

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I

Inwestor:	 Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Piesz do m. Wąglik
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	281603_4.0002.142/20 281603_4.0002.148/34 281603_5.0039.1382/8 281603_5.0039.63/1 281603_5.0039.64/1
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	29.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	30.12.2021 r.	

Spis zawartości projektu

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno – budowlany**
- 3. Kopia uprawnień i oświadczenie**
- 4. Załączniki formalno-prawne**
- 5. Część rysunkowa**
- 6. Opinia geotechniczna**

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	7
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	7
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.....	7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
3.1 Lokalizacja projektowanej drogi.....	7
3.2 Odwodnienie drogi	7
3.3 Opis rozwiązań projektowych budowy jezdni.....	8
3.4 Uzbrowienie terenu	8
3.4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna	8
3.4.2 Istniejąca sieć elektroenergetyczna podziemna	8
3.4.3 Istniejąca sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej.....	9
3.5 Układ zieleni.....	9
4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	9
5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	9
6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	10
8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	10
9.1 Lokalizacja terenu	10
9.2 Ukształtowanie terenu	11
9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia	11
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	11
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	12
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	13

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia	13
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	13
2.1 Przeznaczenie obiektu	13
2.2 Program użytkowy obiektu	13
2.2.1 Stan istniejący.....	13
2.2.2 Stan projektowany	13
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	13
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	14
5. Układ konstrukcyjny obiektu.....	14
6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego	15
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko	16
7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	16
6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	16
6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	16
6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań	16
6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	16
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	16
KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA.....	17
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	25
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Pisza nr ZPN.6220.2.11.2021.AK z dnia 08.12.2021 r.	26
Uzgodnienie w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej NEXERA.....	36
Uzgodnienie w zakresie zabezpieczenia sieci wodociągowej PWIK w Piszku z dnia 21.12.2021 r.	39
Wykaz zmian danych ewidencyjnych dotyczących działki 148/34	40
Zezwolenie na odstępstwo od przepisów wydane przez Starostę Piskiego z dnia 18.11.2021 r.	41
Uzgodnienie projektu budowlanego przez PKP z dnia 29.11.2021 r.....	42

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny, skala 1: 25 000	str. 44
Rys. 2.1-2.3	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 45
Rys. 3.1-3.3	Profil podłużny, skala 1:100/500	str. 48
Rys. 4.1-4.4	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	str. 51

III. OPINIA GEOTECHNICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	 Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 12-200 Pisz
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	281603_4.0002.142/20 281603_4.0002.148/34 281603_5.0039.1382/8 281603_5.0039.63/1 281603_5.0039.64/1
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	29.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	30.12.2021 r.	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o długości 1,55 km wraz z budową kanału technologicznego położoną w gminie Pisz. Projektowany obiekt zajmuje następujące nieruchomości:

obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34

obręb ewid 0039 Wąglik;: dz. 63/1, 64/1, 1382/8

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga położona jest w istniejącym pasie drogowym. Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna od ul. Wąglickiej w m. Pisz i biegnie do wsi Wąglik.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg powiatowych, które określa „Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016 poz. 124 oraz akty zmieniające).

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny zabudowane, teren leśny oraz w niewielkim stopniu teren z użytkiem pastwiskowym.

W ramach inwestycji nie przewiduje się obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

W granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie przebiega:

- sieć teletechniczna podziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Lokalizacja projektowanej drogi

Zaprojektowana droga znajduje się w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie piskim na terenie gminy Pisz i zajmuje następujące nieruchomości

obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34

obręb ewid 0039 Wąglik;: dz. 63/1, 64/1, 1382/8

Projektowana droga mieści się w istniejącym pasie drogowymi.

Rys. nr 1 przedstawia lokalizację inwestycji.

3.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez:

- budowę otwartego rowu przydrożnego po lewej stronie projektowanej drogi – poza terenem zabudowanym
- warstwę filtracyjną z mieszanki kruszywa 31,5/63 w terenie zabudowanym miejscowości Wąglik
- na skarpy i istniejące rowy w terenie zabudowanym miejscowości Pisz.

3.3 Opis rozwiązań projektowych budowy jezdni

W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej jezdni 5 m. Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m. Na odcinku od km 1+466 do 1+548,05 zaplanowano chodnik z kostki betonowej koloru szarego. W km 1+531,50 w ciągu chodnika zaplanowano wiatę przystankową. Dla potrzeb poprawy odwodnienia drogi zaplanowano również ściek drogowy „trójkątny”, ściek skarpowy oraz krawężnik betonowy. Zjazdy na przyległe działki zaplanowano z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej czerwonej.

Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano:

- zjazdy na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu od 4 do 5 m i poboczy szerokości 0,75 m, łuki wjazdowe o promieniu $r=3,0$ m o ile na Projekcie Zagospodarowania terenu nie zaznaczono inaczej. Pobocza przy zjazdach na działki leśne są szerokości do 4 m z uwagi na strukturę rodzajową ruchu (pojazdy do wywozu drewna).
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (zjazdy zlokalizowane przy przekroju półulicznym oraz w ciągu chodnika w m. Wąglik) szerokości jezdni zjazdu od 4 m do 5 m, skosy wjazdowe 1:1.

Wyżej opisane rozwiązanie układu drogowego przedstawia Rys. 2.1- 2.3 – Projekt zagospodarowania terenu - załączony do projektu.

Zaprojektowany profil podłużny drogi na odcinkach w km:

- od km 0+560 do km 1+311 (odcinek leśny)
- od km 0+100 do km 0+300 (teren zabudowany m. Pisz)

natomiast zaprojektowany profil podłużny na pozostałych odcinkach drogi zaplanowano nawiązując się wysokościowo do terenu istniejącego z uwagi na kwestie prawidłowego odwodnienia działek.

Maksymalny spadek podłużny proj. drogi wynosi 4,27%, minimalny spadek podłużny wynosi 0,065% - odwodnienie jest na nim zapewnione poprzez duże spadki poprzeczne jezdni.

Profil podłużny przedstawia rys. 3.1-3.3.

3.4 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym wzdłuż projektowej drogi zaplanowano o kanał technologiczny podstawowy o przebiegu równoległym do drogi. Projekt kanału technologicznego zawiera odrębne opracowanie.

3.4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna

Na kable telekomunikacyjne przebiegające pod jezdnią oraz pod zjazdami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 160 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci tj. NEXERA. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi.

3.4.2 Istniejąca sieć elektroenergetyczna podziemna

Na kable elektroenergetyczne sieci oświetleniowej przebiegające pod jezdnią zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 110 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac – Gmina Pisz.

3.4.3 Istniejąca sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej

Istniejącą sieć wodociągową o średnicy DN110 zlokalizowaną na obszarze objętym budową drogi (obręb Wąglik dz. 63/1) należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną stalową o średnicy dostosowanej do przekroju ww. wodociągu. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci tj. Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. , 12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi. Wszystkie studzienki i zasuwki wodociągowe będące w kolizji z układem drogowym należy wyregulować wysokościowo w sposób zgodny ze sztuką budowlaną.

Istniejące studnie sieci kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowanym układem drogowym należy wyregulować wysokościowo uwzględniając zakup i montaż żelbetowych pierścieni odcinających oraz płyt pokrywowych lub zastosowanie zwęzek betonowych jako alternatywy dla płyt pokrywowych.

3.5 Układ zieleni

Powierzchnie terenów zielonych nie ulegną zasadniczym zmianom. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym – Inwentaryzację drzew zawiera odrębne opracowanie. Uwzględniono tylko drzew o obwodzie pnia powyżej 50 cm, mierzonego na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu.

Planuje się rozłożenie warstwy humusu i obsiew mieszanką traw terenu przyległego do drogi.

4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Kategoria drogi	<i>droga gminna</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR1</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>1548,05 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>5,0 m</i>
Szerokość poboczy	<i>0,75 m</i>
Długość chodnika	<i>82 m</i>
Szerokość chodnika	<i>2,0 m</i>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw rowów i skarp)	<i>2497,07 m²</i>

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla terenu na którym zaprojektowano obiekt w zasadniczej większości tj.

obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34

obręb ewid 0039 Wąglik: dz. 1382/8

brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren określony dz.: 63/1, 64/1 obręb ewid. 0039 Wąglik objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części wsi Wąglik zatwierdzony uchwałą Nr XXXVIII/487/13 Rady miejskiej w Piszcu z dnia 29.11.2013 r.

W załączeniu wypis i wyrys z planu.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren na którym zaprojektowano zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W projekcie uwzględniono uwarunkowania zawarte w decyzji Burmistrza Pisza nr ZPN.6220.2.11.2021.AK z dnia 08.12.2021 r. stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do obszaru na którym zaprojektowana jest inwestycja. Nie wpłynie on również negatywnie na środowisko naturalne. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W załączeniu do projektu znajduje się kserokopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

9.1 Lokalizacja terenu

Na terenie objętym opracowaniem jest zlokalizowana droga gruntowa, zatem sposób użytkowania i przeznaczenia terenu nie zmieni się. Dz. o nr. 148/34 obręb ewid. 0002 Pisz posiadające klasyfikację gruntów jako PsVI oraz Ls została przeklasyfikowana z użytku gruntowego „Ls” na „dr”. W załączeniu do niniejszego projektu znajduje się wykaz zmian danych ewidencyjnych.

Przedmiotowa inwestycja przebiegać będzie częściowo w sąsiedztwie linii kolejowej nr 219 Olsztyn-Ełk w km 10,800 – 101,330 dz. nr 142/68 PKP S.A.

Zgodnie z art. 53 ust.2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020, poz. 1043 ze zm.) budowie i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.

Przedmiotowa inwestycja nie spełnia ww. ustawy ponieważ najkrótsza odległość projektowanego obiektu od granicy obszaru kolejowego wynosi 0,90 m, natomiast najkrótszą odległość projektowanego obiektu od osi najbliższego toru wynosi 7,50 m.

Zgodnie z par. 4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020r. poz. 1247) roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2.

Przedmiotowa inwestycja nie spełnia ww. rozporządzenia ponieważ roboty ziemne związane z budową drogi będą wykonywane w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego tj. ok. 0,9 m.

Z uwagi na powyższe uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów oraz uzgodniono projekt z PKP PLK – dokumenty załączono do niniejszego projektu. Należy przestrzegać wymagań wytycznych zawartych w ww. dokumentach.

9.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Projekt przewiduje wycinkę drzew. Zestawienie planowanych drzew do wycinki przedstawia opracowanie „Inwentaryzacja zieleni kolidującej z inwestycją”.

Wyburzeń oraz wykupu terenu nie przewiduje się.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) – art. 3, pkt 20,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:	 Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 12-200 Pisz
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Piesz do m. Wąglik
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	281603_4.0002.142/20 281603_4.0002.148/34 281603_5.0039.1382/8 281603_5.0039.63/1 281603_5.0039.64/1
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	29.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	30.12.2021 r.	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia

Przedmiotowa droga należy do obiektów liniowych. Inwestycja należy do kategorii obiektu XXV oraz IV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

2.1 Przeznaczenie obiektu

Przedmiotowa droga publiczna będzie stanowić uzupełnienie sieci drogowej w gminie Pisz. Utwardzenie istniejącej drogi poprawi w szczególności obsługę komunikacyjną mieszkańców wsią Wąglik i miejscowością Pisz.

2.2 Program użytkowy obiektu

2.2.1 Stan istniejący

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg powiatowych, które określa „Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016 poz. 124 oraz akty zmieniające).

