



PROJEKT TECHNICZNY**TOM I**

Inwestor:	 Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 12-200 Pisz
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	281603_4.0002.142/20 281603_4.0002.148/34 281603_5.0039.1382/8 281603_5.0039.63/1 281603_5.0039.64/1
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	29.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	30.12.2021 r.	

Spis treści

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	4
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska	4
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego	4
4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna	5
4.2 Istniejąca sieć elektroenergetyczna podziemna.....	5
4.3 Istniejąca sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej	5
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	5
KOPIE UPRAWNIENÍ I OŚWIADCZENIA	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1	Plan orientacyjny, skala 1: 25 000	str. 14
Rys. 2.1-2.3	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 15
Rys. 3.1-3.3	Profil podłużny, skala 1:100/500	str. 18
Rys. 4.1-4.4	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	str. 21

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej jezdni 5 m. Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m. Na odcinku od km 1+466 do 1+548,05 zaplanowano chodnik z kostki betonowej koloru szarego. W km 1+531,50 w ciągu chodnika zaplanowano wiatę przystankową. Dla potrzeb poprawy odwodnienia drogi zaplanowano również ściek drogowy „trójkątny”, ściek skarpowy oraz krawężnik betonowy. Zjazdy na przyległe działki zaplanowano z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej czerwonej.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję

a) dla nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W r. gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 22 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm

b) dla nawierzchni chodnika oraz peronu autobusowego:

- kostka betonowa gr. 6 cm koloru szarego (kształt kostki prostokąt)
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 15 cm

c) wiata przystankowa

Wiata przystankowa powinna spełniać co najmniej poniżej określone parametry:

- 1) Wiata spawana wykonane ze stalowych profili zamkniętych, zabezpieczonych antykorozyjnie;
 - 2) Wiata lakierowana proszkowo;
 - 3) Ściany osłonowe wypełnione blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 4) Ściany boczne od połowy wysokości wypełnione blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 5) Ściana tylna wypełniona blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 6) Dach w kształcie łuku lub płaski wypełniony blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 7) Wymiary wiaty:
 - szerokość od 1,2 m – do 1,5 m,
 - długość od 2,3 m – do 2,6 m,
 - wysokość od 2,3 m – do 2,6 m
 - 8) Wiata wyposażona w ławkę z siedziskami plastikowymi.
- Kolor wiaty zielony.

d) dla nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego (kształt kostki prostokąt)
- podsypka cem. piask. gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa podłoża (ulepszony) z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm

e) dla nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa podłoża (ulepszono) z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm

f) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 25 cm

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów we wrześniu 2021 r. (wykonano 10 otworów geotechnicznych na głębokość 2,5 m oraz 1 na głębokość 3,5m) stwierdzono, iż w miejscu posadowienia projektowanej drogi projektowanej przebudowy drogi do głębokości 2,5 m występują głównie grunty zalegające poziomo w postaci piasków drobnych, piasków grubych i lokalnie z pospółkami.

W obrębie otworu nr 6 rozpoznano soczewkę twaroplastycznych glin piaszczystych i pasków gliniastych.

W otworze badawczym nr 2 pod warstwą nasypów niebudowlanych stwierdzono występowanie gruntów organicznych: torfu. Grunty te występują na głębokości 0,9 m p.p.t. i posiadają łączną miąższość 0,7 m, grunty te posiadają niekorzystne parametry geotechniczne.

Na podstawie wykonanych otworów stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody (otwór 01) które stabilizuje się na głębokościach 2,0m p.p.t. oraz napiętego (otwór 02) nawierconego na głębokości 1,7m i stabilizującego się na głębokości 1,5m p.p.t.

