

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM I

Inwestor:	 Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	281603_4.0002.142/20 281603_4.0002.148/34 281603_5.0039.1382/8 281603_5.0039.63/1 281603_5.0039.64/1
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	29.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	30.12.2021 r.	

Spis zawartości projektu

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Przedmiot i zakres inwestycji	4
4. Stan istniejący	4
4.1 Przebieg drogi w planie	4
4.2 Zagospodarowanie istniejącego terenu z opisem projektowanych zmian	5
4.3 Infrastruktura techniczna	5
4.4 Warunki gruntowo wodne	6
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych	7
5.1 Lokalizacja projektowanego odcinka drogi.....	7
5.2 Rozwiązanie sytuacyjne	7
5.3 Przekroje konstrukcyjne	8
5.4 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta	9
5.5 Odwodnienie	10
5.7 Wycinka drzew	10
5.8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	10
6. Roboty ziemne	11
6.1 Wykopy, nasypy	11
7. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu	11
7.1 Roboty rozbiórkowe.....	11
7.2 Rekultywacja terenu	11
8. Wpływ na środowisko.....	11
9. Wytyczne realizacji	11
TABELE ROBÓT.....	12

Tabela robót na zjazdach	13
Tabela humusu	14
Tabela robót ziemnych.....	19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1	Plan orientacyjny, skala 1: 25 000	str. 24
Rys. 2.1-2.3	Plan sytuacyjny, skala 1:500	str. 25
Rys. 3.1-3.3	Profil podłużny, skala 1:100/500	str. 28
Rys. 4.1-4.4	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	str. 31
Rys. 5.1-5.5	Przekroje poprzeczne, skala 1:100	str. 35

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Podstawa opracowania

- opinia geotechniczna,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania,

2. Inwestor

Inwestorem jest:

Gmina Pisz
ul. G. Gizewiusza
12-200 Pisz

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o długości 1,55 km wraz z budową kanału technologicznego położoną w gminie Pisz. Projektowany obiekt zajmuje następujące nieruchomości:

obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34

obręb ewid 0039 Wąglik;: dz. 63/1, 64/1, 1382/8

Inwestycja będzie polegała na wykonaniu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej:

- przebudowy nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 1,55 km, szerokości jezdni 5,0 m;
- budowie chodnika długości ok. 80 m i szerokości 2,0 m z kostki betonowej;
- budowie peronu autobusowego wraz z wiatą przystankową;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- przebudowy zjazdów i skrzyżowań z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę przepustów pod zjazdami, które będą w kolizji z rowem przydrożnym odwadniającym;
- kanału technologicznego.

4. Stan istniejący

4.1 Przebieg drogi w planie

Droga położona jest w istniejącym pasie drogowym. Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna od ul. Wąglickiej w m. Pisz i biegnie do wsi Wąglik.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg powiatowych, które określa „Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016 poz. 124 oraz akty zmieniające).

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny zabudowane, teren leśny oraz w niewielkim stopniu teren z użytkiem pastwiskowym.

W ramach inwestycji nie przewiduje się obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

W granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie przebiega:

- sieć teletechniczna podziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

Lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny – Rys 1– w załączeniu.

4.2 Zagospodarowanie istniejącego terenu z opisem projektowanych zmian

W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej jezdni 5 m. Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m. Na odcinku od km 1+466 do 1+548,05 zaplanowano chodnik z kostki betonowej koloru szarego. W km 1+531,50 w ciągu chodnika zaplanowano wiatę przystankową. Dla potrzeb poprawy odwodnienia drogi zaplanowano również ściek drogowy „trójkątny”, ściek skarpowy oraz krawężnik betonowy. Zjazdy na przyległe działki zaplanowano z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej czerwonej.

Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano:

- zjazdy na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu od 4 do 5 m i poboczy szerokości 0,75 m, łuki wjazdowe o promieniu $r=3,0$ m o ile na Projekcie Zagospodarowania terenu nie zaznaczono inaczej. Pobocza przy zjazdach na działki leśne są szerokości do 4 m z uwagi na strukturę rodzajową ruchu (pojazdy do wywozu drewna).
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (zjazdy zlokalizowane przy przekroju półulicznym oraz w ciągu chodnika w m. Wąglik) szerokości jezdni zjazdu od 4 m do 5 m, skosy wjazdowe 1:1.

Wyżej opisane rozwiązanie układu drogowego przedstawia Rys. 2.1- 2.3 – Plan sytuacyjny - załączony do projektu.

4.3 Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym wzdłuż projektowej drogi zaplanowano o kanał technologiczny podstawowy o przebiegu równoległym do drogi. Projekt kanału technologicznego zawiera odrębne opracowanie.

Istniejąca sieć telekomunikacyjna

Na kable telekomunikacyjne przebiegające pod jezdnią oraz pod zjazdami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 160 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci tj. NEXERA. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi.

Istniejąca sieć elektroenergetyczna podziemna

Na kable elektroenergetyczne sieci oświetleniowej przebiegające pod jezdnią zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 110 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac – Gmina Pisz.

Istniejąca sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej

Istniejącą sieć wodociągową o średnicy DN110 zlokalizowanej na obszarze objętym budową drogi (obwód Wąglik dz. 63/1) należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną stalową o średnicy dostosowanej do przekroju ww. wodociągu. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci tj. Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. , 12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi. Wszystkie studzienki i zasuwki wodociągowe będące w kolizji z układem drogowym należy wyregulować wysokościowo w sposób zgodny ze sztuką budowlaną.

Istniejące studnie sieci kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowanym układem drogowym należy wyregulować wysokościowo uwzględniając zakup i montaż żelbetowych pierścieni odcciążających oraz płyt pokrywowych lub zastosowanie zwęzek betonowych jako alternatywy dla płyt pokrywowych.

4.4 Warunki gruntowo wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów we wrześniu 2021 r. (wykonano 10 otworów geotechnicznych na głębokość 2,5 m oraz 1 na głębokość 3,5m) stwierdzono, iż w miejscu posadowienia projektowanej drogi projektowanej budowy drogi do głębokości 2,5 m występują głównie grunty zalegające poziomo w postaci piasków drobnych, piasków grubych i lokalnie z pospółkami.

W obrębie otworu nr 6 rozpoznano soczewkę twardoplastycznych glin piaszczystych i pasków gliniastych.

W otworze badawczym nr 2 pod warstwą nasypów niebudowlanych stwierdzono występowanie gruntów organicznych: torfu. Grunty te występują na głębokości 0,9 m p.p.t. i posiadają łączną miąższość 0,7 m, grunty te posiadają niekorzystne parametry geotechniczne.

Na podstawie wykonanych otworów stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody (otwór 01) które stabilizuje się na głębokościach 2,0m p.p.t. oraz napiętego (otwór 02) nawierconego na głębokości 1,7m i stabilizującego się na głębokości 1,5m p.p.t.

Mając na uwadze powyższe grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni określono na jako G1 na odcinku drogi w którym wykonano odwierty nr 1, 3-10. Natomiast grupę nośności podłoża na odcinku drogi w którym wykonano odwiert nr 2 określono jako G4. Ze względu na występowanie gruntów organicznych o niekorzystnych parametrach geotechnicznych, zaplanowano wymianę tych gruntów na nośne, doprowadzając podłoże na tym odcinku do

grupy nośności G1. Dopuszcza się również inny sposób wzmocnienia podłoża w obrębie otworu nr 2 pod warunkiem uzyskania parametrów nie gorszych jak w przypadku wymiany gruntu organicznego na nośny. Tak propozycja powinna być poprzedzona odpowiednimi badaniami laboratoryjnymi, pomiarami oraz przedstawiona do akceptacji Inwestorowi wraz z opinią projektanta oraz inspektora nadzoru.

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r, poz. 124) i wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 ,poz. 463) wraz z późniejszymi zmianami warunki należy uznać za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1 Lokalizacja projektowanego odcinka drogi

Droga położona jest w istniejącym pasie drogowym. Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna od ul. Wąglickiej w m. Pisz i biegnie do wsi Wąglik.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg powiatowych, które określa „Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016 poz. 124 oraz akty zmieniające).

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny zabudowane, teren leśny oraz w niewielkim stopniu teren z użytkiem pastwiskowym.

W ramach inwestycji nie przewiduje się obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

5.2 Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej jezdni 5 m. Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m. Na odcinku od km 1+466 do 1+548,05 zaplanowano chodnik z kostki betonowej koloru szarego. W km 1+531,50 w ciągu chodnika zaplanowano wiatę przystankową. Dla potrzeb poprawy odwodnienia drogi zaplanowano również ściek drogowy „trójkątny”, ściek skarpowy oraz krawężnik betonowy . Zjazdy na przyległe działki zaplanowano z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej czerwonej.

Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano:

- zjazdy na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu od 4 do 5 m i poboczy szerokości 0,75 m, łuki wjazdowe o promieniu $r=3,0$ m o ile na Projekcie Zagospodarowania terenu nie zaznaczono inaczej. Pobocza przy zjazdach na działki leśne są szerokości do 4 m i z uwagi na strukturę rodzajową ruchu (pojazdy do wywozu drewna). Dodatkowo pod poboczami zjazdów na działki leśne zaplanowano warstwę ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm.
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (zjazdy zlokalizowane przy przekroju półulicznym oraz w ciągu chodnika w m. Wąglik) szerokości jezdni zjazdu od 4 m do 5 m , skosy wjazdowe 1:1.