Lokalizację pasa drogowego określają następujące działki:

obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34

obręb ewid 0039 Wąglik;: dz. 63/1, 64/1, 1382/8

2.2.2 Stan projektowany

Inwestycja będzie polegała na wykonaniu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej:

- przebudowy nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 1,55 km, szerokości jezdni 5,0 m;
- budowie chodnika długości ok. 80 m i szerokości 2,0 m z kostki betonowej;
- budowie peronu autobusowego wraz z wiatą przystankową;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- przebudowy zjazdów i skrzyżowań z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę przepustów pod zjazdami, które będą w kolizji z rowem przydrożnym odwadniającym;
- kanału technologicznego.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Rysunek nr 2.1-2.3 załączony do projektu przedstawia formę architektoniczną zamierzenia budowlanego. Zakres robót spowoduje poprawę właściwości użytkowych odcinka drogi (komfort), poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie oznakowania pionowego, uporządkowanie szerokości jezdni.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Kategoria drogi	<i>droga gminna</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR1</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>1548,05 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>5,0 m</i>
Szerokość poboczy	<i>0,75 m</i>
Długość chodnika	<i>82 m</i>
Szerokość chodnika	<i>2,0 m</i>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszkanką traw rowów i skarp)	<i>2497,07 m²</i>

5. Układ konstrukcyjny obiektu

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję

a) dla nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W r. gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 22 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm

b) dla nawierzchni chodnika oraz peronu autobusowego:

- kostka betonowa gr. 6 cm koloru szarego (kształt kostki prostokąt)
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 15 cm

c) wiata przystankowa

Wiata przystankowa powinna spełniać co najmniej poniżej określone parametry:

- 1) Wiata spawana wykonane ze stalowych profili zamkniętych, zabezpieczonych antykorozyjnie;
- 2) Wiata lakierowana proszkowo;
- 3) Ściany osłonowe wypełnione blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
- 4) Ściany boczne od połowy wysokości wypełnione blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
- 5) Ściana tylna wypełniona blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
- 6) Dach w kształcie łuku lub płaski wypełniony blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
- 7) Wymiary wiaty:
 - szerokość od 1,2 m – do 1,5 m,
 - długość od 2,3 m – do 2,6 m,

- wysokość od 2,3 m – do 2,6 m

8) Wiata wyposażona w ławkę z siedziskami plastikowymi.

Kolor wiaty zielony.

d) dla nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego (kształt kostki prostokąt)

- podsypka cem. piask. gr. 5 cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm

- warstwa podłoża (ulepszanego) z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm

e) dla nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm

- warstwa podłoża (ulepszanego) z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm

f) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 25 cm

6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów we wrześniu 2021 r. (wykonano 10 otworów geotechnicznych na głębokość 2,5 m oraz 1 na głębokość 3,5m) stwierdzono, iż w miejscu posadowienia projektowanej drogi projektowanej budowy drogi do głębokości 2,5 m występują głównie grunty zalegające poziomo w postaci piasków drobnych, piasków grubych i lokalnie z pospółkami.

W obrębie otworu nr 6 rozpoznano soczewkę twardoplastycznych glin piaszczystych i pasków gliniastych.

W otworze badawczym nr 2 pod warstwą nasypów niebudowlanych stwierdzono występowanie gruntów organicznych: torfu. Grunty te występują na głębokości 0,9 m p.p.t. i posiadają łączną miąższość 0,7 m, grunty te posiadają niekorzystne parametry geotechniczne.

Na podstawie wykonanych otworów stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody (otwór 01) które stabilizuje się na głębokościach 2,0m p.p.t. oraz napiętego (otwór 02) nawierconego na głębokości 1,7m i stabilizującego się na głębokości 1,5m p.p.t.

Mając na uwadze powyższe grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni określono na jako G1 na odcinku drogi w którym wykonano odwierty nr 1, 3-10. Natomiast grupę nośności podłoża na odcinku drogi w którym wykonano odwiert nr 2 określono jako G4. Ze względu na występowanie gruntów organicznych o niekorzystnych parametrach geotechnicznych, zaplanowano wymianę tych gruntów na nośne, doprowadzając podłoże na tym odcinku do grupy nośności G1. Dopuszcza się również inny sposób wzmocnienia podłoża w obrębie otworu nr 2 pod warunkiem uzyskania parametrów nie gorszych jak w przypadku wymiany gruntu organicznego na nośny. Tak propozycja powinna być poprzedzona odpowiednimi badaniami laboratoryjnymi, pomiarami oraz przedstawiona do akceptacji Inwestorowi wraz z opinią projektanta oraz inspektora nadzoru.

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r, poz. 124) i wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 ,poz. 463) wraz z późniejszymi zmianami warunki należy uznać za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

W załączeniu do projektu znajduje się opinia geotechniczna.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich. Najbliżej położonym obszarem pod tym względem jest Natura 2000 PLB280008 Puszcza Piska który oddalony jest od inwestycji w linii prostej o ok. 130 m.

7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę w okresie eksploatacji inwestycji nie będzie występowało. Niewielkie zapotrzebowanie będzie występowało natomiast podczas realizacji inwestycji tj. woda do celów technologicznych np. wytwarzanie mieszanki betonowej, pielęgnacja betonu.

Wg. obowiązujących przepisów wody opadowe i roztopowe nie są ściekami.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych, na skarpy oraz do warstwy położonej poza poboczem zbudowanej z kruszywa o wysokich parametrach przepuszczania wody. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie pylenia.

6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będzie tak jak dotychczas, przez Zarządcę drogi.

6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian z uwagi na położenie drogi jak i jej funkcję.

6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zakres zaprojektowanej przebudowy drogi, przewiduje wycinkę 33 szt. drzew które wymagają zezwolenia na wycinkę – zestawienie zawiera odrębne opracowanie. Wycinka nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne, ponieważ w ramach kompensacji przyrodniczej Starosta Piski w swoje decyzji nałożył na Inwestora obowiązek nasadzeń zastępczych w ilości 33 szt. drzew.

Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego jednolitych części wód. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej do przebudowy drogi, umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

KOPIE UPRAWNIENÍ I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

„Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik”

sporządzony w dniu 29.12.2021 r. dla: Gminy Pisz, ul. G. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

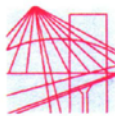
Jednocześnie informuję, że:

☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Kamil Szymborski	spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Bartosz Wojtkowski	spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J2J-8C3-956 *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11
adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1A5-9T4-FYU *

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B ul. , 11-610 Pozezdrze
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

BURMISTRZ PISZA

ul. Gustawa Giszewiusza 5

12-200 PISZ

ZPN.6220.2.11.2021.AK

Pisz, dn. 08.12.2021r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm./, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839/, oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm./,

- I.** stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do miejscowości Wąglik w gminie Pisz*”.
- II.** **nakładam obowiązek wykonania następujących działań na etapach realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
1. prace budowlane prowadzić przy użyciu nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu; stosować maszyny i urządzenia o niskich mocach akustycznych; prowadzić systematyczną kontrolę sprawności i zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu;
 2. prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00;
 3. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego;
 4. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 33 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – minimum 12 cm; nasadzeń dokonać w wieźbie 6-7 m; młode drzewka posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki; w celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu; młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;
 5. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 6. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
 7. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji), drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Uzasadnienie

W dniu 18.10.2021r. do Urzędu Miejskiego w Pisz wpłynął kompletny wniosek Gminy Pisz, w imieniu której jako pełnomocnik wystąpił Pan Krzysztof Targoński, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do miejscowości Wąglik w gminie Pisz*”. Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr: 142/20 i 148/34 obręb Pisz 2 oraz na działkach 63/1, 64/1, 1382/8 obręb Wąglik, gmina Pisz.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839/, przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm. /, przedsięwzięcie to może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Zatem, zgodnie z przywołanym wyżej przepisem, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy, występując z wnioskiem o wydanie jakiegokolwiek decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, lub przed dokonaniem czynności, o których mowa

w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor musi uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. Uwarunkowania prawne:

Teren inwestycji na większości obszaru terenu inwestycji **nie jest objęty** obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Część działki o numerze geodezyjnym **64/1** położonej w obrębie **wsí Wąglik** gm. Pisz, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części wsi Wąglik, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXVIII/487/13 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Wąglik /Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko - Mazurskiego poz. 521 i 522/, znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem **02KDL - teren drogi publicznej klasy lokalnej**.

2. Rodzaj, skala, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia:

1) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu pod przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej o długości około 1,55 km. Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy.

2) Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej:

- przebudowy nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 1,55 km, szerokości jezdni 5,0 m;
- budowie chodnika długości około 80 m i szerokości 2,0 m z kostki betonowej;
- budowie peronu autobusowego wraz z wiatą przystankową;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- przebudowy zjazdów i skrzyżowań z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę przepustów pod zjazdami, które będą w kolizji z rowem przydrożnym odwadniającym;
- kanału technologicznego.

3) Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, kumulowanie się oddziaływań znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie niewielkie. Ponadto, z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

4) Wykorzystanie zasobów naturalnych:

Przewiduje się wykorzystanie surowców typowych przy pracach budowlanych drogowych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będą wykorzystywane paliwa, woda, kruszywo, beton asfaltowy, emulsje. W fazie realizacji, woda wykorzystywana będzie zarówno w procesach technologicznych, jak i do celów socjalnych. Woda, surowce i paliwo będą wykorzystywane w fazie realizacji tylko w niezbędnych ilościach.

5) Ryzyko występowania poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Nie przewiduje się występowania ryzyka wystąpienia awarii. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej i nie będzie podatne na skutki zmian klimatu.

3. Informacja o powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinności:

- Powierzchnia istniejącego pasa drogowego - około 1,7 ha
- szacunkowa powierzchnia istniejącej drogi gruntowej – około 0,77 ha
- szacunkowa powierzchnia projektowanego układu drogowego (jezdnia + pobocza = korona drogi) - około 1,0 ha

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi o nawierzchni asfaltowej, stanowiącej odcinek drogi gminnej, której bieg rozpoczyna się od ul. Wąglikiej w Pisz do miejscowości Wąglik Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi jest stosunkowo niewielkie i ogranicza się do ruchu lokalnego pomiędzy miejscowościami Wąglik oraz Pisz. Obecna nawierzchnia drogi pozbawiona jest roślinności. Szata roślinna pasa drogowego to typowa roślinność terenów przydrożnych synantropijnych i ruderalnych, a bezpośrednie sąsiedztwo stanowią zbiorowiska roślinności łąkowej i pastwiskowej, rolnych użytków zielonych. Na odcinku poza obszarem zabudowanym występuje sąsiedztwo użytku leśnego.

Przedmiotowy odcinek ww. drogi gminnej przebiega na przeważającej długości przez tereny leśne oraz silnie zadrzewione. Szata roślinna pasa drogowego to typowa roślinność terenów przydrożnych synantropijnych i ruderalnych, a bezpośrednie sąsiedztwo stanowią zbiorowiska roślinności łąkowej i pastwiskowej, rolnych użytków zielonych. Teren przedsięwzięcia na odcinku około 800 m zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie lasu (odcinek pomiędzy końcem obszaru zabudowanego Pisz i początkiem zabudowań wsi Wąglik).

4. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- ✓ obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: nie występują;
- ✓ obszary wybrzeży: nie występują;
- ✓ obszary górskie : nie występują;
- ✓ obszary leśne: teren przedsięwzięcia na odcinku około 800 m zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie lasu (odcinek pomiędzy końcem obszaru zabudowanego Pisz i początkiem zabudowań wsi Wąglik). Inwestycja położona jest na terenie zwanego obszaru leśnego Puszczy Piskiej.
- ✓ obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych: nie występują;
- ✓ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych, objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony: teren inwestycji znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich.
- ✓ obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: nie występują;
- ✓ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: nie występują;
- ✓ gęstość zaludnienia: w rejonie przedsięwzięcia znajduje się nieliczna zabudowa (tereny zabudowy mieszkaniowej, zabudowy zagrodowej) po dwóch stronach drogi.
- ✓ obszary przylegające do jezior: nie występują.
- ✓ uzdrowiska i obszar ochrony uzdrowiskowej: nie występują.

5. Rodzaj technologii:

W ramach realizacji przedsięwzięcia na trasie przebiegu odcinka drogi przewidzianej do budowy zastosowany zostanie przekrój poprzeczny:

- w km od 0+000 do 0+376; od 0+493 do 1+466 drogowy jednojezdniowy, o następujących parametrach:
 - szerokość jezdni – 5,0 m
 - szerokość poboczy – 0,75 m
- w km od 0+376 do 0+493, od 1+466 do 1+548 półuliczny jednojezdniowy o następujących parametrach:
 - szerokość jezdni 5,0 m
 - szerokość pobocza 0,75 m
 - krawężnik 15x22 cm oraz 15x30 cm

Konstrukcja jezdni będzie dostosowana do obciążenia ruchem kategorii ruchu KR1 i będzie się składać z następujących podstawowych warstw:

- ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 gr. 22 cm
- mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 12 cm

Pobocza w większości będą z mieszanki kruszywa niezwiązanego grubości 25 cm. Na dużych spadkach podłużnych planowane są umocnienia pobocza z betonowych ścieków „trójkątnych” co ma chronić je przed wymywaniem w czasie opadów atmosferycznych oraz roztopów. Przepusty pod zjazdami planuje się z rur z

tworzywa sztuczne lub betonowe o średnicy 40 cm. Przebudowa jezdni będzie polegać na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni i ułożeniu ww. warstw konstrukcyjnych wraz z pobocznymi i wykonaniem odwodnienia w postaci rowów odwadniających. Na skarpach i w rowach zostanie rozłożony humus i obsiany trawą.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowany kanał technologiczny, umożliwiający w przyszłości ułożenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej (np. sieci telekomunikacyjne). Kanał technologiczny będzie zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej. Jego długość będzie tożsama z długością odcinka drogi planowanej do budowy.

6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant zerowy – brak realizacji inwestycji

Brak realizacji inwestycji nie zmieni dotychczasowej nawierzchni drogi gruntowej wymagającej systematycznych konserwacji poprzez jej profilowanie. Niepodjęcie planowanego zamierzenia uniemożliwi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również ochrony środowiska życia ludzi i środowiska przyrodniczego poprzez zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza generowanych głównie przez środki transportu.

Wariant 1 – przebudowa drogi o jezdni bitumicznej i o szerokości 5,5 m, jako wariant alternatywny.

W wariantcie alternatywnym zakłada się przebudowę drogi do parametrów jak dla drogi klasy „L” (lokalna) tj: o szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m i szerokości poboczy do 0,75 m. W wariantcie tym realizacja przebudowy drogi wymagałaby pozyskania gruntów leżących poza pasem drogowym – wyższe koszty inwestycyjne. Wariant ten związany jest również ze wzrostem finansowym przedsięwzięcia wynikającym ze zwiększonym zapotrzebowaniem na materiały budowlane. Poszerzenia pasa jezdni wymagałoby również usunięcia znacznie większej ilości drzew – szczególnie na odcinku sąsiadującym z lasem. Z uwagi, iż droga obsługuje ruch lokalny koszty inwestycyjne w wariantcie alternatywnym nie jest uzasadniony ekonomicznie i środowiskowo.

Wariant 2 - przebudowa drogi o jezdni bitumicznej i o szerokości 5,0 m, jako wariant wnioskodawczy- „inwestycyjny”.

W ramach realizacji przedsięwzięcia w wariantcie wnioskodawcy przewiduje się budowę drogi do szerokości jezdni – 5,0 m i szerokości poboczy – 0,75 m.

Z analizy planowanych do zastosowania rozwiązań techniczno – technologicznych wynika, iż realizacja tego wariantu przyniesie największe korzyści środowiskowe, społeczne i ekonomiczne z tytułu niższego kosztu budowy drogi. Wariant ten uznano za uzasadniony ekonomicznie i środowiskowo, przy zachowaniu warunków wycinki drzew i wprowadzeniu nasadzeń zastępczych oraz spełnienie minimalnych warunków technicznych jakie musi spełnić droga klasy „D”.

7. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przewiduje się, iż szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie kształtowało się na poziomie:

- woda do celów technologicznych – około 50 m³,
- mieszanka mineralno - asfaltowa w ilości -około 835 m³,
- gruntocement w ilości - około 1080 m³,
- kruszywo na podbudowę zasadniczą z kruszywa niezwiązanego pod jezdnią i zjazdami oraz pobocza w ilości - około 2230 m³,
- rur średnicy 40 cm na przepusty pod zjazdami z tworzywa sztucznego lub betonu – około 20 mb
- materiał do budowy kanału technologicznego, np. rury HDPE (1,5 km) oraz betonowe studnie rewizyjne (około 16 szt.),
- krawężnik betonowy – około 220 m
- obrzeża betonowe – około 90 m
- kostka betonowa na chodnik oraz peron autobusowy w miejscowości Wąglik – około 170 m²

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu budowlanego, t.j.:

- samochodów ciężarowych – do transportu mas ziemnych, materiałów nienadających się do ponownego wykorzystania oraz mas bitumicznych/mieszanki betonowej z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparki i ładowarki – do wykonania robót ziemnych,
- równiarki do profilowania podłoża oraz warstwy podbudowy,
- rozścielacza mas bitumicznych - do wykonania robót bitumicznych,

- walca i zagęszczarki – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych.

Faza eksploatacji to okres od oddania drogi do użytkowania po fazie budowy do czasu kolejnej inwestycji lub likwidacji przedsięwzięcia. W fazie eksploatacji nie przewiduje się dodatkowego zapotrzebowania na kruszywo i materiały bitumiczne. Ewentualnie wynikać ono będzie wyłącznie z potrzeb związanych z bieżącymi naprawami i usuwaniem ewentualnych usterek i awarii. W fazie eksploatacji nie przewiduje się dodatkowego zapotrzebowania na wodę. Z uwagi, iż planowane przedsięwzięcie związane jest z budową odcinka drogi w celu zwiększenia jej parametrów użytkowych i nośności nie przewiduje się jej likwidacji.

8. Rozwiązania chroniące środowisko oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania:

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją zanieczyszczeń oraz hałasu do środowiska w szczególności z pracującego sprzętu, maszyn i urządzeń, środków transportu dostarczających materiały na . Z uwagi na nieorganizowany oraz liniowy i przejściowy charakter tych emisji nie będą one znacząco negatywnie oddziaływały na środowisko. Uciążliwości te przemijają wraz z zakończeniem prac budowlano - montażowych. Nie przewiduje się, więc znaczącego negatywnego obciążenia środowiska podczas realizacji zamierzenia. Niemniej, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Z uwagi na wykorzystanie gotowych mieszanek, prace te będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. W ramach realizacji prac nie przewiduje się oddzielnego magazynowania kruszyw naturalnych, przewiduje się ich bezpośrednie wykorzystanie na podbudowę drogi oraz w celu eliminacji wtórnego pylenia odpowiednie zagęszczenie. Dodatkowo pojazdy przewożące materiały sypkie stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska, a w warunkach wysokich temperatur i wietrznej pogody materiały pyłące będą czasowo zraszane wodą. Maszyny i urządzenia budowlane podczas postoju będą pozostawione przy wyłączonym silniku. Ziemia z wykopów będzie bezpośrednio ładowana na samochody załadunkowe. Jedynie planowane jest ponowne wykorzystanie czasowo hałdowanej warstwy urodzajnej ziemi w obszarze pasa drogowego do ukształtowania skarp i umocnienia ich przez zadarnienie mieszankami traw. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane powierzchniowo, na tereny biologicznie czynne pasa drogowego. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi poprzez ich selektywne zbieranie i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady wytwarzane przez użytkowników dróg, które będą zbierane w ramach cyklicznych czyszczeń rowów przydrożnych.

Przebudowa drogi, przez ulepszenie jej nawierzchni i właściwe wyprofilowanie niwelety usprawni płynność ruchu pojazdów oraz czas przejazdu, co skutkować będzie zmniejszeniem emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń stałych (pyły) i gazowych emitowanych przez środki transportu korzystającego z drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej o znaczeniu typowo lokalnym, na której obserwowane jest niewielkie natężenie ruchu oraz znikomy udział pojazdów ciężkich. Realizacja inwestycji w proponowanym zakresie poprawi jej stan techniczny oraz wprowadzi właściwe dla dróg parametry w zakresie równości podłużnej i poprzecznej.

Przedmiotowy odcinek ww. drogi gminnej przebiega na przeważającej długości przez tereny leśne oraz silnie zadrzewione. Z uwagi na fakt, iż linia drzew ściany lasu oddalona jest od granicy robót ziemnych w odległości do 1,0 – 4,0 m realizacja inwestycji nie będzie wpływała na istniejący drzewostan leśny. W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest łącznie usunięcie 33 drzew kolidujących z elementami projektowanej drogi (jezdni, pobocza, rowy odwadniające, skrajnia drogi), gatunku: klon jesionolistny, czeremcha zwyczajna, klon zwyczajny, sosna zwyczajna, lipa drobnolistna, świerk pospolity, brzoza brodawkowata o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 44 cm do 220 cm rosnących w pasie ww. drogi gminnej na odcinku o łącznej długości 1,55 km. Przedmiotowe drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Nie tworzą zwartych ciągów alejowych, lecz formy skupiskowe o bardzo dużych lukach. Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków. W obrębie istniejących drzew prac będą wykonywane ręcznie, bez użycia sprzętu ciężkiego. Wykopy na terenie budowy zostaną zabezpieczone przed Z uwagi na możliwość uwięzienia zwierzyny w powstałych na terenie budowy wykopach, zostaną one odpowiednio zabezpieczone na czas prowadzenia prac budowlanych. W zasięgu koron tych drzew nie będzie poruszać się wysoki sprzęt budowlany.

W obszarze systemów korzeniowych pozostawianych drzew prace będą wykonywane w sposób ręczny. W sąsiedztwie drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane. Wykopy w obrębie korzeni będą

prorowadzone w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, odkryte korzenie będą zabezpieczane przed przesuszaniem. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Proporcja wskazanych nasadzeń zastępczych (1:1) podyktowana jest faktem, iż działki przylegające do inwestycji wykazują duży wskaźnik zadrzewienia. Należy również pamiętać o prawidłowej pielęgnacji nasadzeń i wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Po wybudowaniu drogi poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru.

10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na transgraniczne oddziaływanie na środowisko, ze względu na skalę oddziaływania, jak również na dużą odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej.