Mając na uwadze powyższe grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni określono na jako G1 na odcinku drogi w którym wykonano odwierty nr 1, 3-10. Natomiast grupę nośności podłoża na odcinku drogi w którym wykonano odwiert nr 2 określono jako G4. Ze względu na występowanie gruntów organicznych o niekorzystnych parametrach geotechnicznych, zaplanowano wymianę tych gruntów na nośne, doprowadzając podłoże na tym odcinku do grupy nośności G1. Dopuszcza się również inny sposób wzmocnienia podłoża w obrębie otworu nr 2 pod warunkiem uzyskania parametrów nie gorszych jak w przypadku wymiany gruntu organicznego na nośny. Tak propozycja powinna być poprzedzona odpowiednimi badaniami laboratoryjnymi, pomiarami oraz przedstawiona do akceptacji Inwestorowi wraz z opinią projektanta oraz inspektora nadzoru.

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r, poz. 124) i wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 ,poz. 463) wraz z późniejszymi zmianami warunki należy uznać za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Załącznikiem do niniejszego projektu jest opracowana opinia geotechniczna.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego

W pasie drogowym wzdłuż projektowej drogi zaplanowano o kanał technologiczny podstawowy o przebiegu równoległym do drogi. Projekt kanału technologicznego zawiera odrębne opracowanie.

4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna

Na kable telekomunikacyjne przebiegające pod jezdnią oraz pod zjazdami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 160 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci tj. NEXERA. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi.

4.2 Istniejąca sieć elektroenergetyczna podziemna

Na kable elektroenergetyczne sieci oświetleniowej przebiegające pod jezdnią zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 110 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac – Gmina Pisz.

4.3 Istniejąca sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej

Istniejącą sieć wodociągową o średnicy DN110 zlokalizowanej na obszarze objętym budową drogi (obręb Wąglik dz. 63/1) należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną stalową o średnicy dostosowanej do przekroju ww. wodociągu. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci tj. Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. , 12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi. Wszystkie studzienki i zasuwy wodociągowe będące w kolizji z układem drogowym należy wyregulować wysokościowo w sposób zgodny ze sztuką budowlaną.

Istniejące studnie sieci kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowanym układem drogowym należy wyregulować wysokościowo uwzględniając zakup i montaż żelbetowych pierścieni odciążających oraz płyt pokrywowych lub zastosowanie zwężek betonowych jako alternatywy dla płyt pokrywowych.

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej do przebudowy drogi, umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla zadania:

„Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik”

sporządzony w dniu 29.12.2021 r. dla: Gminy Pisz, ul. G. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie informuję, że:

☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Kamil Szymborski	spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Bartosz Wojtkowski	spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

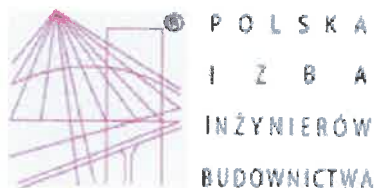
**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a 3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-I2J-8C3-956 *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11
adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

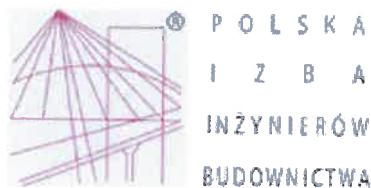
2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Wojtkowski
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1A5-9T4-FYU *

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B ul. , 11-610 Pozezdrze
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Plan orientacyjny skala 1:25000

Maldanin

lokalizacja odcinka drogi
gminnej

Wągliki

PISZ

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski
12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail: szymborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania/Obiekt :
Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik

Adres obiektu budowl.:

Inwestor:
Gmina Pisz
ul. G. Giszewicza 5
12-200 Pisz

obrob. ewid. 0002 Pisz 2; dz. 142/20, 148/04
obrob. ewid. 0039 Wąglik; dz. 63/1, 64/1,
1382/8

gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. Kamil Szymborski
spec. inżynierska drogowa
nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16

Branża:

drogowa

Data:

08.09.2021 r.