Wyżej opisane rozwiązanie układu drogowego przedstawia Rys. 2.1- 2.3 – Plan sytuacyjny - załączony do projektu.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

W załączeniu znajduje się tabela robót na zjazdach.

5.3 Przekroje konstrukcyjne

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję

a) dla nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W r. gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 22 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm

b) dla nawierzchni chodnika oraz peronu autobusowego:

- kostka betonowa gr. 6 cm koloru szarego (kształt kostki prostokąt)
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 15 cm

c) wiaty przystankowa

Wiaty przystankowa powinna spełniać co najmniej poniżej określone parametry:

- 1) Wiaty spawana wykonana ze stalowych profili zamkniętych, zabezpieczonych antykorozyjnie;
 - 2) Wiaty lakierowana proszkowo;
 - 3) Ściany osłonowe wypełnione blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 4) Ściany boczne od połowy wysokości wypełnione blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 5) Ściana tylna wypełniona blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 6) Dach w kształcie łuku lub płaski wypełniony blachą trapez TRB18 fabrycznie powlekaną;
 - 7) Wymiary wiaty:
 - szerokość od 1,2 m – do 1,5 m,
 - długość od 2,3 m – do 2,6 m,
 - wysokość od 2,3 m – do 2,6 m
 - 8) Wiaty wyposażona w ławkę z siedziskami plastikowymi.
- Kolor wiaty zielony.
- Poniżej zdjęcie poglądowe wiaty



- d) dla nawierzchni zjazdu z kostki betonowej
- kostka betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego (kształt kostki prostokąt)
 - podsypka cem. piask. gr. 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
 - warstwa podłoża (ulepszzonego) z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm
- e) dla nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
 - warstwa podłoża (ulepszzonego) z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm
- f) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 25 cm

5.4 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Zaprojektowany profil podłużny drogi na odcinkach w km:

- od km 0+560 do km 1+311 (odcinek leśny)
- od km 0+100 do km 0+300 (teren zabudowany m. Pisz)

natomiast zaprojektowany profil podłużny na pozostałych odcinkach drogi zaplanowano nawiązując się wysokościowo do terenu istniejącego z uwagi na kwestie prawidłowego odwodnienia działek.

Maksymalny spadek podłużny proj. drogi wynosi 4,27%, minimalny spadek podłużny wynosi 0,065% - odwodnienie jest na nim zapewnione poprzez duże spadki poprzeczne jezdni.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez:

- budowę otwartego rowu przydrożnego po lewej stronie projektowanej drogi – poza terenem zabudowanym
- warstwę filtracyjną z mieszanki kruszywa 31,5/63 w terenie zabudowanym miejscowości Wąglik
- na skarpy i istniejące rowy w terenie zabudowanym miejscowości Pisz.

5.6 Dane techniczne i użytkowe drogi oraz zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu

Kategoria drogi	<i>droga gminna</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR1</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>1548,05 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>5,0 m</i>
Szerokość poboczy	<i>0,75 m</i>
Długość chodnika	<i>80,5 m</i>
Szerokość chodnika	<i>2,0 m</i>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw rowów i skarp)	<i>2497,07 m²</i>

5.7 Wycinka drzew

Zakres zaprojektowanej przebudowy drogi, przewiduje wycinkę 33 szt. drzew które wymagają zezwolenia na wycinkę – zestawienie zawiera odrębne opracowanie. Wycinka nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne, ponieważ w ramach kompensacji przyrodniczej Starosta Piski w swoje decyzji nałożył na Inwestora obowiązek nasadzeń zastępczych w ilości **33** szt. drzew.

5.8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W projekcie zaplanowano nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji zawiera odrębne opracowanie.

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót zawiera Projekt czasowej organizacji ruchu.

6. Roboty ziemne

6.1 Wykopy, nasypy

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych załączonych do projektu i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

- humus istniejący do usunięcia średniej gr. od 25 cm do 40 cm – 4985,83 m²
- humus projektowany gr. 10 cm – 2497,07 m²
- wykopy – 1465,02 m³
- nasypy – 1261,09 m³

7. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu

7.1 Roboty rozbiórkowe

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy poddać recyklingowi zgodnie z gospodarką o odpadach. Odpady nie nadające się do ponownego wbudowania i recyklingu, przeznaczyć do utylizacji.

7.2 Rekultywacja terenu

Rekultywacja obejmuje:

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót,
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych.

8. Wpływ na środowisko

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja. Nie wpłynie on również negatywnie na środowisko naturalne.

9. Wytyczne realizacji

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do istniejącej infrastruktury podziemnej tj. kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej roboty ziemne prowadzić ręcznie. Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytczenie osi drogi powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykonawca robót – kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan „bioz” zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji wykonawczej.

TABELE ROBÓT

Tabela robót na zjazdach

ZESTAWIENIE ROBÓT NA ZJAZDACH - Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Piszczu do m. Wąglik																			
Lp.	kilometraż	rodzaj zjazdu	projektowa na strona drogi	zjazd na działkę nr	szerokość zjazdu [m]	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm [m²]	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm [m²]	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm [m²]	podbudowa z kruszywa kategorii C50/30 gr. 20 cm [m²]	warstwa podłoża (ulepszono) z kruszywa stab. cem. klasy C1,5/2 gr. 12 cm	krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)	wykop [m³]	nasyp [m³]	przepusty					
														przepust z rur PEHD		umocnienie wlotu/wylotu brukowcem [m²]	zasypka i podsypka [m³]	ława przepustu z pospółki gr. 20 cm [m³]	pobocze zjazdu z kruszywa C50/30 gr. 25 cm [m²]
														długość [m]	średnica [cm]				
1	0+000	indywidualny	lewa	148/1	5		14,7	15,3	16,2	19,1		8,02							3,8
2	0+034,90	indywidualny	lewa	148/22	5		54,5	56,7	60,0	70,9		29,78	49,63			na koszt właściciela			27,4
3	0+112,35	indywidualny	lewa	148/42	5		23,5	24,4	25,9	30,6		12,85							3,8
4	0+168,48	indywidualny	lewa	148/42	5		23	23,9	25,3	29,9	11	12,56	7,53						6,6
5	0+214,38	indywidualny	lewa	148/41	5		20,8	21,6	22,9	27,0		11,34	6,80						5,9
6	0+253,30	indywidualny	lewa	148/40	5		18,2	18,9	20,0	23,7		9,95	5,97						5,1
7	0+297,70	indywidualny	lewa	148/39	5		18,32	19,1	20,2	23,8		10,00	6,00						4,4
8	0+383,43	publiczny	lewa	148/6	5	33			33	33	17	14,85	8,32						
9	0+435,24	indywidualny	lewa	145	4	11,9			11,9	11,9	10,5	5,36							
10	0+457,06	indywidualny	lewa	144	4	16,5			16,5	16,5	10,5	7,43							
11	0+477,93	indywidualny	lewa	143	4	6,5			6,5	6,5	7,6	2,93							
12	0+484,04	indywidualny	lewa	148/35	4	4,2			4,2	4,2	6,5	1,89							
13	0+517,70	indywidualny	prawa	582	5		47,6	49,5	52,4	61,9		26,00	19,8						13,1
14	0+556,60	indywidualny	lewa	148/34	5		22	22,9	24,2	28,6		12,01	9,2	8,5	40	4	14,9	1,7	6,2
15	0+588,19	indywidualny	prawa	1382/7	5		13,8	14,4	15,2	29,2		12,26	23,36						11,3
16	0+882,31	indywidualny	prawa	1382/7	5		17,5	18,2	19,3	36,9		15,50	29,52						14,1
17	0+978,22	indywidualny	prawa	1382/7	5		19,3	20,1	21,2	37,1		15,58	29,68						12,0
18	1+026,14	indywidualny	prawa	1382/7	5		19,3	20,1	21,2	41,1		17,26	32,88						16,0
19	1+116,84	indywidualny	lewa	15	5		21,7	22,6	23,9	63,2		26,54	50,56						35,0
20	1+215	indywidualny	lewa	16/4	5		21,3	22,2	23,4	27,7		11,63	22,16						6,1
21	1+229,50	indywidualny	lewa	16/3	5		21,6	22,5	23,8	28,1	11	11,80	22,48						6,1
22	1+240,68	indywidualny	lewa	16/6	5		22	22,9	24,2	28,6	11	12,01	22,88						6,2
23	1+255,87	indywidualny	lewa	16/2	5		21,8	22,7	24,0	28,3	11	11,89	22,64						6,2
24	1+283,43	indywidualny	lewa	16/1	5		21,74	22,6	23,9	28,3	11	11,89	22,64						6,2
25	1+308,50	indywidualny	lewa	382/2	5		23	23,9	25,3	29,9		12,56	23,92						6,6
26	1+385,82	indywidualny	prawa	11/3	4,5		30,14	31,3	33,2	39,2		16,46							9,6
27	1+441	indywidualny	prawa	11/14	5		27,8	28,9	30,6	36,1		15,16							8,0
28	1+460,40	indywidualny	prawa	11/15	5		26,3	27,4	28,9	34,2		14,36							7,5
29	1+493,33	indywidualny	lewa	18/1	5	16,8			16,8	16,8	12	7,56							
30	1+502,4	indywidualny	prawa	11/16	5		22,73	23,6	25,0	29,5		12,39							6,5
Suma					140,50	88,90	518,13	539,00	659,10	850,90	119,10	360,04	366,34	8,50	40,00	4,00	14,90	1,70	206,30

