



Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+330,78
X=7549958.399
Y=5945243.509

W2 km 0+180,94
a 7°
R 740,00 m
T 45,25 m
z 1,95 m
L 90,32 m

W1 km 0+070,94
a 2°
R 1300,00 m
T 27,23 m
z 0,00 m
L 54,45 m

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+000
X=7550209.793
Y=5945457.840

W2 km 0+180,94
X=7550074.725
Y=5945329.944

W1 km 0+070,94
X=7550157.422
Y=5945409.977

Łącznik km 0+012,12
X=7550200.858
Y=5945449.663

LEGENDA:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia poboczy mieszanka niezwiązana (KLSM) grub. 20 cm
- Nawierzchnia poboczy mieszanka niezwiązana (KLSM) grub. 100 cm, pobocze filtracyjne
- Linie rozgraniczające inwestycję

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Główna 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Snopki na działce o nr geod. 342 Plan zagospodarowania przestrzennego plan sytuacyjny	STADIUM: Projekt wykonawczy
Nazwa rysunku:		Nr rys.: 1
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryn upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:	Drogowa	Skala 1:500 Data: luty 2016 r.