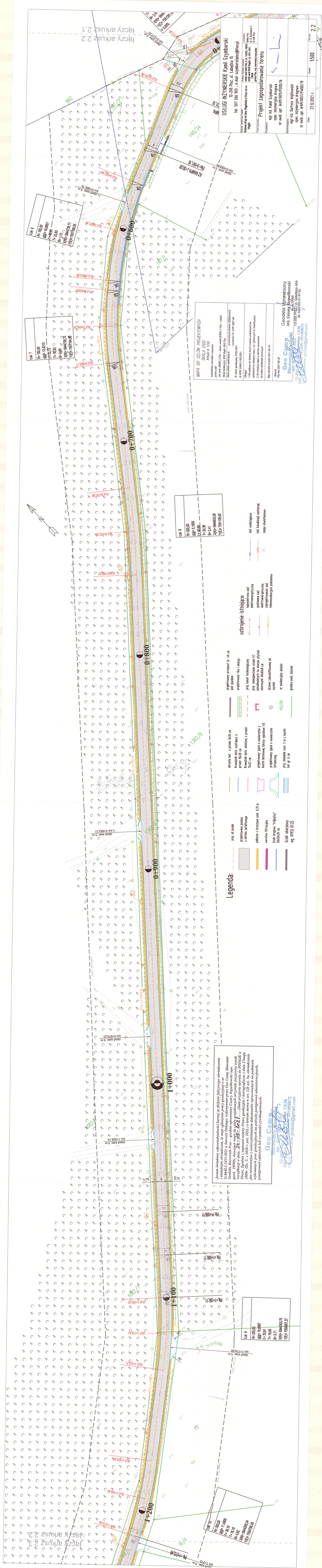
Skala:

1:25000

Nr rys.:

1

SL



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łąkowa 5

tel. 507 286 965 ; e-mail: szymborski@inter.pl

Wykonawca: Kamil Szymborski

Adres: 12-200 Pisz, ul. Łąkowa 5

Regon: 142525142

Wykonawca: Kamil Szymborski

Adres: 12-200 Pisz, ul. Łąkowa 5

Regon: 142525142

Wzrost: 1,80 m

Waga: 75 kg

Wykonawca: Kamil Szymborski

Adres: 12-200 Pisz, ul. Łąkowa 5

Regon: 142525142

Profil podłużny

mgr inż. Kamil Szymborski
spec. inżynierska drogowa
nr ewid. upr. KAN/0017/2000/16

mgr inż. Bartosz Nijmowski
spec. inżynierska drogowa
nr ewid. upr. KAN/0037/2000/19

Strona: 3.1

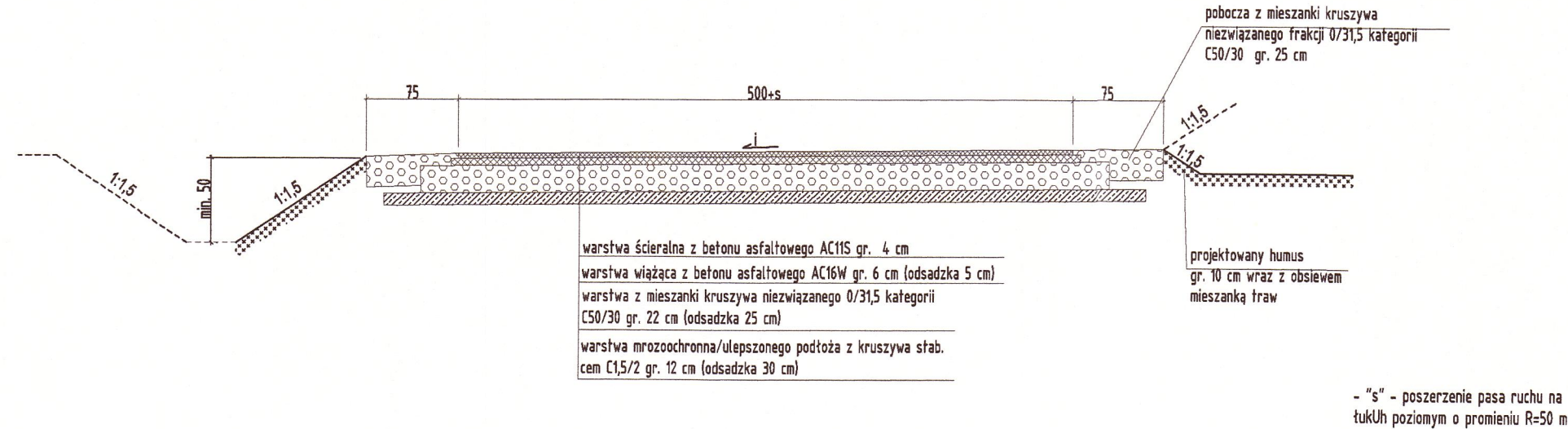
Skala: 1:100/500

Data: 29.12.2021 r.