zjazd o nawierzchni z kostki betonowej

Tabela humusu

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN. [mb]	HUM.PROJ. [mb]		HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]
0+000,01	3,61	1,63			
0+020,98	1,87	0,76	20,97	57,44	25,14
0+030,00	1,41	0,35	9,02	14,81	5,01
0+055,09	1,71	0,46	25,09	39,19	10,15
0+083,92	1,51	0,54	28,83	46,44	14,51
0+103,17	1,43	0,48	19,25	28,35	9,84
0+124,37	2,48	0,48	21,20	41,43	10,14
0+152,23	2,81	1,12	27,86	73,64	22,29
0+180,43	3,34	1,42	28,20	86,76	35,83
0+197,45	2,79	1,23	17,02	52,22	22,52
0+214,95	2,40	0,91	17,50	45,42	18,69
0+236,67	2,31	1,29	21,72	51,07	23,84
0+250,13	2,12	0,71	13,46	29,78	13,46
0+271,21	3,28	1,55	21,08	56,95	23,92
0+300,76	2,43	1,06	29,55	84,48	38,69
0+322,57	2,01	0,57	21,81	48,40	17,77
0+339,62	1,56	1,13	17,05	30,40	14,44
0+368,59	1,63	0,44	28,97	46,14	22,65

			7,39	12,15	2,54
0+375,98	1,66	0,25			
			13,62	22,79	4,40
0+389,60	1,68	0,39			
			9,87	23,16	8,92
0+399,47	3,01	1,41			
			12,70	41,47	18,75
0+412,17	3,52	1,54			
			15,92	62,15	32,70
0+428,09	4,29	2,57			
			6,91	24,07	10,01
0+435,00	2,68	0,33			
			9,97	29,03	4,26
0+444,97	3,14	0,53			
			24,29	72,21	11,73
0+469,26	2,80	0,44			
			9,31	25,83	6,84
0+478,57	2,75	1,03			
			15,00	77,40	40,63
0+493,57	7,57	4,39			
			12,15	84,00	53,06
0+505,72	6,25	4,35			
			6,66	41,69	28,28
0+512,38	6,27	4,14			
			4,33	27,05	18,15
0+516,71	6,23	4,24			
			11,24	71,06	47,29
0+527,95	6,41	4,18			
			3,23	20,95	13,58
0+531,18	6,56	4,23			
			15,00	95,55	59,94
0+546,18	6,18	3,76			
			15,00	86,78	54,87
0+561,18	5,39	3,56			
			14,16	73,20	52,16
0+575,34	4,95	3,81			
			12,19	63,83	48,20
0+587,53	5,52	4,10			
			14,51	64,15	37,34
0+602,04	3,32	1,05			
			9,51	31,80	9,57

0+611,55	3,37	0,96			
			9,86	31,98	9,75
0+621,41	3,12	1,01			
			15,63	48,81	13,48
0+637,04	3,13	0,71			
			9,42	28,72	6,24
0+646,46	2,97	0,61			
			11,22	34,04	7,31
0+657,68	3,10	0,69			
			6,82	15,86	4,57
0+664,50	1,55	0,65			
			13,20	25,70	10,35
0+677,70	2,34	0,92			
			15,41	47,27	26,31
0+693,11	3,79	2,50			
			17,83	72,35	46,65
0+710,94	4,32	2,74			
			16,35	74,69	45,95
0+727,29	4,81	2,88			
			9,25	46,51	26,48
0+736,54	5,24	2,84			
			11,52	56,33	30,81
0+748,06	4,54	2,51			
			7,88	35,98	19,13
0+755,94	4,60	2,35			
			6,98	31,05	18,27
0+762,92	4,30	2,89			
			15,77	63,01	42,89
0+778,69	3,69	2,55			
			12,63	38,14	30,72
0+791,32	2,35	2,31			
			10,96	32,32	23,89
0+802,28	3,55	2,05			
			31,71	113,11	69,11
0+833,99	3,59	2,31			
			20,30	77,28	49,68
0+854,29	4,03	2,58			
			14,54	43,41	37,96
0+868,83	1,94	2,64			
			15,14	42,39	37,37
0+883,97	3,66	2,30			

0+897,76	3,75	2,04	13,79	51,10	29,90
0+917,60	3,77	1,97	19,84	74,63	39,77
0+940,48	3,76	2,30	22,88	86,11	48,91
0+956,13	1,40	2,32	15,65	40,39	36,20
0+976,84	3,95	2,41	20,71	55,39	49,00
0+997,29	3,85	2,31	20,45	79,68	48,27
1+006,33	4,25	2,30	9,04	36,61	20,85
1+021,02	4,54	2,46	14,69	64,61	34,95
1+042,97	4,48	3,10	21,95	99,05	60,99
1+060,11	4,65	2,67	17,14	78,21	49,47
1+080,11	4,08	2,11	20,00	87,29	47,85
1+100,11	3,67	1,47	20,00	77,55	35,84
1+116,91	3,55	2,13	16,80	60,65	30,30
1+133,71	2,70	1,95	16,80	52,45	34,30
1+145,60	2,00	1,35	11,89	27,89	19,58
1+156,69	2,10	0,91	11,09	22,69	12,52
1+176,40	2,10	0,55	19,71	41,31	14,40
1+194,44	2,25	0,67	18,04	39,22	10,97
1+212,49	2,57	0,60	18,05	43,53	11,41
1+232,50	4,15	2,73	20,01	67,27	33,34
			20,00	84,43	56,63

1+252,50	4,29	2,93			
			24,31	104,67	69,19
1+276,81	4,32	2,76			
			24,44	101,06	63,46
1+301,25	3,95	2,43			
			16,25	52,42	40,97
1+317,50	2,50	2,61			
			9,86	25,64	26,32
1+327,36	2,70	2,72			
			19,90	37,77	33,30
1+347,26	1,10	0,62			
			20,00	23,41	9,59
1+367,26	1,24	0,34			
			26,41	52,79	12,60
1+393,67	2,75	0,62			
			46,88	118,81	21,49
1+440,55	2,31	0,30			
			29,69	95,01	11,50
1+470,24	4,09	0,47			
			55,35	219,04	27,51
1+525,59	3,83	0,52			
			22,46	42,99	6,64
1+548,05	0,00	0,07			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 4985,83 PROJEKTOWANY [m2] = 2497,07

Tabela robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,01	0,05	2,61							0,00
			20,97	0,98	53,27	0,98	52,29		
0+020,98	0,05	2,47							52,29
			9,02	0,41	21,40	0,41	21,00		
0+030,00	0,04	2,27							73,28
			25,09	2,10	51,90	2,10	49,80		
0+055,09	0,12	1,86							123,09
			28,83	5,26	44,86	5,26	39,60		
0+083,92	0,24	1,25							162,69
			19,25	3,78	17,90	3,78	14,12		
0+103,17	0,15	0,61							176,81
			21,20	6,24	11,69	6,24	5,45		
0+124,37	0,44	0,49							182,27
			27,86	18,11	8,38	8,38	-9,73		
0+152,23	0,86	0,11							172,54
			28,20	31,23	1,56	1,56	-29,67		
0+180,43	1,35	0,00							142,87
			17,02	20,08	2,38	2,38	-17,70		
0+197,45	1,01	0,28							125,18
			17,50	15,31	5,36	5,36	-9,96		
0+214,95	0,74	0,33							115,22
			21,72	12,95	6,34	6,34	-6,61		
0+236,67	0,45	0,25							108,61
			13,46	4,70	3,57	3,57	-1,13		
0+250,13	0,25	0,28							107,48
			21,08	16,82	3,54	3,54	-13,29		
0+271,21	1,35	0,06							94,19
			29,55	31,42	2,85	2,85	-28,56		
0+300,76	0,78	0,14							65,63
			21,81	12,71	8,31	8,31	-4,40		
0+322,57	0,39	0,63							61,22
			17,05	7,77	10,61	7,77	2,84		
0+339,62	0,52	0,62							64,06
			28,97	11,71	26,73	11,71	15,02		
0+368,59	0,28	1,23							79,08

			7,39	1,64	9,66	1,64	8,02	
0+375,98	0,16	1,39						87,10
			13,62	1,45	20,46	1,45	19,01	
0+389,60	0,05	1,62						106,11
			9,87	0,39	19,36	0,39	18,97	
0+399,47	0,03	2,30						125,08
			12,70	0,26	29,60	0,26	29,33	
0+412,17	0,02	2,36						154,41
			15,92	4,26	35,93	4,26	31,67	
0+428,09	0,52	2,16						186,08
			6,91	1,90	14,32	1,90	12,42	
0+435,00	0,03	1,99						198,51
			9,97	0,22	17,23	0,22	17,01	
0+444,97	0,02	1,47						215,52
			24,29	0,50	34,77	0,50	34,26	
0+469,26	0,03	1,39						249,78
			9,31	0,74	16,19	0,74	15,45	
0+478,57	0,13	2,09						265,23
			15,00	2,02	45,20	2,02	43,18	
0+493,57	0,14	3,94						308,41
			12,15	1,67	51,56	1,67	49,89	
0+505,72	0,14	4,55						358,29
			6,66	1,63	28,57	1,63	26,95	
0+512,38	0,35	4,03						385,24
			4,33	1,91	16,79	1,91	14,88	
0+516,71	0,53	3,72						400,12
			11,24	7,71	38,26	7,71	30,55	
0+527,95	0,84	3,08						430,67
			3,23	2,90	9,55	2,90	6,66	
0+531,18	0,95	2,83						437,33
			15,00	13,47	34,83	13,47	21,36	
0+546,18	0,84	1,81						458,69
			15,00	12,47	26,00	12,47	13,53	
0+561,18	0,82	1,65						472,22
			14,16	12,23	21,72	12,23	9,48	
0+575,34	0,91	1,41						481,71
			12,19	10,81	15,43	10,81	4,62	
0+587,53	0,86	1,12						486,33
			14,51	10,75	9,51	9,51	-1,24	
0+602,04	0,62	0,19						485,09
			9,51	6,32	1,39	1,39	-4,93	

