



Gmina Pisz
Ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz

ZAPYTANIE NR 2

2020-11-09

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa drogi do terenów inwestycyjnych w miejscowości Pisz w formule zaprojektuj i wybuduj” znak postępowania Org.271.22.2020

Szanowni Państwo,

zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

Pytanie nr 1

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Rozdział III „Opis przedmiotu zamówienia” w pkt 1. jest mowa „Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa drogi do terenów inwestycyjnych na działkach o nr geod. 1432, 1462/3, 1431/16, 1424/2, 1431/14, 1424/1 i 1458/3 obręb Pisz 1 oraz na działkach o nr geod. 237 i 238 obręb Łupki, oraz w przypadku takiej konieczności na innych działkach po uzyskaniu prawa do dysponowania tymi nieruchomościami”
Zwracamy się o potwierdzenie, że ewentualna konieczność uzyskania prawa do dysponowania innymi działkami będzie po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 2

W celu właściwej wyceny prac, zwracamy się do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej mapy z zaznaczonym przebiegiem planowanej drogi.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, czy planowana droga będzie łączyła się z drogą krajową nr 58?

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie czy projektowana droga na całej swojej długości będzie miała przekrój uliczny?

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie jaki rodzaj krawężnika ma być zastosowany przy wykonaniu drogi: 15x30x100 czy 20x30x100?

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, czy do wykonania nawierzchni zjazdów należy założyć kostkę brukową kolorową?

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać kablową linię oświetlenia drogowego wraz z ustawieniem słupów oświetleniowych na całej długości projektowanej drogi.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z obowiązującymi warunkami wzdłuż projektowanej drogi należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny.

Pytanie nr 9

Zgodnie z PFU pkt. 1.1.5 i 1.2.3 Zamawiający przewiduje że jezdnia drogi będzie wykonana z następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 5 cm
- warstwa wiążąca jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 6 cm
- podbudowa : warstwa górna z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm:
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 20 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o Rm 2,5 MPa

Wyżej wymienione grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych nie są zgodne z obowiązującym Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Zgodnie z KTKNPIP dla Kategorii Ruchu KR 3 konstrukcja jezdni powinna przedstawiać się następująco:

- warstwa ścieralna jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 5 cm
- podbudowa : warstwa górna z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm:
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 20 cm C 90/3
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o Rm 2,5 MPa – grubość w zależności od grupy nośności podłoża

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne wskazanie jakie warstwy konstrukcyjne i o jakich grubościach Wykonawca ma wykonać w ramach zadania.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm należy użyć mieszanki o przekruszeniu C90/3.

Z poważaniem