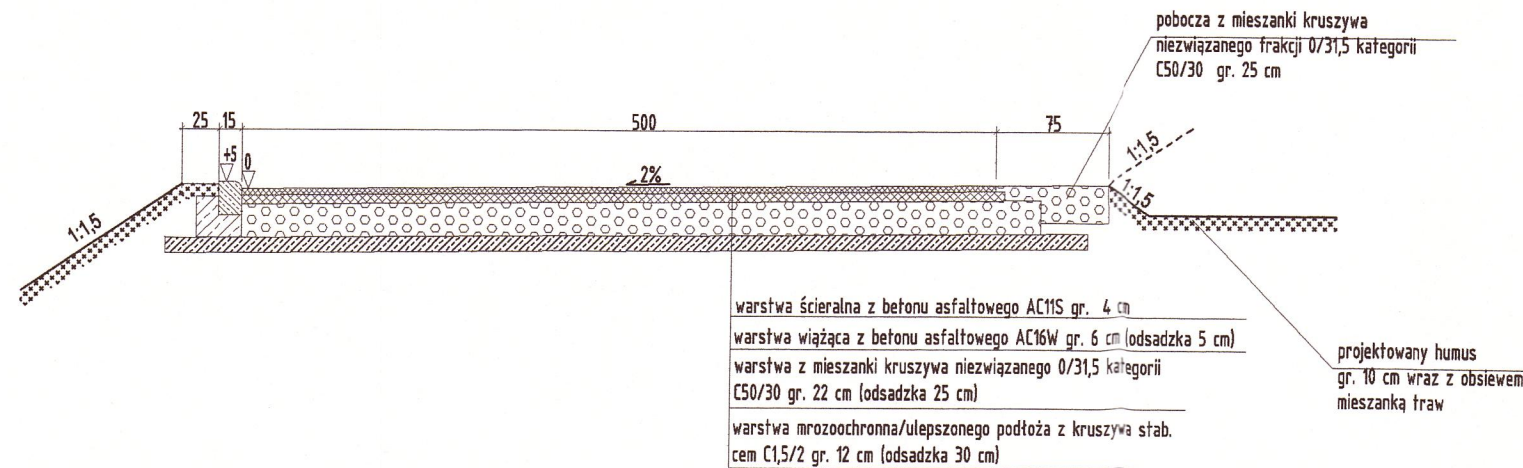
Stacja 100
Stacja 1500

PP. = 15.00
RZĘDNE WNIĘTY
ELEMENTY WNIĘTY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚĆ

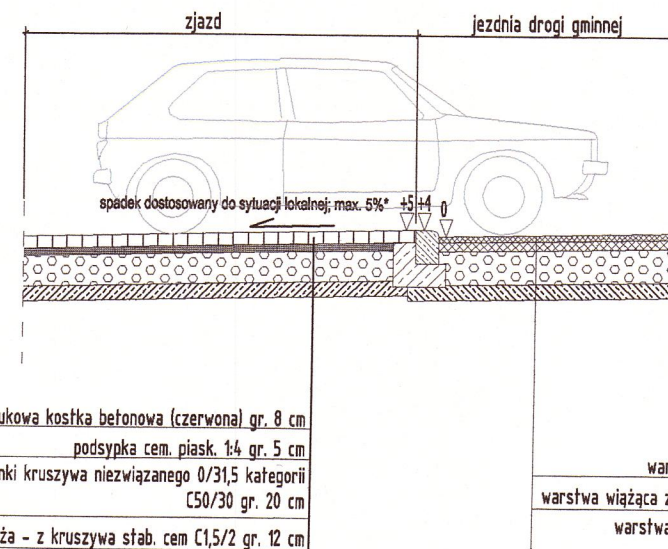
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM:
OD 0+000 DO 0+376; OD 0+493,57 DO 0+570; OD 0+636 DO 1+466
SKALA 1:50