0+611,55	0,71	0,10						480,16
			9,86	6,63	1,05	1,05	-5,57	
0+621,41	0,63	0,11						474,59
			15,63	7,32	6,73	6,73	-0,59	
0+637,04	0,30	0,75						474,00
			9,42	2,50	8,68	2,50	6,18	
0+646,46	0,23	1,10						480,18
			11,22	3,45	9,93	3,45	6,49	
0+657,68	0,39	0,67						486,66
			6,82	2,79	3,93	2,79	1,14	
0+664,50	0,43	0,48						487,81
			13,20	12,38	3,33	3,33	-9,05	
0+677,70	1,44	0,03						478,76
			15,41	25,36	0,62	0,62	-24,75	
0+693,11	1,85	0,05						454,01
			17,83	31,23	2,01	2,01	-29,22	
0+710,94	1,66	0,17						424,79
			16,35	28,39	3,36	3,36	-25,03	
0+727,29	1,82	0,24						399,76
			9,25	15,37	2,50	2,50	-12,87	
0+736,54	1,51	0,30						386,89
			11,52	15,25	3,02	3,02	-12,23	
0+748,06	1,14	0,22						374,66
			7,88	9,73	1,09	1,09	-8,63	
0+755,94	1,33	0,05						366,03
			6,98	12,91	0,19	0,19	-12,72	
0+762,92	2,37	0,00						353,31
			15,77	31,86	0,70	0,70	-31,16	
0+778,69	1,67	0,09						322,15
			12,63	15,79	1,99	1,99	-13,80	
0+791,32	0,83	0,23						308,36
			10,96	12,69	5,76	5,76	-6,93	
0+802,28	1,48	0,82						301,42
			31,71	43,18	25,22	25,22	-17,96	
0+833,99	1,24	0,77						283,46
			20,30	25,49	12,06	12,06	-13,42	
0+854,29	1,27	0,42						270,04
			14,54	14,03	4,60	4,60	-9,42	
0+868,83	0,66	0,21						260,62
			15,14	14,53	4,28	4,28	-10,25	
0+883,97	1,26	0,35						250,37

0+897,76	1,39	0,35	13,79	18,26	4,85	4,85	-13,41	236,96
0+917,60	1,31	0,34	19,84	26,75	6,79	6,79	-19,97	217,00
0+940,48	1,24	0,24	22,88	29,17	6,64	6,64	-22,54	194,46
0+956,13	0,99	0,29	15,65	17,41	4,21	4,21	-13,21	181,25
0+976,84	1,38	0,28	20,71	24,48	5,91	5,91	-18,57	162,68
0+997,29	1,38	0,12	20,45	28,21	4,07	4,07	-24,14	138,54
1+006,33	1,42	0,07	9,04	12,64	0,87	0,87	-11,78	126,76
1+021,02	1,43	0,10	14,69	20,94	1,23	1,23	-19,71	107,05
1+042,97	1,12	0,37	21,95	27,99	5,09	5,09	-22,90	84,15
1+060,11	1,64	0,04	17,14	23,66	3,49	3,49	-20,18	63,98
1+080,11	1,82	0,00	20,00	34,65	0,39	0,39	-34,26	29,72
1+100,11	1,58	0,13	20,00	34,03	1,35	1,35	-32,68	-2,96
1+116,91	3,05	0,00	16,80	38,88	1,13	1,13	-37,75	-40,71
1+133,71	2,50	0,00	16,80	46,58	0,00	0,00	-46,58	-87,30
1+145,60	1,55	0,03	11,89	24,06	0,20	0,20	-23,86	-111,16
1+156,69	0,93	0,48	11,09	13,75	2,86	2,86	-10,89	-122,04
1+176,40	0,73	0,97	19,71	16,42	14,35	14,35	-2,07	-124,12
1+194,44	0,67	1,04	18,04	12,67	18,14	12,67	5,47	-118,65
1+212,49	0,47	0,73	18,05	10,27	15,92	10,27	5,65	-113,00
1+232,50	0,80	0,32	20,01	12,71	10,45	10,45	-2,26	-115,26
			20,00	20,43	4,45	4,45	-15,99	

1+252,50	1,24	0,13						-131,24
			24,31	28,22	5,27	5,27	-22,95	
1+276,81	1,08	0,31						-154,19
			24,44	28,98	8,71	8,71	-20,26	
1+301,25	1,29	0,41						-174,46
			16,25	16,24	7,59	7,59	-8,65	
1+317,50	0,71	0,53						-183,11
			9,86	6,77	7,76	6,77	0,99	
1+327,36	0,66	1,05						-182,12
			19,90	11,03	22,11	11,03	11,08	
1+347,26	0,44	1,18						-171,04
			20,00	7,79	23,98	7,79	16,19	
1+367,26	0,34	1,22						-154,84
			26,41	10,92	29,62	10,92	18,71	
1+393,67	0,49	1,02						-136,14
			46,88	13,80	59,17	13,80	45,37	
1+440,55	0,10	1,50						-90,76
			29,69	2,69	50,15	2,69	47,46	
1+470,24	0,08	1,87						-43,30
			55,35	9,91	98,99	9,91	89,08	
1+525,59	0,27	1,70						45,78
			22,46	3,08	161,22	3,08	158,14	
1+548,05	0,00	12,65						203,92

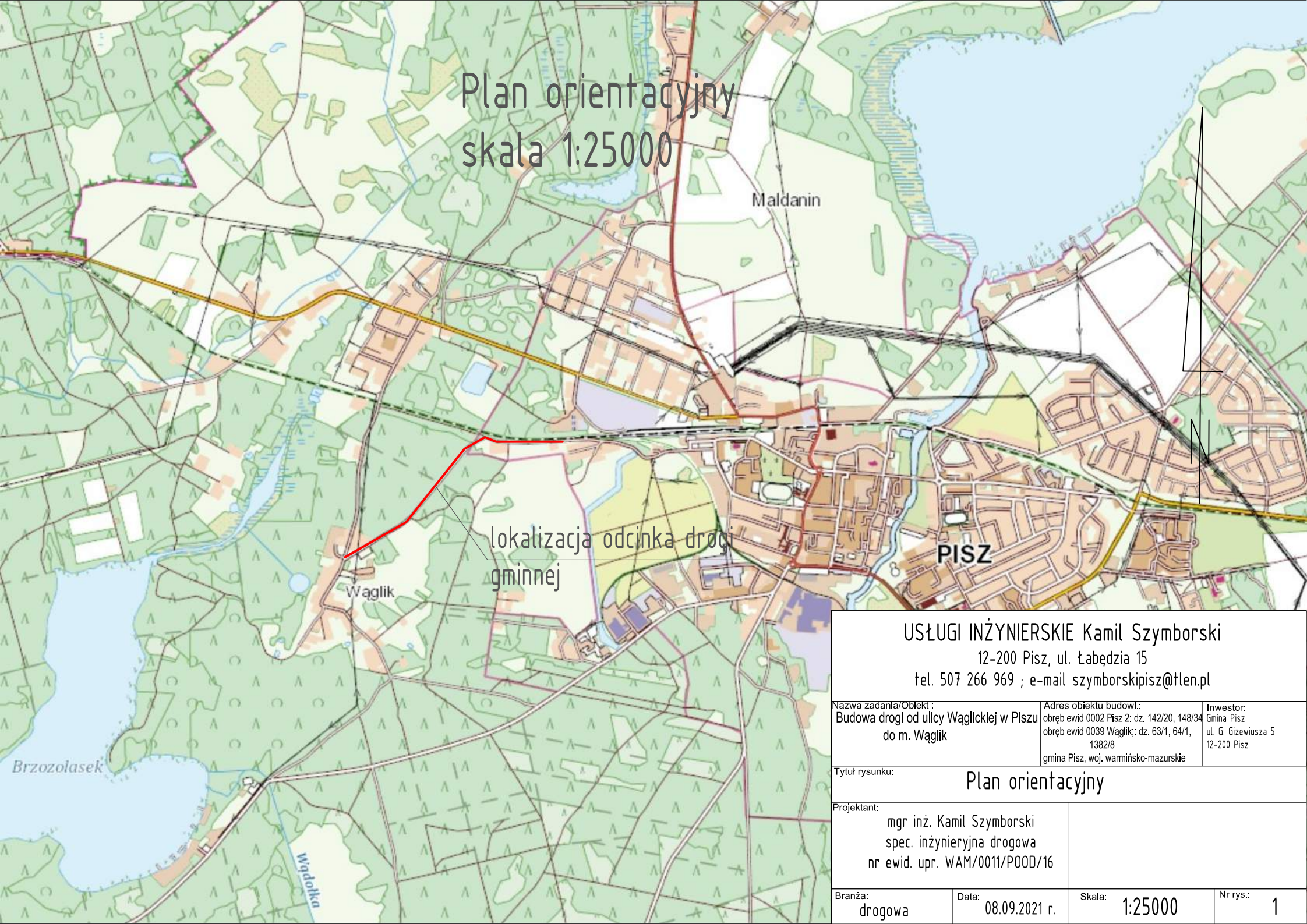
RAZEM

1261,09

1465,02

445,69

Plan orientacyjny skala 1:25000



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania/Obiekt : Budowa drogi od ulicy Waglickiej w Pisz do m. Waglik	Adres obiektu budowl.: obręb ewid 0002 Pisz 2; dz. 142/20, 148/34 obręb ewid 0039 Waglik; dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie	Inwestor: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
---	---	---

