę skrzyżowania ulicy Mazurskiej z ulicą Pionierów w Pisz w obszarze linii kolejowej nr 219 Olsztyn –Ełk w km 103,845(sąsiedztwo działki o nr geod. 324/3-działka PKP S.A). Powyższe usytuowanie inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego nie powoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Uzyskanie odstępstwa od wymagań określających w ww. ustawach nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej oraz uwzględnienia uwag zarządcy linii kolejowej opiniującego lokalizację przedmiotowej inwestycji. A zatem postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze stronie nie służy zażalenie. Zgodnie z art. 142 kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strony mogą zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Pisz
2. a/a

Sporządził: J.T.

Z up. STAROSTY

mgr inż. *[Signature]* Dobińska

Naczelnik Wydziału Zagospodarowania
Przestrzennego i Budownictwa