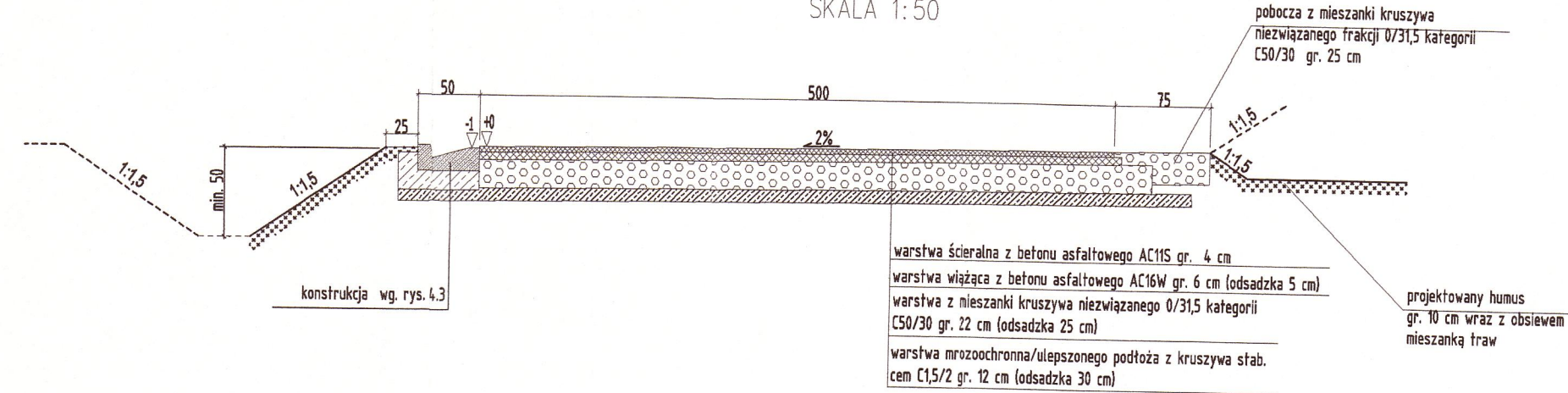
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM:
OD 0+376 DO 0+493,57
SKALA 1:50



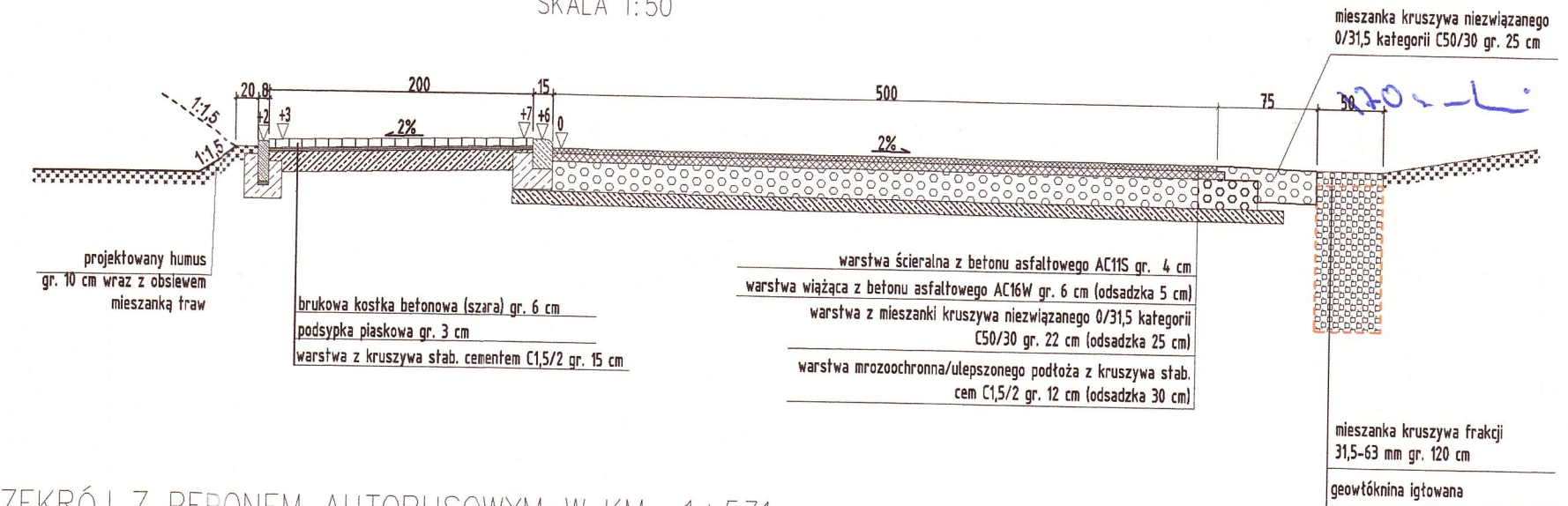
Przekrój konstrukcyjny na połączeniu drogi i zjazdu
przy krawężniku
SKALA 1:50