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. Kamil Szymborski
spec. inżynieryjna drogowa
nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16

Branża:

drogowa

Data:

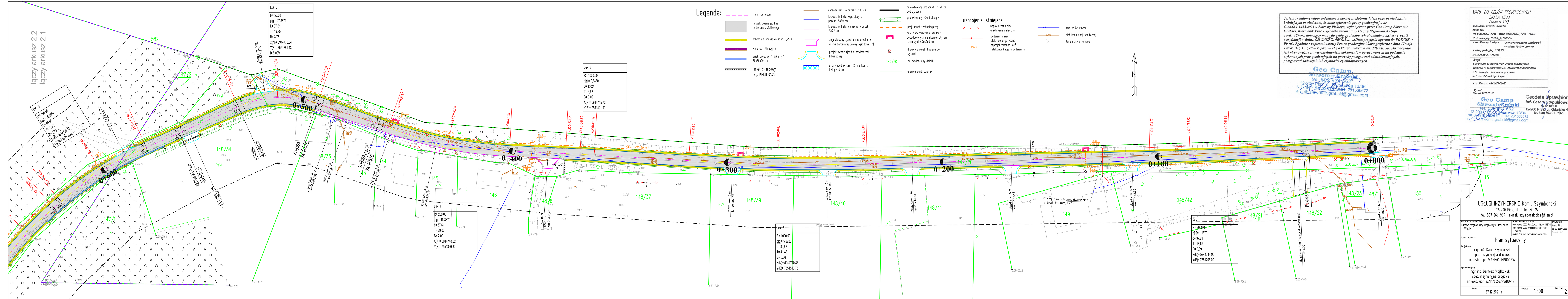
08.09.2021 r.

Skala:

1:25000

Nr rys.:

1



Legenda:

- proj. oś jezdni
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa szer. 0,75 m
- warstwa filtracyjna
- ściek drogowy "trójkątny" 50x50x20 cm
- ściek skarpowy wg KPED 0125
- obrzeże bet. o przekr 8x30 cm
- krawężnik beto. wystający o przekr 15x30 cm
- krawężnik beto. obniżony o przekr 15x22 cm
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej (skosy nawierz. 1:1)
- projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. chodnik szer. 2 m z kostki bet gr. 6 cm
- projektowany przepust śr. 40 cm pod zjazdem
- projektowany rów i skarpy
- proj. kanał technologiczny
- proj. zabezpieczenie studni KT posadowionych na skarpię płytami azurowymi 40x60x8 cm
- drzewo zakwalifikowane do wycinki
- nr ewidencyjny działki
- granice ewid. działek
- uzbrojenie istniejące:
 - napowietrzna sieć elektroenergetyczna
 - podziemna sieć elektroenergetyczna
 - zaprojektowana sieć telekomunikacyjna podziemna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanalizacyjna sanitarna
 - lampa oświetleniowa

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia i niniejszym oświadczam, że moje zgłoszenie pracy geodezyjnej o nr G.6642.1.1453.2021 u Starosty Piskiego, wykonywane przez Geo Camp Sławomir Grabski, Kierownik Prac - geodeta uprawniony Cezary Stypułkowski (upr. geod. 18900), dotyczące mapy do celów projektowych otrzymały pozytywny wynik weryfikacji w dniu... 24.12.2021.....(Data przyjęcia operatu do PODGIK w Pisku). Zgodnie z zapisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052.) o którym mowa w art. 12b ust. 5a, oświadczenie jest równoważne z uwierztelnieniem dokumentów opracowanych na podstawie wykonanych prac geodezyjnych na potrzeby postępowań administracyjnych, postępowań sądowych lub czynności cywilnoprawnych.

Geo Camp
Sławomir Grabski
12-200 Pisz, ul. Górska 13/36
NIP: 84510346 REGON: 281566672
e-mail: slawomir.grabski@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Arkusz nr 1 (4)

województwo warmińsko-mazurskie
powiat piski
jed. ewid.: 28 603, 5 Pisz – obszar wiejski 28 603, 4 Pisz – miasto
Obręb ewidencyjny: 0039 Pisz, 0002 Pisz
Nazwa układu współrzędnych: –przeglądany: PL-ETRS2000 (etraf)
–wydrukowany: PL-ETRS2000
Nr roboty geodezyjnej: 0155/2021
Nr ewid.: G.6642.1.1453.2021

Uwagi:
1. Nie wykonano się doświadczeń innych urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie i nie zgłoszonych do ewidencjonacji.
2. Na niniejszej mapie w zakresie opracowania nie badano słabości gruntowych.

Mapa drukowana na dzień 2021-08-25

Wykonano:
Pisz dnia 2021-08-25

Geo Camp
Sławomir Grabski
tel. 507 984 662
12-200 Pisz, ul. Górska 13/36
NIP: 84510346 REGON: 281566672
e-mail: slawomir.grabski@gmail.com

Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Stypułkowski
Sw. 18900
12-200 Pisz, ul. Górska 48A
tel. kom 503 01 97 65

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski
12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail: szyborskipsz@tlen.pl

Nazwa zadania: Obiekt:
Budowa drogi od ulicy Wąglikiej w Pisku do m. Wągliki

Adres obiektu budowlanego:
obręb ewid. 0002 Pisz 2, dz. 140/20, 140/34, 138/28
gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie

Inwestor:
Gmina Pisz
ul. G. Górska 5
12-200 Pisz

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

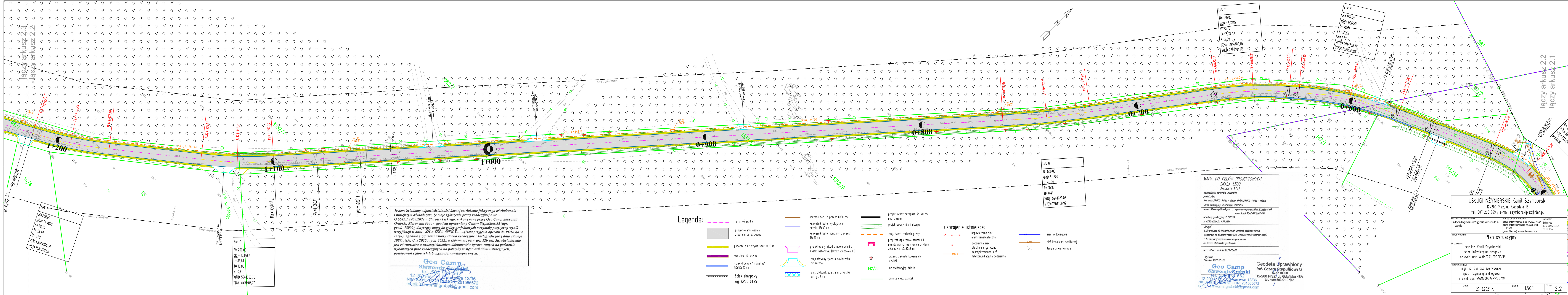
Projektant:
mgr inż. Kamil Szyborski
spec. inżynierska drogową
nr ewid. upr.: WAM/001/PWOD/16

Sprawdzający:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski
spec. inżynierska drogową
nr ewid. upr.: WAM/0057/PWBD/19

Data:
27.12.2021 r.