11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2021 r. poz. 1098/, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo (na odcinku około 950 m) w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich. Istniejące na ww. formie ochrony zakazy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest budowa przedmiotowej drogi. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 (w odległości około 130 m) jest obszar Natura 2000 PLB280008 Puszcza Piska. Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja została wyznaczona po trasie istniejącej drogi gruntowej, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar wyznaczony dla ochrony siedlisk i gatunków zagrożonych fragmentacją środowiska.

Planowana do przebudowy droga leży na obszarze korytarza ekologicznego Puszcza Piska GKPn-8. Planowane przedsięwzięcie jedynie na etapie realizacji może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisje hałasu, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające i wyłącznie związane z danym etapem prac drogowych. Z uwagi, iż planowana inwestycja została wyznaczona po trasie istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar wyznaczony dla ochrony siedlisk i gatunków zagrożonych fragmentacją środowiska. Etap eksploatacji drogi, z uwagi na zakładaną jej kategorię ruchu oraz projektowaną prędkość, nie będzie miał negatywnego oddziaływania na dotychczasowe funkcjonowanie wyznaczonych korytarzy ekologicznych zarówno w perspektywie krótko, jak i długoterminowej.

12. Wpływ przedsięwzięcia na jednolite części wód i osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza:

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. /Dz. U. z 2016 r. poz. 1911/. Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne /Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm./ celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto analizowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni nw. jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) tj.:

- „Pisa od wypływu z jeziora Roś do Turośli” kod: PLRW20001926489
- „Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzysz do wypływu do jeziora Roś” kod: PLRW20002526473
- „Rybnica do wypływu z jeziora Pogubie Średnie” kod: PLRW2000252647945

Analizowane JCWP to naturalne części wód. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej

dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Stan JCWP o nazwie „Pisa od wypływu z jeziora Roś do Turośli” określono jako zły a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. W zlewni analizowanej JCWP występuje presja komunalna i nierozpoznana presja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z tym w programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Stan JCWP o nazwie „Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś” oraz „Rybnica do wypływu z jeziora Pogubie Średnie” określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, analizowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

13. Wpływ przedsięwzięcia na klimat :

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Analizowane przedsięwzięcie nie ma istotnego wpływu na emisję CO₂ (jedynego gazu cieplarnianego emitowanego z komunikacji), a jeśli już – to pozytywne, związane z upłynnieniem ruchu i łagodniejszą jazdą na rozbudowanym odcinku drogi. Przedsięwzięcie jest projektowane w sposób uwzględniający warunki klimatyczne występujące w Polsce. Użyte do budowy materiały (mieszanki mineralno-bitumiczne) odporne będą, m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawałne deszcze, silne wiatry, fale mrozu.

14. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną:

Planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na różnorodność gatunków w sąsiedztwie budowanej drogi.

15. Podsumowanie:

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, strony zostały powiadomione pismem i przez obwieszczenie z dnia 20.10.2021r. Jednocześnie, Burmistrz Pisu podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl, a także zamieścił informację o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” na stronie www.bip.pisz.hi.pl.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisu, zwrócił się z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, pismem z dnia 25.10.2021r., znak: ZNS.9022.4.30.2021, po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Pisu stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, pismem z dnia 02.11.2021r., znak: WOOS.4220.646.2021.JC.2, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał konieczność podjęcia pewnych działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały wpisane w treść niniejszej decyzji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia, opinią z dnia 05.11.2021r., znak: BI.ZZŚ.3.4360.215.2021.AS, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Pisz jako organ, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uznał, że informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, pozwalają w wystarczającym stopniu ocenić jego wpływ na środowisko. Burmistrz Pisz, po analizie wniosku oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm./ zostały zawiadomione przez obwieszczenie z dnia 15.11.2021r., o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów w w/w sprawie w Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Gizewiusza 5 /pok. nr 63/.

O możliwości zapoznania się z aktami sprawy Burmistrz Pisz poinformował strony przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz na stronie internetowej www.bip.pisz.hi.pl.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisz, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po rozpatrzeniu danych przedstawionych we wniosku i analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm./ oraz rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego skali i wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, ze szczególnym uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz po rozpatrzeniu ewentualnych zagrożeń dla środowiska na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu ewentualnego wpływu na środowisko, tj. na zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, fauny i flory, a także możliwości występowania innych czynników fizycznych i chemicznych przy eksploatacji przedsięwzięcia, które mogłyby zanieczyszczać środowisko, uznał że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko oraz obszar Natura 2000 i orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Pisz podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl, oraz zamieszcza informację o wydanej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub do zgłoszenia czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm./. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Jednostki samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2021r. poz. 1923/ są zwolnione od opłaty skarbowej za wydanie decyzji. Za pełnomocnictwo w dniu 18.10.2021r. pobrano opłatę skarbową w wysokości 17zł zgodnie z w/w ustawą.

INSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk

Otrzymują:

1. Krzysztof Targonski- pełnomocnik Gminy Pisz
2. strony postępowania przez: OBWIESZCZENIE umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz, oraz na stronie internetowej <http://bip.pisz.hi.pl/>
3. a/a.



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Gizycku, PGW Wody Polskie

URZĄD MIEJSKI w PISZU
Wydział Zagospodarowania
Przestrzennego i Nieruchomości
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 PISZ
tel. (87) 424-12-25

STWIERDZAM
że decyzja niniejsza

stała się ostateczna dnia

07.01.2022r.

Z up. BURMISTRZA

Marcin Ilwicz
NACZELNIK WYDZIAŁU
Zagospodarowania Przestrzennego i Nieruchomości

Pisz, dn. 08.12.2021r.

ZPN.6220.2.11.2021.AK

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja będzie polegała na budowie drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do miejscowości Wąglik w gminie Pisz. Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr: 142/20 i 148/34 obręb Pisz 2 oraz na działkach 63/1, 64/1, 1382/8 obręb Wąglik, gmina Pisz.

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej:

- przebudowy nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 1,55 km, szerokości jezdni 5,0 m;
- budowie chodnika długości około 80 m i szerokości 2,0 m z kostki betonowej;
- budowie peronu autobusowego wraz z wiatą przystankową;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- przebudowy zjazdów i skrzyżowań z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę przepustów pod zjazdami, które będą w kolizji z rowem przydrożnym odwadniającym;
- kanału technologicznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest łącznie usunięcie 33 drzew kolidujących z elementami projektowanej drogi (jezdni, pobocza, rowy odwadniające, skrajnia drogi), gatunku: klon jesionolistny, czeremcha zwyczajna, klon zwyczajny, sosna zwyczajna, lipa drobnolistna, świerk pospolity, brzoza brodawkowata o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 44 cm do 220 cm rosnących w pasie ww. drogi gminnej na odcinku o łącznej długości 1,55 km. Przedmiotowe drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Nie tworzą zwartych ciągów alejowych, lecz formy skupiskowe o bardzo dużych lukach. Będą zastosowane nasadzenia zastępcze.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchański
Zastępca Burmistrza



Nr warunków: ELC-485113_2021.11.18_1

Warszawa, 18-11-2021

Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski

ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz

NIP: 8491535995

e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że planowana inwestycja: „Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik”, koliduje z istniejącą siecią teletechniczną operatora Nexera Sp. z o.o.

Kolizja dotyczy istniejącej infrastruktury Nexera wybudowanej wzdłuż ulicy Jesionowej w postaci:

- mikrokanalizacji 4x14/10 mm
- rur osłonowych HDPE 110 oraz HDPE 75

W związku z tym załączony plan zagospodarowania terenu dla planowanego zamiaru inwestycyjnego

- Inwestor: Gmina Pisz, ul. G. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz
- Dokumentacja: „Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik”
- Obiekt i adres: działki obręb 0002 Pisz 2 142/20, 148/34; obręb 0039 Wąglik: dz. 63/1, 64/1, 1382/8.
- Tytuł Rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu
- Nr rys. 2.3
- Data 15.10.2021
- Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski

Uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Infrastrukturę Nexera na koszt i staraniem Inwestora naruszającego stan istniejący, należy pod planowanymi zjazdami, zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną odznaczającą się odpornością na ściskanie o wartości minimalnej 750N (np. Arot A 160 PS)
2. Zapewnić ochronę w postaci rur osłonowych min. 1m poza granicę kolizji;
3. Zwrócić szczególną uwagę przy budowie warstwy filtracyjnej (sięgającej 1,2m głębokości), będącej w bezpośredniej kolizji z infrastrukturą Nexera,
4. Wykonać wykopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji infrastruktury Nexera;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. W połowie głębokości ułożenia infrastruktury Nexera odtworzyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym, z napisem „UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY”;
7. Prace zgłosić z wyprzedzeniem minimum 14 DR (dni roboczych) na adres utrzymanie@nexera.pl;
8. Zgłoszenie powinno zawierać:
 - a. harmonogram prowadzenia prac
 - b. niniejsze uzgodnienie
 - c. kontakt do kierownika robót





9. Prace przy infrastrukturze Nexera prowadzić pod nadzorem służb technicznych Nexera;
 10. Realizację prac zgodnie z niniejszym uzgodnieniem potwierdzić notatką służbową lub protokołem odbioru (przy udziale Nexera). Dołączyć dokumentację fotograficzną prac ulegających zakryciu;
 11. Odpłatność z tytułu asysty technicznej i odbioru obciąży Inwestora i naliczona zostanie adekwatnie do czasu pracy służb technicznych Nexery;
- Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

Załącznik

Załącznik 1 - szkic miejsca kolizji (Infrastruktura Nexera na podkładzie z przesłanego PZT opracowanego przez mgr inż. Kamila Szymborskiego)

Opracował:

Iris Telecommunication Poland Sp z o.o.
Michał Brzeszcz
Projektant FTTH
tel. +48 727 651 912
e-mail: michal.brzeszcz@iris-telecommunication.pl

Zatwierdził:

Iris Telecommunication Poland Sp z o.o.
Projektant: Wojciech Pietrzycki
Tel. 727 651 139
e-mail: wojciech.pietrzycki@iris-telecommunication.pl



Signed by /
Podpisano przez:

Wojciech Mirosław
Pietrzycki

Date / Data:
2021-11-18 14:56



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego





PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o. o.
12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2

tel. centrali: 87 423 38 50
tel: 87 423 27 34 (wywóz odpadów, utrzymanie zieleni)
fax: 87 425 13 95
www.pwik.pisz.pl
e-mail: pwikpisz@hotmail.pl
NIP: 849-000-07-95
REGON: 790125534

Działalność Spółki:

- pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody
- odprowadzanie i oczyszczanie ścieków
- wynajem i dzierżawa maszyn i urządzeń budowlanych
- wykonywanie sieci i przyłączy wodociągowo-kanalizacyjnych
- zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne
- obróbka i usuwanie odpadów innych niż niebezpieczne
- odzyskiwanie surowców z materiałów segregowanych

KRS nr 0000085345
VIII Wydział Gospodarczy KRS
Sąd Rejonowy w Olsztynie

Kapitał zakładowy
34 296 200,00 zł

Sekretariat:
87 423 38 50
87 423 20 22
fax: 87 425 13 95

Główny Księgowy:
87 423 38 50 w. 27

Księgowość:
87 423 38 50 w. 25, 26, 28

Dział Personalny:
87 423 38 50 w. 40

Dział Windykacji:
87 423 38 50 w. 38

Kierownik Działu Technicznego:
87 423 38 50 w. 35

Kierownik sieci
wodociągowo-kanalizacyjnej:
87 423 38 50 w. 44

Biuro Obsługi Klienta:
87 423 38 50 w. 36, 37

Kierownik Oczyszczalni Ścieków:
87 423 38 50 w. 39

Laboratorium:
87 423 38 50 w. 33

Dział Transportu i BHP:
87 423 38 50 w. 32

Pogotowie
Wodociągowo-Kanalizacyjne:
(czynne całą dobę)
87 423 38 50
87 423 20 22
87 423 37 34

Kamil Szymborski
ul. Łabędzia 15
12-200 Pisz

TW.402.21.2.2021

Pisz, dn. 21.12.2021r

Dot. prośby z dnia 08.12.2021r. o uzgodnienie dokumentacji projektowej budowy drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik.