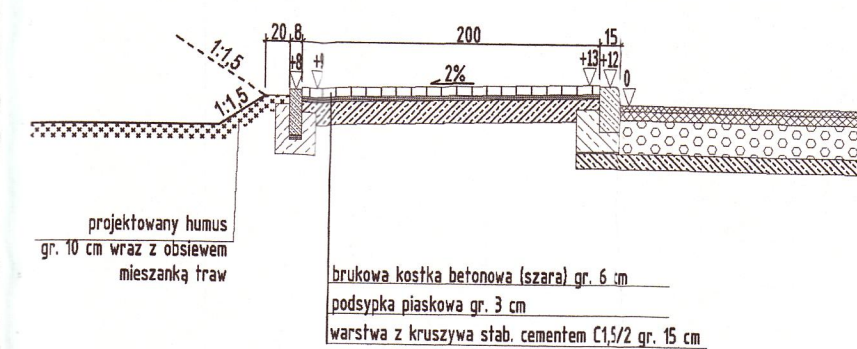
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM: OD 0+570 DO 0+636
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM: OD 1+466 DO 1+548,05
SKALA 1:50



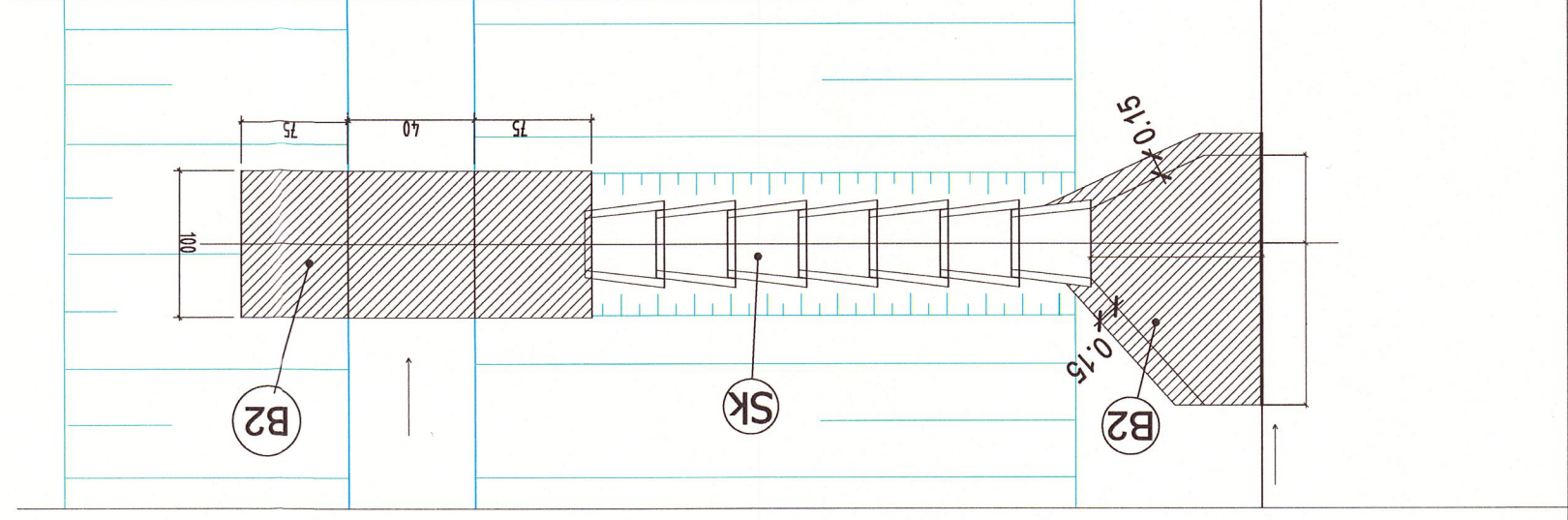
PRZEKRÓJ Z PERONEM AUTOBUSOWYM W KM 1+531
SKALA 1:50



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail: szyborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania/Obiekt: Budowa drogi od ulicy Waglickiej w Pisz do m. Waglik	Adres obiektu budowl.: obręb ewid. 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34 obręb ewid. 0039 Waglik; dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie	Inwestor: Gmina Pisz ul. G. Giszewiusza 5 12-200 Pisz
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	
Sprawdzający:		
Data: 29.12.2021 r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 4.1

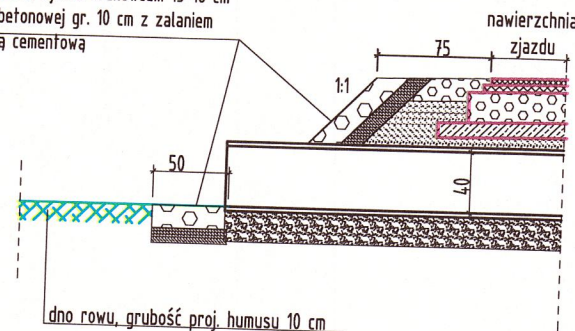
SKALA 1:25



- Podsyypka cem.-piask. 1:4
Podsyypka - posypka, żwir grub. 10cm

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipsz@tlen.pl		Nazwa zadania/Obiekt : Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Piszu do m. Wąglik		Tytuł rysunku:	
Adres obiektu budowl. : obrab w bud 0002 Pisz 2; dz. 142/20, 148/34 obrab w bud 0039 Wąglik; dz. 63/1, 64/1, gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie		Gmina Pisz ul. G. Giszewicza 5 12-200 Pisz		Inwestor:	
Konstrukcja ścieku skarpowego					
mgr inż. Kamil Szymborski spec. inżynieria drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16		mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynieria drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWB/D/19		Projektant: Sprawdzający:	