Skala:
1:500

Nr rys.:
2.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Arkusz nr 1(4)
województwo: warmińsko-mazurskie
powiat: piski
jed. ewid.: 281803_5 Pisz - obszar wiejski 281803_4 Pisz - miasto
Obręb ewidencyjny: 0039 Wągliki, 0002 Pisz
Nazwa układu współrzędnych: -prostokątnych płaskich: 2000(strefa7)
-wysokości: PL-EVRF 2007-NH
Nr roboty geodezyjnej: 101SG/2021
Nr KERO: G.6642.1.1453.2021
Uwaga!
1. Nie wykazuje się istnienia innych urządzeń podziemnych nie
wykazanych na niniejszej mapie i nie zgłoszonych do inwentaryzacji.
2. Na niniejszej mapie w zakresie opracowania
nie badano słabości gruntowych.
Mapa aktualna na dzień 2021-08-25
Wykonat:
Pisz dnia 2021-08-25

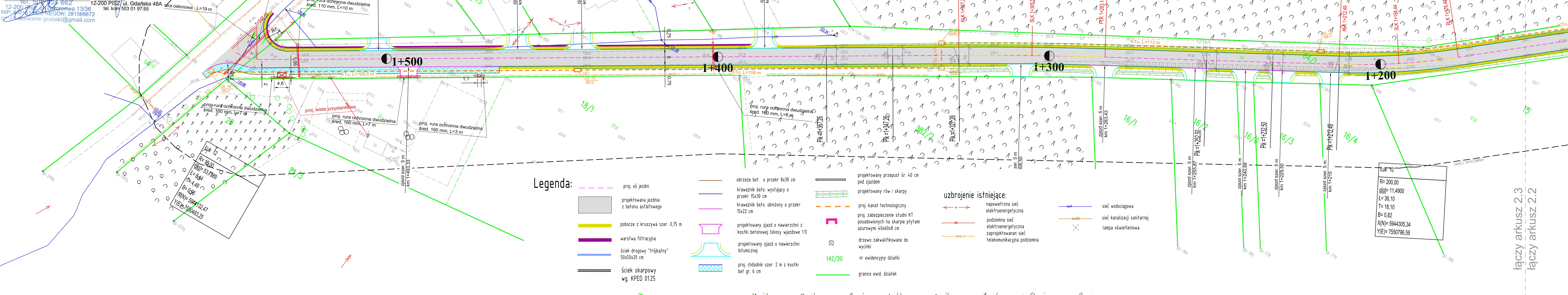
Geo Camp
Sławomir Grabski
tel. 502 984 662
12-200 Pisz, ul. Dworcowa 13/36
NIP: 849151026 REGON: 281566672
email: slawomir.grabski@gmail.com
Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Stypułkowski
sk. ni 18900
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48A
tel. kom 503 01 97 65

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia i niniejszym oświadczam, że moje zgłoszenie pracy geodezyjnej o nr G.6642.1.1453.2021 u Starosty Piskiego, wykonywane przez: Geo Camp Sławomir Grabski, Kierownik Prac - geodeta uprawniony Cezary Stypułkowski (upr. geod. 18900), dotyczące mapy do celów projektowych otrzymały pozytywny wynik weryfikacji w dniu: 24.02.2021.....(Data przyjęcia operatu do PODGiK w Pisz). Zgodnie z zapisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052), o którym mowa w art. 12b ust. 5a, oświadczenie jest równoważne z uwierzytelnieniem dokumentów opracowanych na podstawie wykonanych prac geodezyjnych na potrzeby postępowań administracyjnych, postępowań sądowych lub czynności cywilnoprawnych.

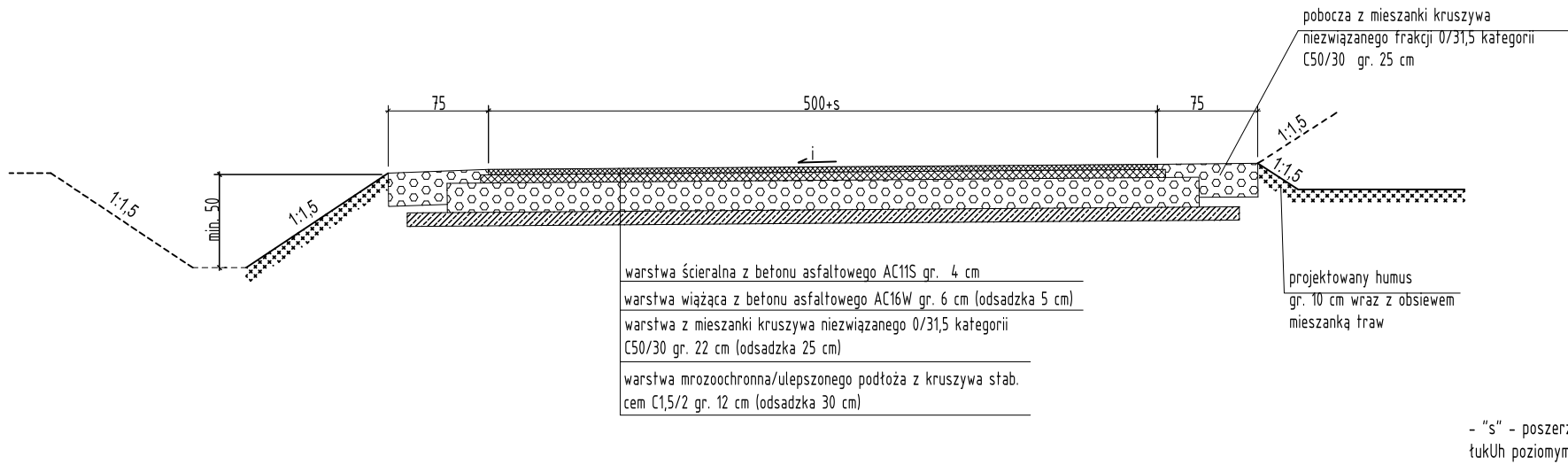
Geo Camp
Sławomir Grabski
tel. 502 984 662
12-200 Pisz, ul. Dworcowa 13/36
NIP: 849151026 REGON: 281566672
email: slawomir.grabski@gmail.com

Łuk 11
R=1200,00
głg=2,3385
t=44,08
T=22,04
B=0,20
X(N)=5944252,90
Y(E)=7550698,96

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski
12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail: szyborskispisz@tlen.pl
Nazwa zadania/Obiekt: Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wągliki
Adres obiektu budowl.: obręb ewid. 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34
obrób ewid. 0039 Wągliki: dz. 63/1, 64/1, 138/28
Inwestor: Gmina Pisz
ul. G. Gieźwiuza 5
12-200 Pisz
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski
spec. inżynieria drogowa
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski
spec. inżynieria drogowa
nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19
Data: 27.12.2021 r.
Skala: 1:500
Nr rys.: 2.3

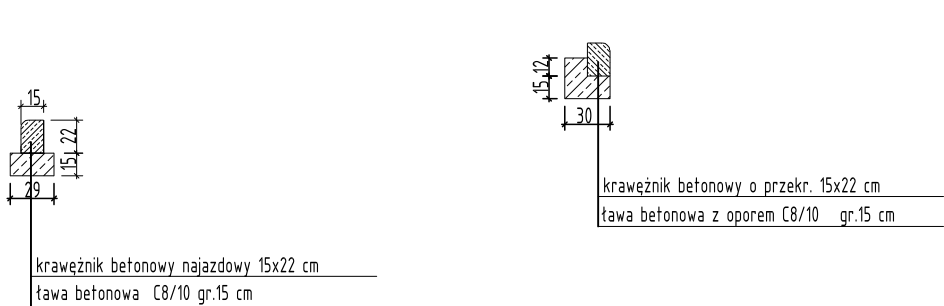
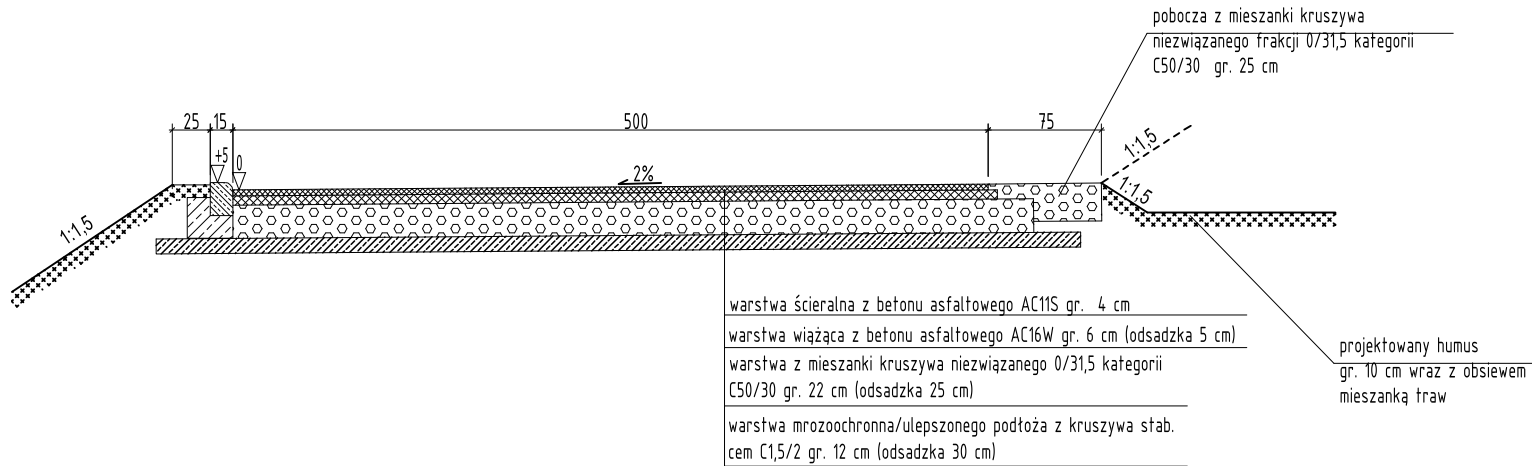


PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM:
OD 0+000 DO 0+376;OD 0+493,57 DO 0+570; OD 0+636 DO 1+466
SKALA 1:50