W odpowiedzi na pismo z dn. 08.12.2021r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Pisz uzgadnia niniejszą dokumentację przy uwzględnieniu uwag:

1. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej, dla sieci wodociągowej DN110 zlokalizowanej na obszarze objętym budową drogi (w obrębie m. Wąglik dz. 63/1), należy uwzględnić zabezpieczenie odcinka w/w wodociągu rurą osłonową.
2. Wszelkie roboty związane z montażem rur osłonowych mogą być wykonane przez PWiK Sp. z o.o. w Pisz tylko i wyłącznie na zlecenie i koszt inwestora.
3. W przypadku wykonawstwa przez firmę inną niż PWiK Sp. z o.o. w Pisz inwestor zobowiązany jest do:
 - a. Poinformowania naszego Przedsiębiorstwa o planowanym rozpoczęciu pracy (pisemnie lub telefonicznie, nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem niniejszych prac).
 - b. Dokonania bieżących odbiorów prac zanikających i ulegających zakryciu (każdorazowo w obecności pracownika PWiK Sp. z o.o. w Pisz).

Sporządził: Tomasz Borkowski

Kierownik Działu Technicznego

Tomasz Borkowski

Z poważaniem:

DYREKTOR
Leszek Jerzy Lewiec

WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH DOTYCZĄCYCH DZIAŁKI

Jednostka ewidencyjna : 281603_4 – Pisz – miasto
 Obręb ewidencyjny : 0002 – Pisz 2
 Rodzaj pracy geodezyjnej: okresowa weryfikacja ewidencji gruntów
 identyfikator zgłoszenia : G.6642.1.2049.2021
 211SG/2021
 KW OLP/00013026/6

STAN DOTYCHCZASOWY					STAN NOWY						
Lp	ID działki ewidencyjnej	Pole pow. działki ewid. w ha	Rodzaj użytku i klas	Pole pow. użyt. i klas w działce w ha	Położenie	ID działki ewidencyjnej	Pole pow. działki ewid. w ha	Rodzaj użytku i klas	Pole pow. użyt. i klas w działce w ha	Położenie	Uwagi
			OFU	OZU	OZK			OFU	OZU	OZK	
						281603_4.0002.148/34	0,4448	dr	Ps	VI	
1	281603_4.0002.148/34	0,4448		0,4054					Ls	V	
				0,0394							
Razem stan dotychczasowy		0,4448		0,4448		Razem stan nowy				0,4448	

Słownie: cztery tysiące czterysta czterdzieści osiem m²

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA PISKI

Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego
 P. 4816. 2011. 1011

Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu
 2021-12-17

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
 Z up. STAROSTY

Geo Camp
 Sławomir Grabski
 tel. 502 634 662
 12-200 PISZ, ul. Dębowa 13/36
 NIP: 849193266 REGON: 281566672
 email: slawomir.grabski@gmail.com

Geodeta Uprawniony
 inż. Cezary Stypuńkowski
 sw. nr 18900
 12-200 PISZ, ul. Gdańska 48A
 tel. 460 494 97-63

Data 14.12.2021r.

inż. Dorota Plechacka-Siejwa
 INSPEKTOR w Wydziale
 Geodezji, Kartografii i Katastru

STAROSTA PISKI
12-200 PISZ
ul. Warszawska 1

Pisz, 18 listopada 2021 r.

Znak sprawy:
WZB.6744.1.505.2021

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn.zm.) art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o Transporcie Kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm) w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r., w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budynków i budowli drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsienieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020 poz.1247z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku Kamila Szymborskiego działającego w imieniu Gminy Pisz z dnia 25 października 2021 (data wpływu) w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od wymagań na prowadzenie robót ziemnych dotyczących budowy drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik wzdłuż części obszaru linii kolejowej nr 219 Olsztyn –Elk w km 100.800-101.330(sąsiedztwo dz. nr 142/68 PKP S.A) od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego

Postanawiam wyrazić zgodę na odstępstwo

Od wymagań określonych w art. 53 ust. 2 ww. ustawy o Transporcie Kolejowym oraz § 4 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i zezwolić na realizację przedmiotowej inwestycji w odległościach mniejszych niż 10,0m(0.9m do 10.00m) od granicy obszaru kolejowego i 20,0m(7.5m do 20.00m)od osi skrajnego toru zgodnie z warunkami określonymi w piśmie z dnia 20 października 2021 r., znak IZ12IN.2161.219.2021.BP.2 PKP Polskie Linii Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie.

Uzasadnienie

Pełnomocnik Inwestora przedłożył pozytywną opinię zarządcy linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie (pismo z dnia 20 października.2021 r., znak IZ12IN.2161.219.2021.BP.2 uzgadniające budowę drogi od ulicy Wąglickiej do m. Wąglik. Powyższe usytuowanie inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego nie powoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Uzyskanie odstępstwa od wymagań określających w ww. ustawach nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej oraz uwzględnienia uwag zarządcy linii kolejowej opiniującego lokalizację przedmiotowej inwestycji. A zatem postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze stronie nie służy zażalenie. Zgodnie z art. 142 kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strony mogą zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Kamil Szymborski - pełnomocnik
2. a/a

Sporządził: J.T.

Z up. STAROSTY
mgr inż. *[podpis]* *[nazwisko]*
Naczelnik Wydziału Zagospodarowania
Przestrzennego i Budownictwa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZ12IN.2161.219.2021.BP.3
Dot.: przebudowy ul. Wąglickiej w Pisz
w sąsiedztwie l. nr 219 w km 100,800-101,330.

Olsztyn, dnia 29.11.2021

Gmina Pisz
ul. G. Gizewiusza
12-200 Pisz

W nawiązaniu do wystąpienia Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski z dnia 23.11.2021r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ul. Wąglickiej w Pisz w ramach zadania „Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik” na dz. nr 142/20 obr. 2 Pisz w sąsiedztwie obszaru dz. nr 142/68 PKP S.A. linii kolejowej nr 219 Olsztyn – Elk w km 100,800 – 101,330 (Postanowienie WZB.6744.505.2021 z dnia 18.11.2021) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie jako zarządca infrastruktury

uzgadnia ww. projekt budowlany

i wykonanie robót ziemnych z tym związanych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. z 2020r. poz. 1247, § 4, ust. 3). O przystąpieniu do robót z 3 dniowym wyprzedzeniem powiadomić Sekcje Eksploatacji w Elku tel. 87 4441640.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Puzowicz

Załączniki:
- Projekt zagospodarowania terenu 1 egz.

Otrzymują:
- Sekcja Eksploatacji Elk
- Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski.
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 29 409 453 000,00 zł

Legenda:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
10-404 Olsztyn ul. Lubelska 5
NIP 113-23-16-427 REGON 017319027-00052

Uzgodniam z warunkami pisma
Nr 12121N.2161.213.2021, BP.3
Olsztyn, dn. 23.11.2021

ZASTĘPCA DYREKTORA
Arkadiusz Puzowicz

- proj. oś jezdni
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa szer. 0
- warstwa filtracyjna
- ściek drogowy "trójkątny" 50x50x20 cm
- ściek skarpowy wg. KPED 01.25

10
130

14745,72
1421,90



Plan orientacyjny skala 1:25000

Maldanin

lokalizacja odcinka drogi
gminnej

Wąglik

PISZ

N

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15

tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl

Nazwa zadania/Obiekt :
Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz
do m. Wąglik

Adres obiektu budowl.:
obręb ewid 0002 Pisz 2; dz. 142/20, 148/34
obręb ewid 0039 Wąglik; dz. 63/1, 64/1,
1382/8
gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie

Inwestor:
Gmina Pisz
ul. G. Gizewiusza 5
12-200 Pisz

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

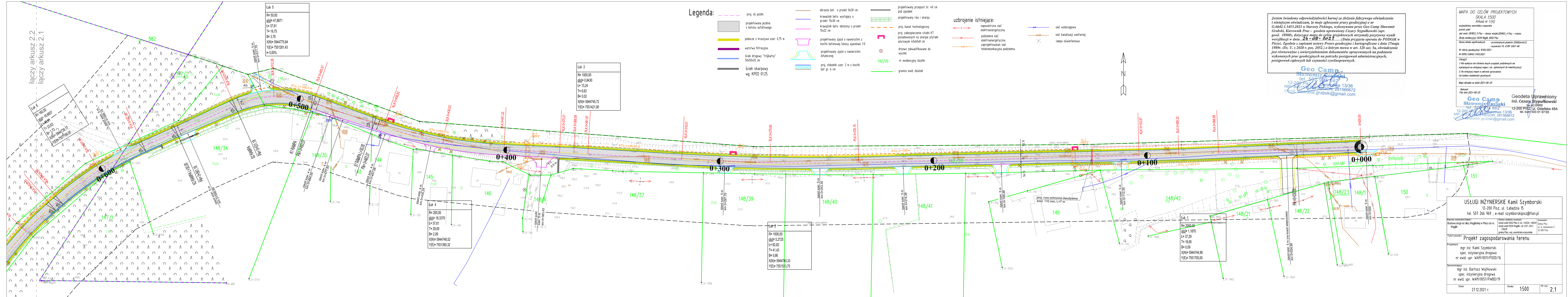
mgr inż. Kamil Szymborski
spec. inżynieria drogowa
nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16

Branża:
drogowa

Data:
08.09.2021 r.

Skala:
1:25000

Nr rys.:
1



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia i niniejszym oświadczam, że moje zgłoszenie pracy geodezyjnej o nr G.6642.1.1453.2021 u Starosty Piskiego, wykonywane przez Geo Camp Sławomir Grabski, Kierownik Prac - geodeta uprawniony Cezary Stypułkowski (upr. geod. 18900), dotyczące mapy do celów projektowych otrzymały pozytywny wynik weryfikacji w dniu. ~~24.02.2021~~ 2021.....(Data przyjęcia operatu do PODGIK w Pisku). Zgodnie z zapisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17maja 1989r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052.) o którym mowa w art. 12b ust. 5a, oświadczenie jest równoważne z uwierztelnieniem dokumentów opracowanych na podstawie wykonanych prac geodezyjnych na potrzeby postępowań administracyjnych, postępowań sądowych lub czynności cywilnoprawnych.

Geo Camp
Sławomir Grabski
12-200 Pisz, ul. Górska 13/36
NIP: 84510346 REGON: 281566672
e-mail: slawomir.grabski@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Arkusz nr 1 (4)

województwo warmińsko-mazurskie
powiat piski
jed. ewid. 28 603, 5 Pisz - obszar wiejski 28 603, 4 Pisz - miasto
Obrob. ewidencyjny: 0030 Pisz, 0002 Pisz
Nazwa układu współrzędnych: -przeglądaj pliki 2000 (etel?)
Nr roboty geodezyjnej: 0155/2021
Nr ewid. G.6642.1.1453.2021

Uwagi:
1. Nie wykonano się doświadczeń innych urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie i nie zgłoszonych do ewidencji.
2. Na niniejszej mapie w zakresie opracowania nie badano słabości gruntowych.

