



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa ul. Ogrodowej w Pisz



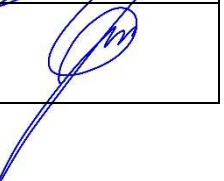
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: Pisz
Os. Wschód
ul. Ogrodowa

INWESTOR: Gmina Pisz
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| Branża | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|
| Drogowa Projektował: | mgr inż. Łukasz Milewski | PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12 |  |
| Drogowa Projektował: | mgr inż. Paweł Sietejko | PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13 |  |
| Drogowa Projektował: | mgr inż. Piotr Jakubecki | PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10 |  |

Białystok, 30.10.2018

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10000

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

III. Załączniki

zatwierdzenie Burmistrza Pisza

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy Ogrodowej w Piszcu..

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan istniejący

3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie ciągu pieszo jezdni, dojeżdż do posesji i zjazdów,
- budowie infrastruktury technicznej – odwodnienia drogowego,
- rozbiórce kolidujących elementów drogowych tj. nawierzchnie, krawężniki, obrzeża.

3.3. Stan projektowany – parametry techniczne

Parametry techniczne:

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Szerokość ciągu pieszo jezdni: 5,0 m,
- Szerokość zjazdów: 4,0 m,
- Szerokość pasa drogowego: 6,0 m – 12,0 m.

Ulica w planie

Odcinek 1

Początek projektowanej osi przyjęto na wysokości działki nr 69, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Długą. Oś o długości 164,20 m składa się z odcinków prostych.

Zaprojektowano ciąg pieszo jezdni o szerokości 5,0 m z obniżonymi krawężnikami (krawężnik najazdowy 15x22 cm). Dojeżdż do posesji zaprojektowano o zmiennej szerokości (należy analizować zgodnie z PZT).

Odcinek 2

Początek projektowanej osi przyjęto w osi odcinka 1, koniec zaś w dowiązaniu do istniejącej drogi na wysokości działki nr 69. Oś o długości 34 m składa się z odcinka prostego.

Zaprojektowano ciąg pieszo jezdni o szerokości 5,0 m (6,0 m poszerzenie na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni) z obniżonymi krawężnikami (krawężnik najazdowy 15x22 cm). Dojeżdż do posesji zaprojektowano o zmiennej szerokości (należy analizować zgodnie z PZT).

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,0 ze skosami 1:1 w miejscach istniejących bram wjazdowych. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5,0%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15,0%.

4. NATĘŻENIE RUCHU

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie porannym i popołudniowym

(wyjazd i powrót z pracy). W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych).

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulicy, gdyż charakter ulicy jako drogi dojazdowej do zabudowań jednorodzinnych nie ulegnie zmianie.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 1.

Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań;
- oznakowanie przejść dla pieszych;

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków małych w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków pionowych:

| Symbol znaku | Ilość [szt.] |
|--------------|--------------|
| A-7 | 3 |
| D-1 | 4 |
| D-2 | 1 |
| D-6b | 2 |
| U-9a | 2 |
| U-9b | 2 |

Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejścia dla pieszych, przejazdu rowerowego.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

| Symbol znaku | Ilość/długość [szt./m] | Uwagi |
|--------------|------------------------|------------|
| P – 10 | 5 | szer. 4,0m |
| P – 11 | 18 | |




Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowsarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III 2018 -IV kwartał 2019r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| Branża | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|
| Drogowa Projektował: | mgr inż. Łukasz Milewski | PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12 |  |
| Drogowa Projektował: | mgr inż. Paweł Sietejko | PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13 |  |
| Drogowa Projektował: | mgr inż. Piotr Jakubecki | PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10 |  |