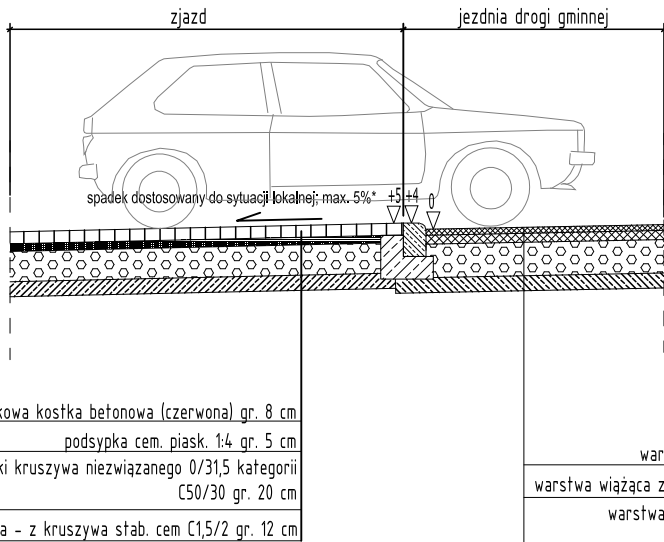


- "s" - poszerzenie pasa ruchu na tukiU poziomym o promieniu R=50 m

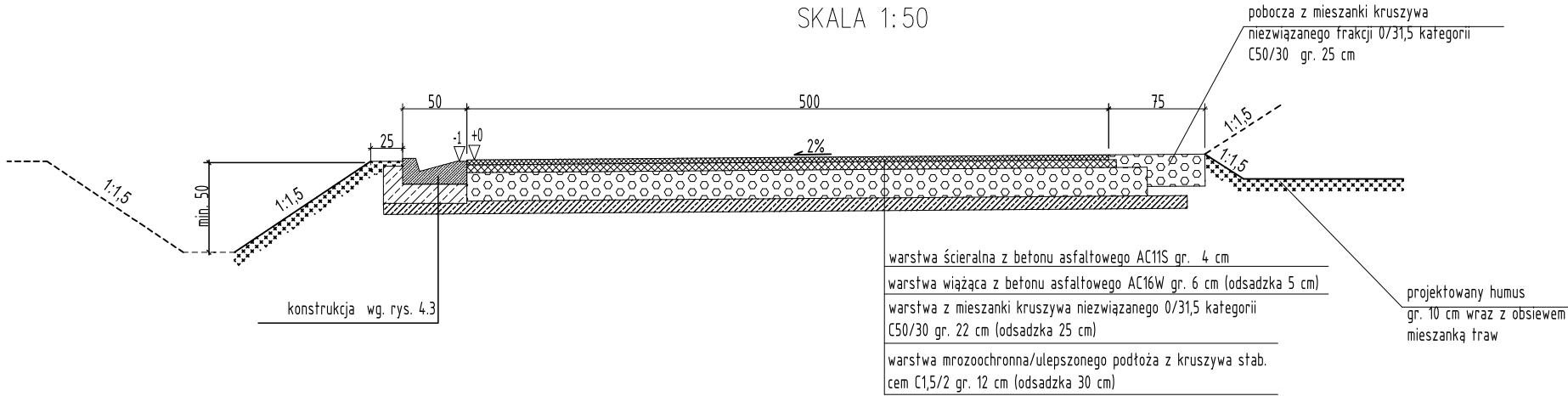
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM:
OD 0+376 DO 0+493,57
SKALA 1:50



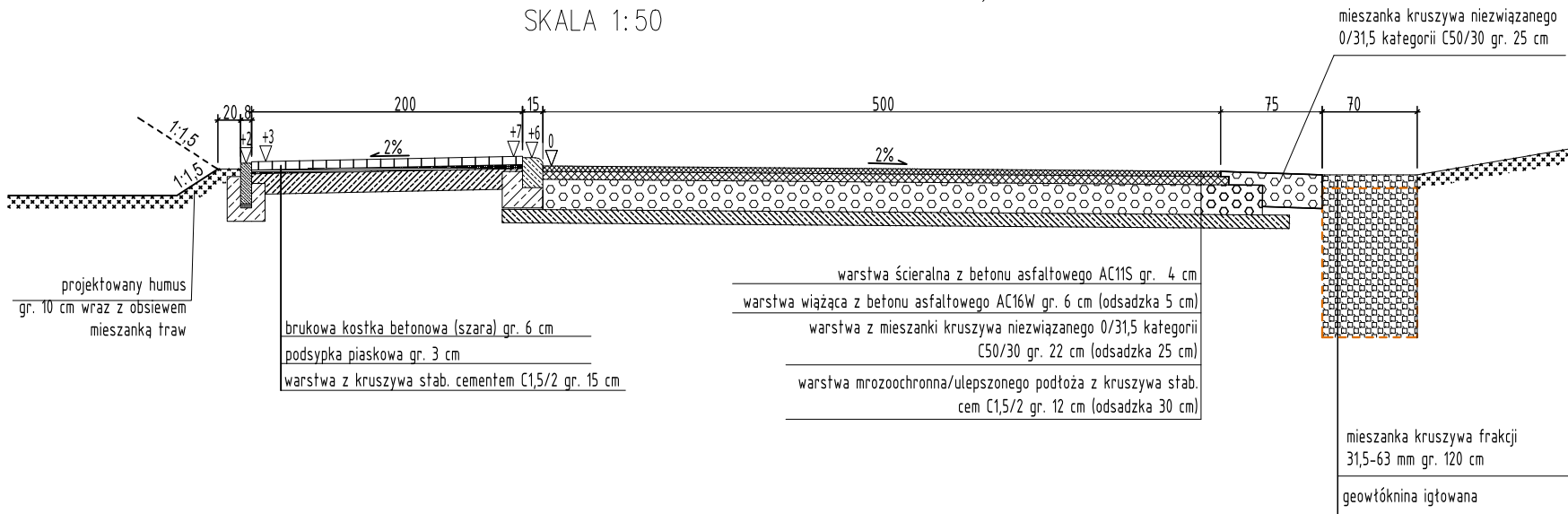
Przekrój konstrukcyjny na połączeniu drogi i zjazdu
przy krawężniku
SKALA 1:50



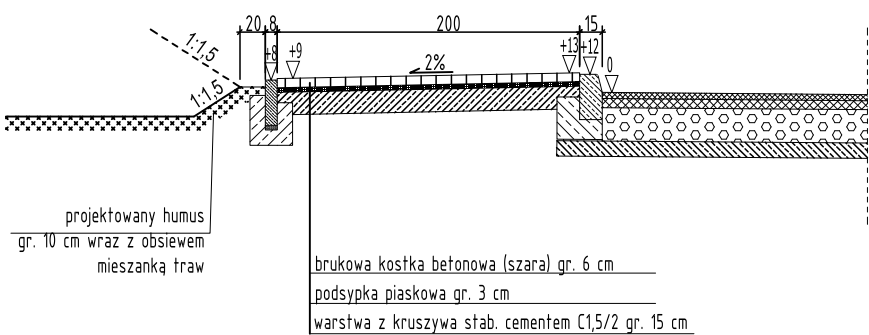
PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM: OD 0+570 DO 0+636
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NA ODCINKU W KM: OD 1+466 DO 1+548,05
SKALA 1:50

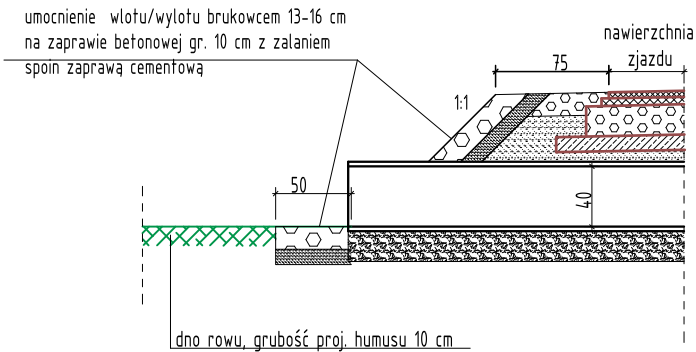


PRZEKRÓJ Z PERONEM AUTOBUSOWYM W KM 1+531
SKALA 1:50

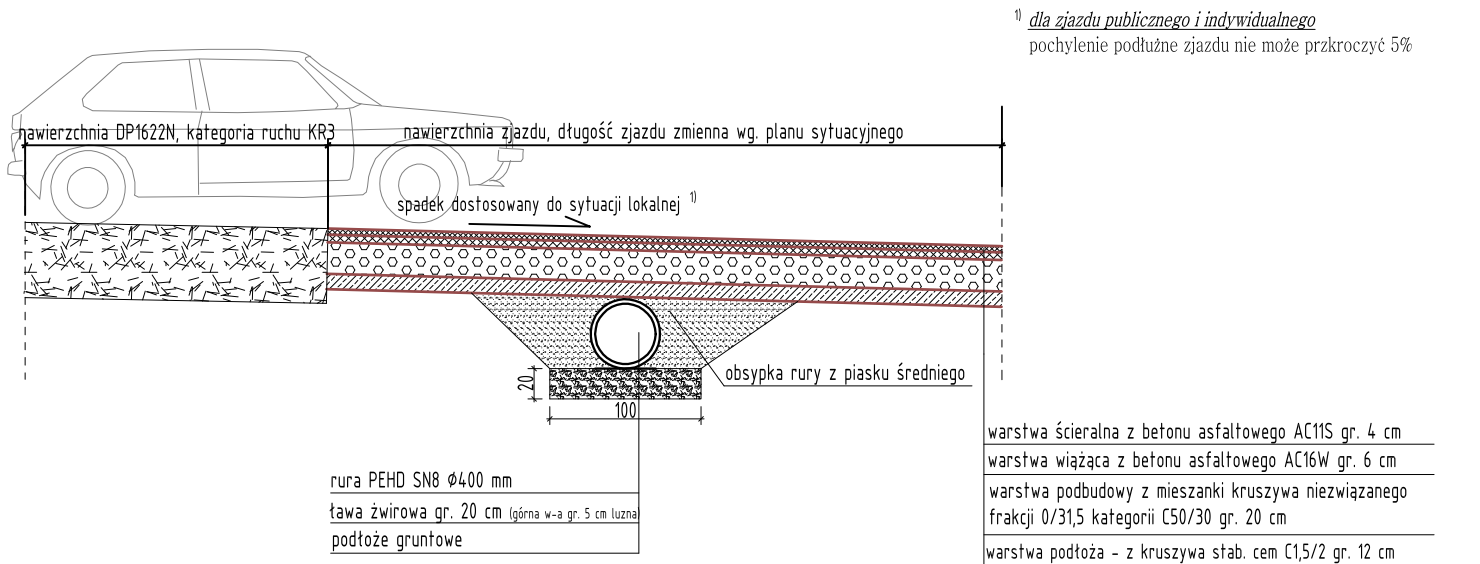


USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskispisz@tlen.pl		
Nazwa zadania/Obiekt : Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Piszu do m. Wąglik	Adres obiektu budowl.: obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34 obręb ewid 0039 Wąglik: dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie	Inwestor: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16		
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19		
Data: 29.12.2021 r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 4.1