Mapa drukowana na dzień 2021-08-25

Wykonat:
Pisz dnia 2021-08-25

Geo Camp
Sławomir Grabski
12-200 Pisz, ul. Górska 13/36
NIP: 84510346 REGON: 281566672
e-mail: slawomir.grabski@gmail.com

Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Stypułkowski
tel. 507 266 969
12-200 Pisz, ul. Górska 13/36
NIP: 84510346 REGON: 281566672
e-mail: slawomir.grabski@gmail.com

tel. kom 503 01 97 65

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail: szyborskipsz@tlen.pl

Nazwa zadania: Obiekt:
Budowa drogi od ulicy Wąglikiej w Pisku do m. Wągliki

Adres obiektu budowlanego:
obrob. ewid. 0002 Pisz 2, dz. 14020, 14034
obrob. ewid. 0039 Wągliki: dz. 6391, 6401, 13828
gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie

Inwestor:
Gmina Pisz
ul. G. Górska 5
12-200 Pisz

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

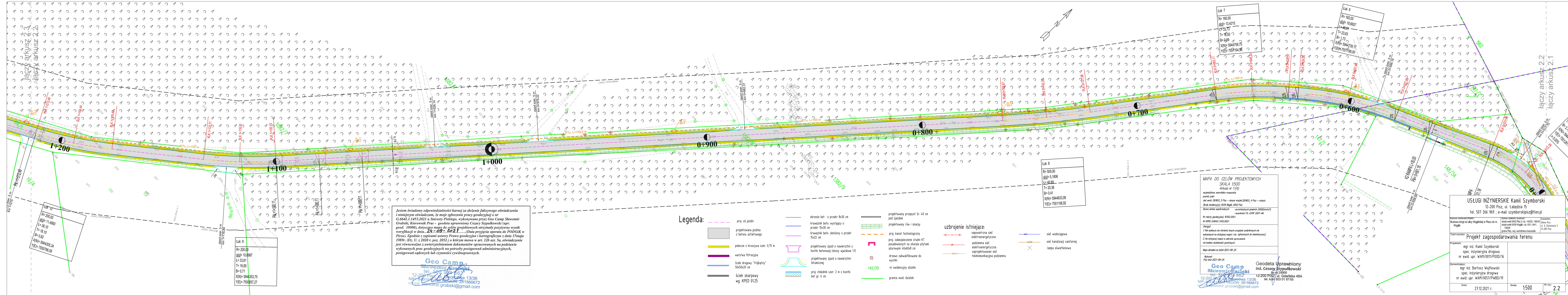
Projektant:
mgr inż. Kamil Szyborski
spec. inżynierska drogową
nr ewid. upr.: WAM/001/PWOD/16

Sprawdzający:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski
spec. inżynierska drogową
nr ewid. upr.: WAM/0057/PWBD/19

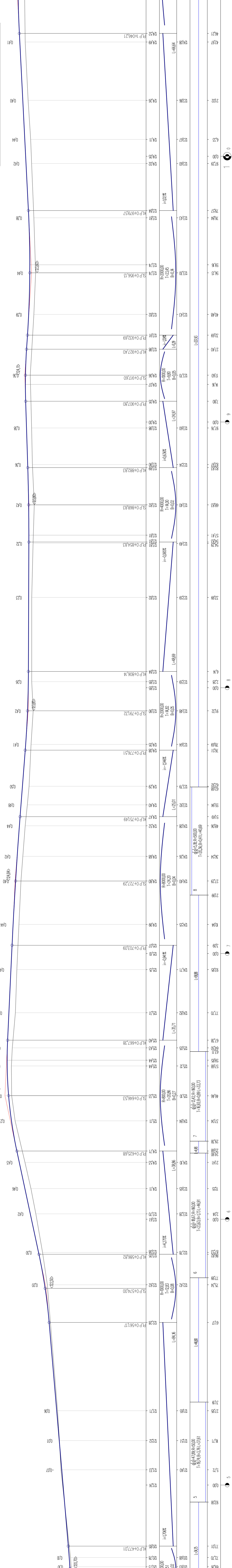
Data:
27.12.2021 r.

Skala:
1:500

Nr rys.:
2.1



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15 tel. 507 266 969 ; e-mail: szymborskispisz@ten.pl			
Nazwa obiektu : Budowa drogi od ulicy Wąglikowej w Piesz do m. Wąglik	Adres obiektu budowl. : corpe ewid 0009 Piesz z dz. 442/20, 448/34 ul. G. Czarnieckiego 5 138208 12-200 Pisz	Inwestor: ul. G. Czarnieckiego 5 12-200 Pisz	
Typu rysunku:	Profil podłużny		
Projektant:	mgr inż. Kamil Szymborski spec. inżynierijna drogowa nr ewid. upr. WAW/0011/P000/16		
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierijna drogowa nr ewid. upr. WAW/0057/PW00/19		
Branda: drogowa	Data:	Skala:	Nr rys.:
	29.12.2021 r.	1:100/500	3.2



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15

tel. 507 266 969 ; e-mail: SzymborskiPisz@tlen.pl

Nazwa obiektu :
Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wągliki

Adres obiektu budowl. :
droga ewid. 0002 Pisz 2, dz. 14/020, 14/034 ul. C. Giebułtosa 5
12-200 Pisz
gmina Pisz

Inwestor:
ul. C. Giebułtosa 5
12-200 Pisz

Tytuł rysunku:
Profil podłużny

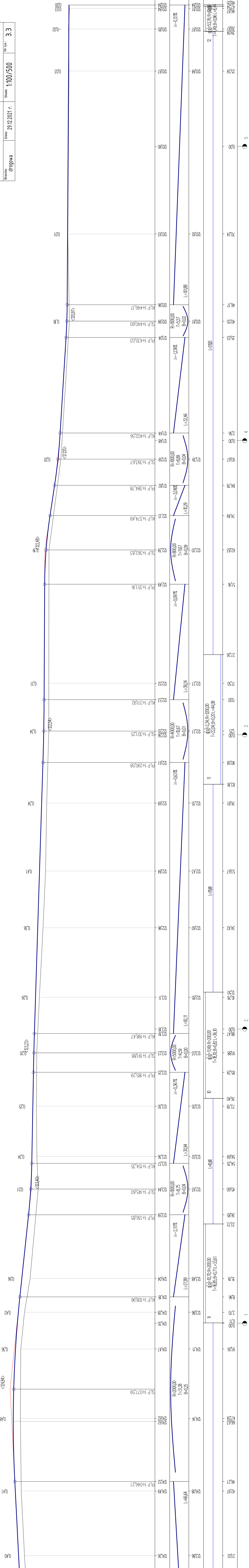
Projektant:
mgr inż. Kamil Szymborski
spec. inżynierska drogowa
nr ewid. upr. WAM/001/POD00/16

Projektant:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski
spec. inżynierska drogowa
nr ewid. upr. WAM/0051/PWB01/19

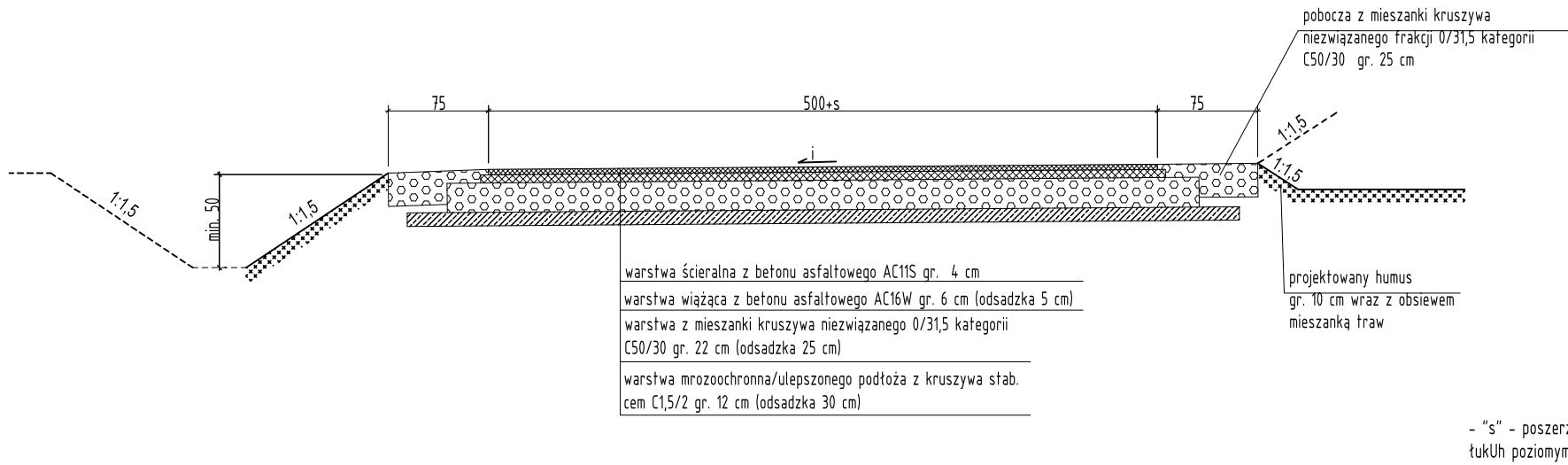
Skala:
1:100/500

Dotyczy:
29.12.2021 r.

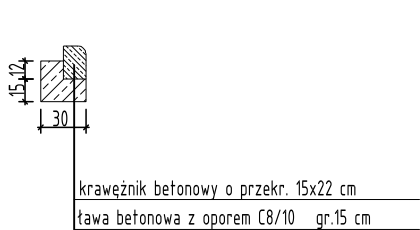
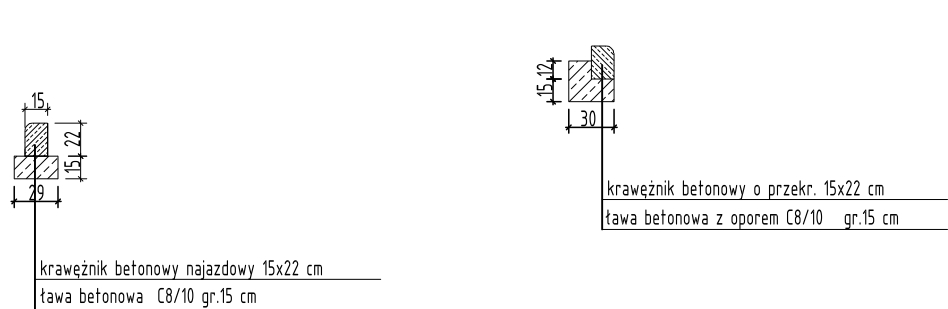
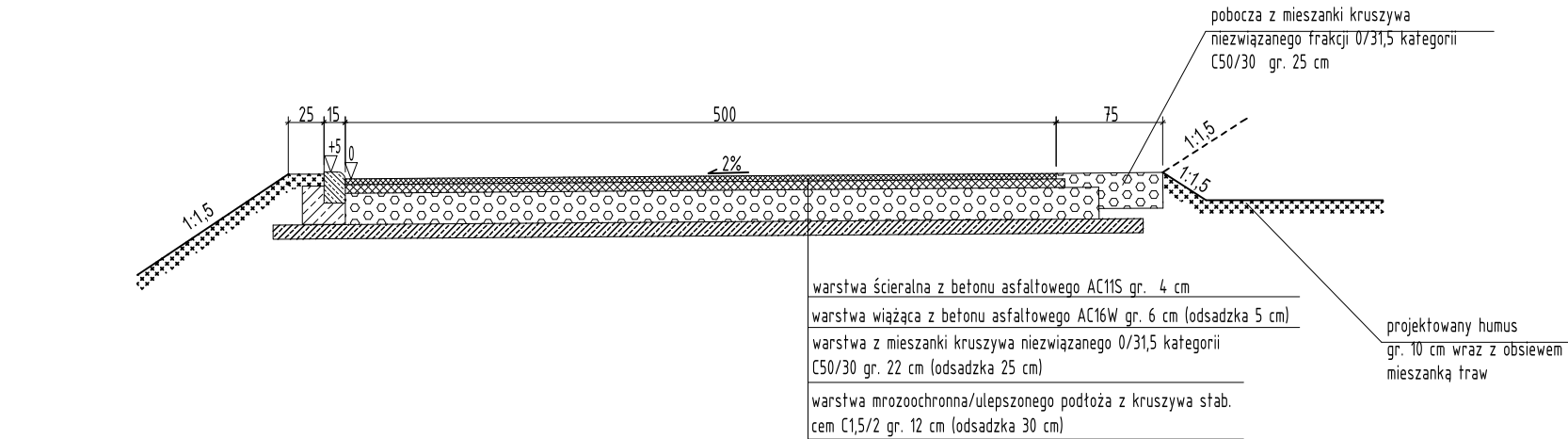
Nr rys.:
3.3