Data: 29.12.2021 r.		Skala:		Nr rys.: 4.4	

umocnienie wlotu/wylotu brukowcem 13-16 cm
na zaprawie betonowej gr. 10 cm z zalaniem
spoin zaprawą cementową



nawierzchnia DP1622N, kategoria ruchu KR3

nawierzchnia zjazdu, długość zjazdu zmienna wg. planu sytuacyjnego

spadek dostosowany do sytuacji lokalnej

obsypka rury z piasku średniego

rura PEHD SN8 Ø400 mm


warstwa żwirowa gr. 20 cm

podłoże gruntowe

¹⁾ dla zjazdu publicznego i indywidualnego
pochylenie podłużne zjazdu nie może przekroczyć 5%

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązane go frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 20 cm
warstwa podłoża - z kruszywa słab. cem C15/2 gr. 12 cm

umocnienie wlotu/wylotu brukowcem 13-16 cm na
zaprawie betonowej gr. 10 cm z zalaniem spoin
zaprawą cementową

<h1 style="text-align: center;">USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski</h1> <p style="text-align: center;">12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15 tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl</p>			
Nazwa zadania/Obiekt: Budowa drogi od ulicy Waglikowej w Pisz do m. Waglik		Adres obiektu budowl.: obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34 obręb ewid 0039 Waglik; dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie	
Inwestor: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz		Tytuł rysunku: <h2 style="text-align: center;">Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni bitumicznej</h2>	
Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16			
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWB/D/19			
Branża: drogowa	Data: 29.12.2021 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.2