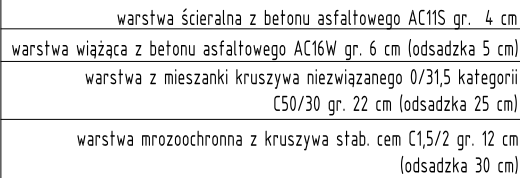
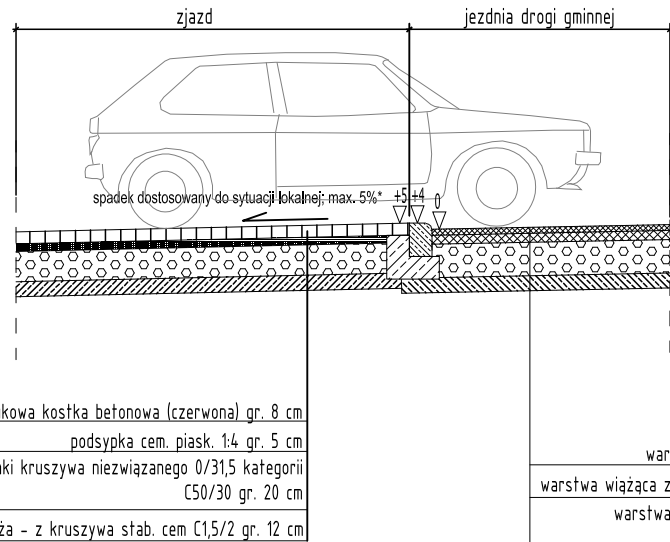
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM:
OD 0+000 DO 0+376;OD 0+493,57 DO 0+570; OD 0+636 DO 1+466
SKALA 1:50



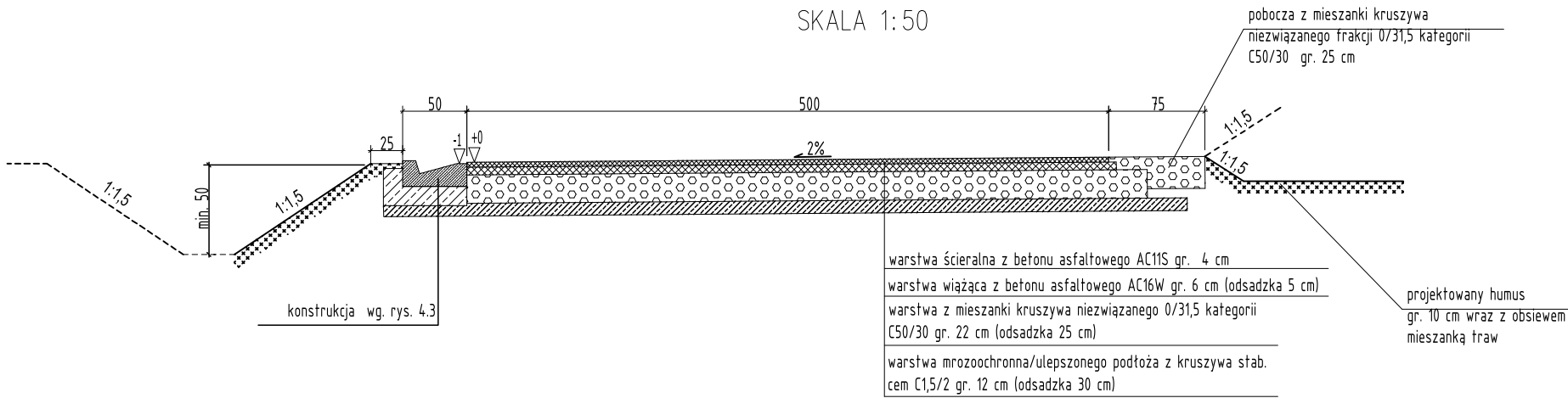
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM:
OD 0+376 DO 0+493,57
SKALA 1:50



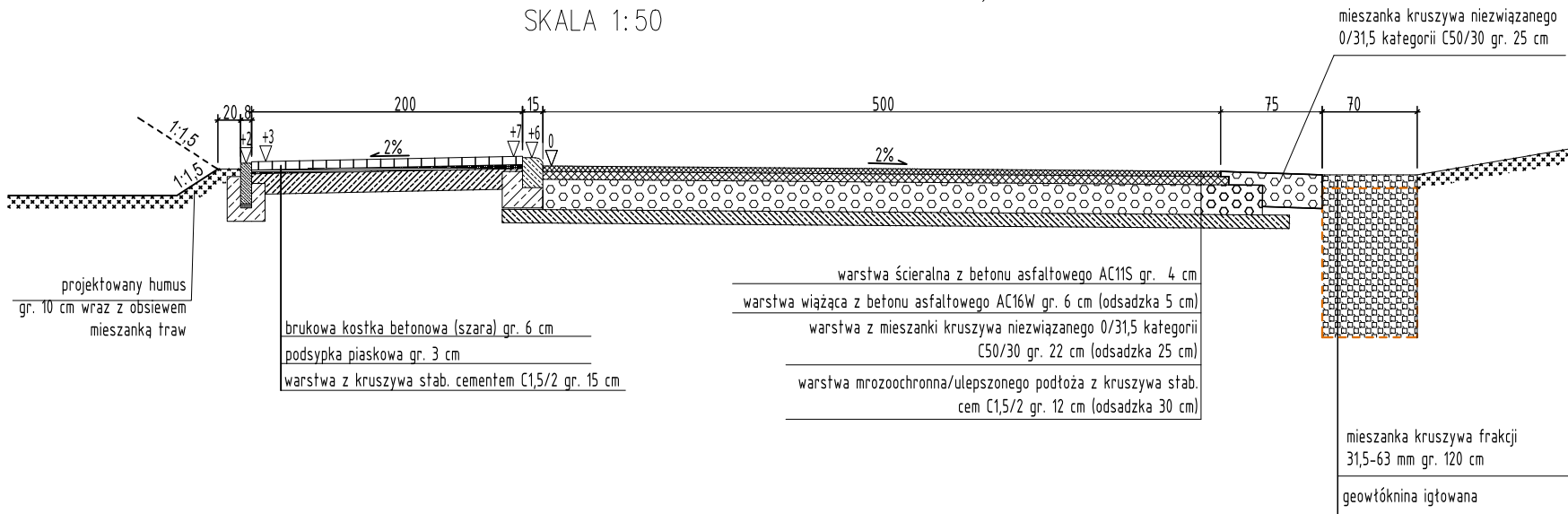
Przekrój konstrukcyjny na połączeniu drogi i zjazdu
przy krawężniku
SKALA 1:50



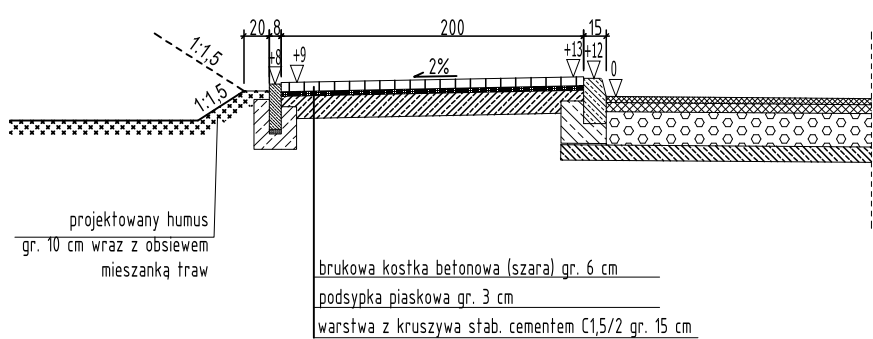
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM: OD 0+570 DO 0+636
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM: OD 1+466 DO 1+548,05
SKALA 1:50

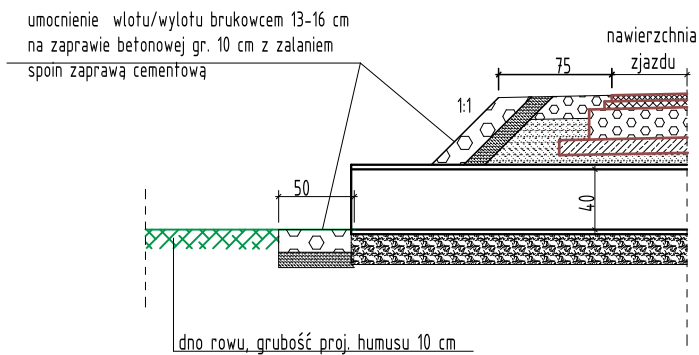


PRZEKRÓJ Z PERONEM AUTOBUSOWYM W KM 1+531
SKALA 1:50

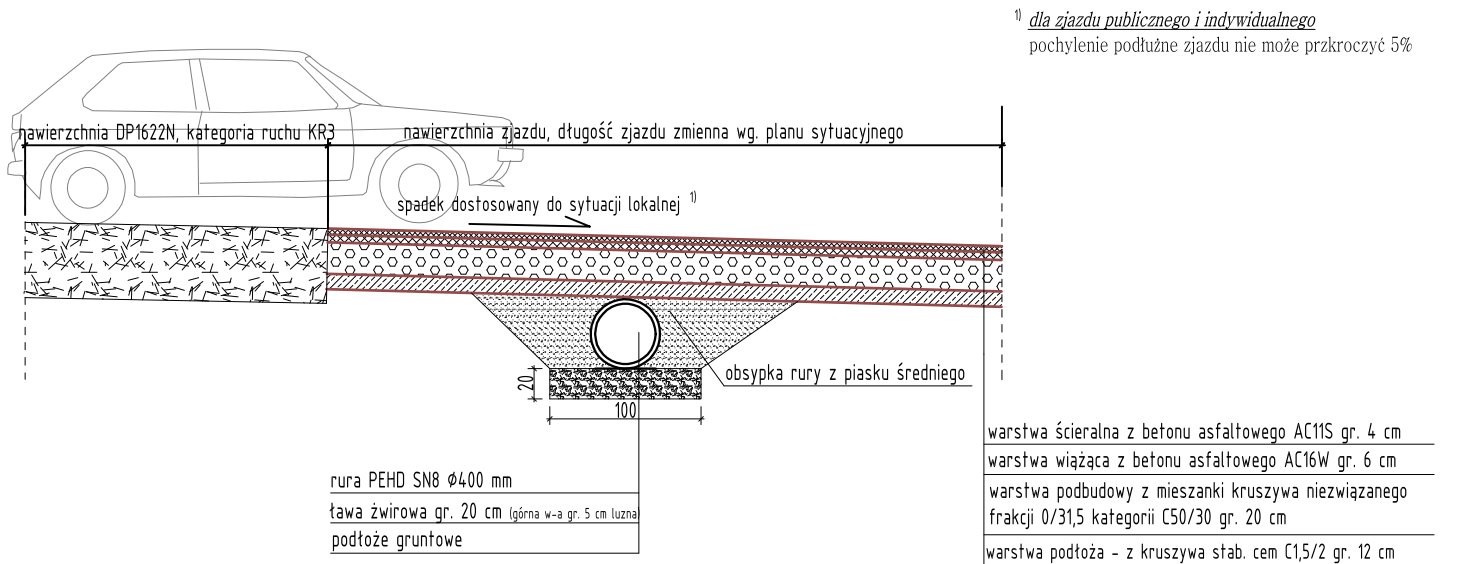


USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskispisz@tlen.pl		
Nazwa zadania/Obiekt : Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz	Adres obiektu budowl.: obwód 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34 obwód 0039 Wąglik: dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie	Inwestor: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16		
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19		
Data: 29.12.2021 r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 4.1

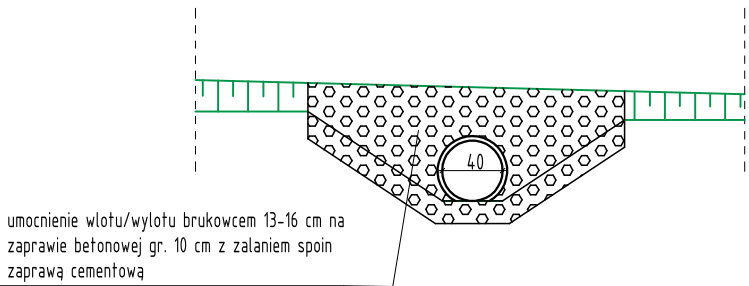
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU
SKALA 1:50



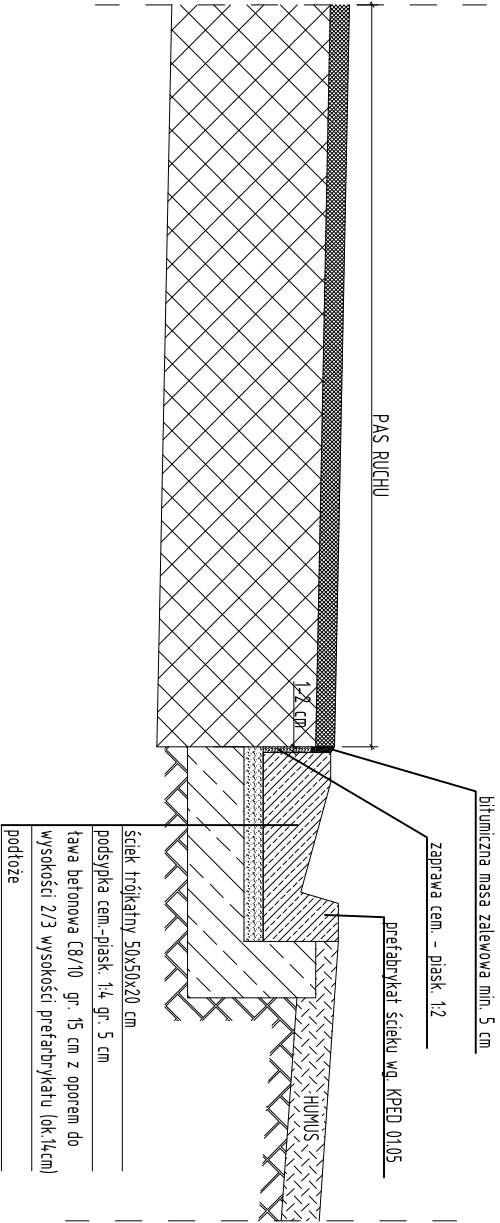
WLOT/WYLOT PRZEPUSTU - WIDOK UMOCNIEŃ
SKALA 1:50



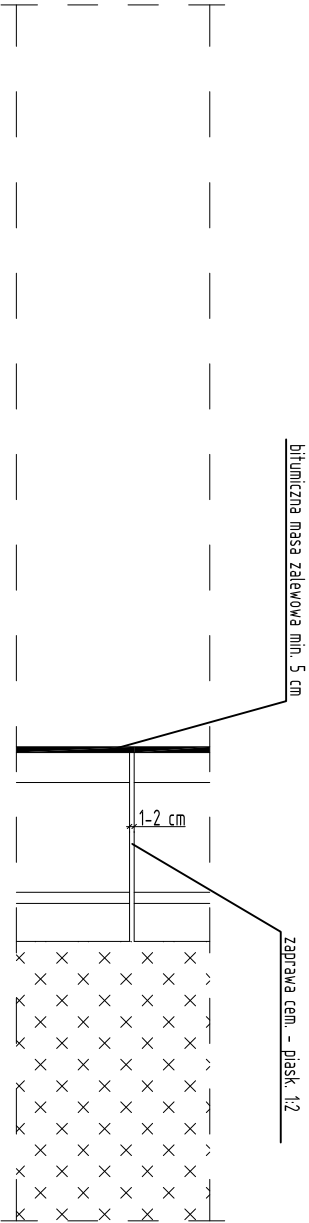
USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski			
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15			
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl			
Nazwa zadania/Obiekt :		Adres obiektu budowl.:	
Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz		obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34	
do m. Wąglik		obręb ewid 0039 Wąglik: dz. 63/1, 64/1, 1382/8	
		gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie	
		Inwestor:	
		Gmina Pisz	
		ul. G. Gizewiusza 5	
		12-200 Pisz	
Tytuł rysunku:			
Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni bitumicznej			
Projektant:			
mgr inż. Kamil Szyborski			
spec. inżynieryjna drogowa			
nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16			
Sprawdzający:			
mgr inż. Bartosz Wojtkowski			
spec. inżynieryjna drogowa			
nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19			
Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
drogowa	29.12.2021 r.	1:50	4.2

KONSTRUKCJA ŚCIEKU DROGOWEGO "TRÓJKĄTNEGO"
SKALA 1:20

PRZEMKRUJ POPRZECZNY



WIDOK Z GÓRY

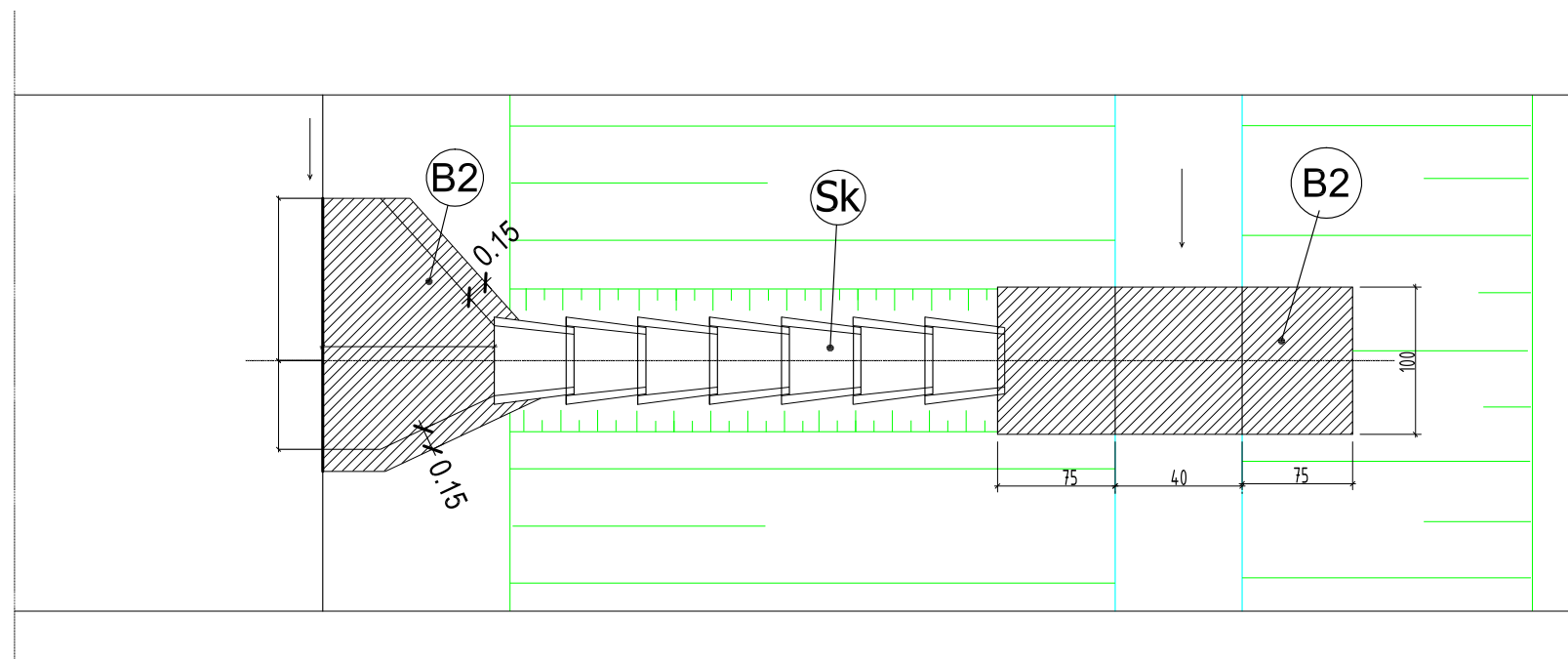


USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipsz@tlen.pl

Nazwa zadania/Objekt :	Adres obiektu budowl.:	Inwestor:
Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik	obręb ewid. 0002 Pisz Z. dz. 142/20, 148/34 obręb ewid. 0039 Wąglik.: dz. 63/1, 64/1, 1382/8	Gmina Pisz ul. G. Giezwiusza 5 12-200 Pisz
Tytuł rysunku:	Konstrukcja ścieku drogowego "trójkątnego"	
Projektant:	mgr inż. Kamil Szymborski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWB/D/19	
Branża:	drogowa	Data: 29.12.2021 r.
		Skala: 1:50
		Nr rys.: 4.3

SKALA 1:25



- Sk** PREFABRYKAT w/g KPED - karta 01.25
- PCP** Podsyпка cem.-piask. 1:4
- Pż** Podsyпка - pospółka, żwir grub.10cm
- B2** Element - beton klasy C12/15
- B1** Ława betonowa klasy C12/15
- D** Darnina

<div>USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski</div> <div>12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15</div> <div>tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskipisz@tlen.pl</div>				
Nazwa zadania/Obiekt : Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik		Adres obiektu budowl.: obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34 obręb ewid 0039 Wąglik: dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gm. Pisz, woj. warmińsko-mazurskie		Inwestor: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
Tytuł rysunku: <div>Konstrukcja ścieku skarpowego</div>				
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16				
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19				
Branża: drogowa	Data: 29.12.2021 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.4	