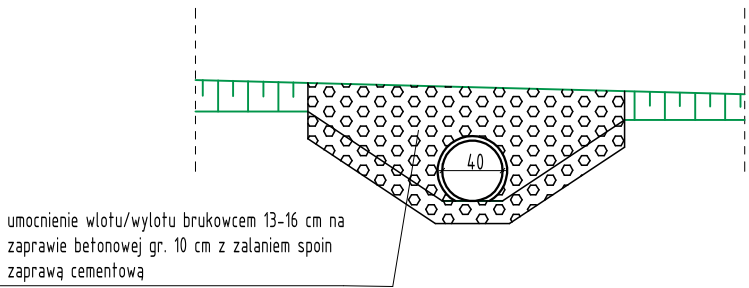
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU
SKALA 1:50



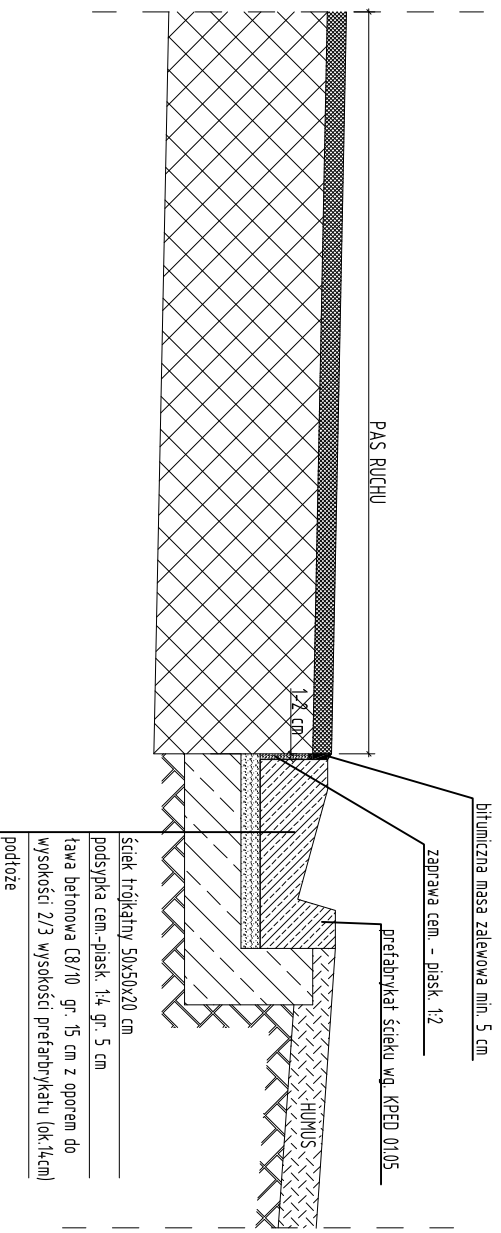
WLOT/WYLOT PRZEPUSTU - WIDOK UMOCNIEŃ
SKALA 1:50



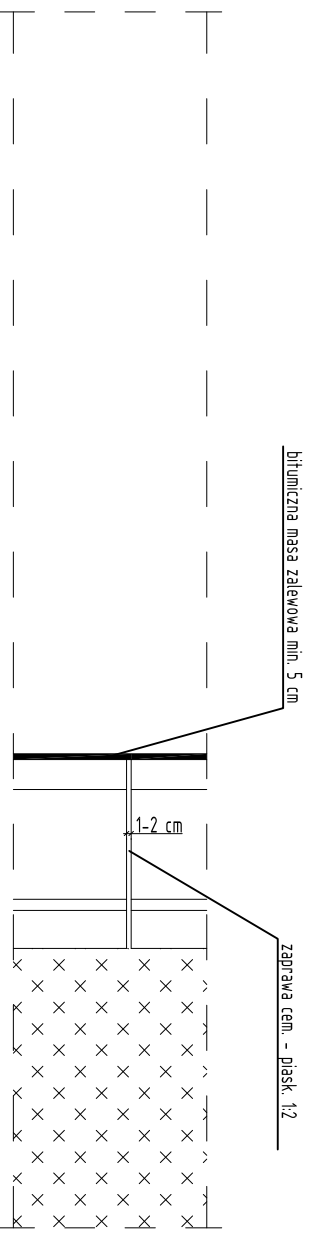
USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski			
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15			
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl			
Nazwa zadania/Obiekt :		Adres obiektu budowl.:	Inwestor:
Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik		obręb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34 obręb ewid 0039 Wąglik: dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie	Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
Tytuł rysunku:			
Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni bitumicznej			
Projektant:			
mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16			
Sprawdzający:			
mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19			
Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
drogowa	29.12.2021 r.	1:50	4.2

SKALA 1:20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

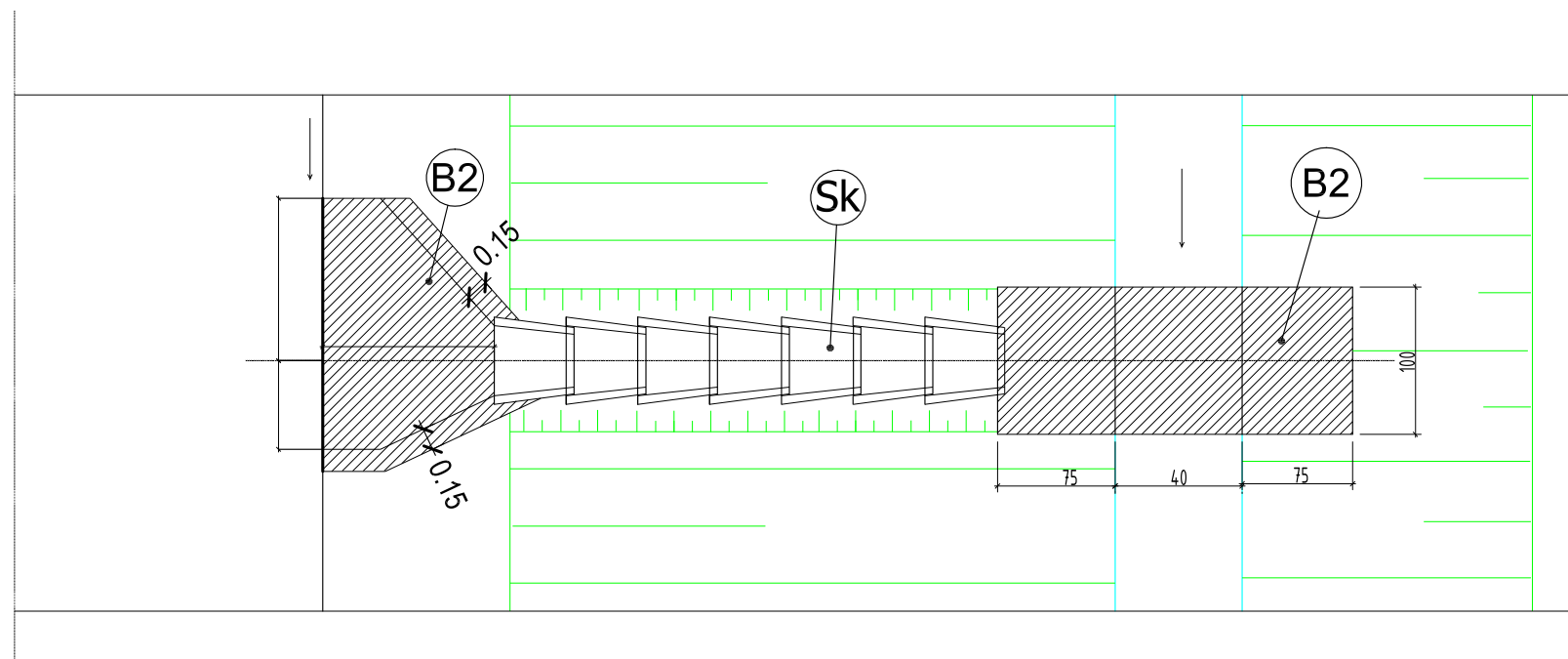


WIDOK Z GÓRY



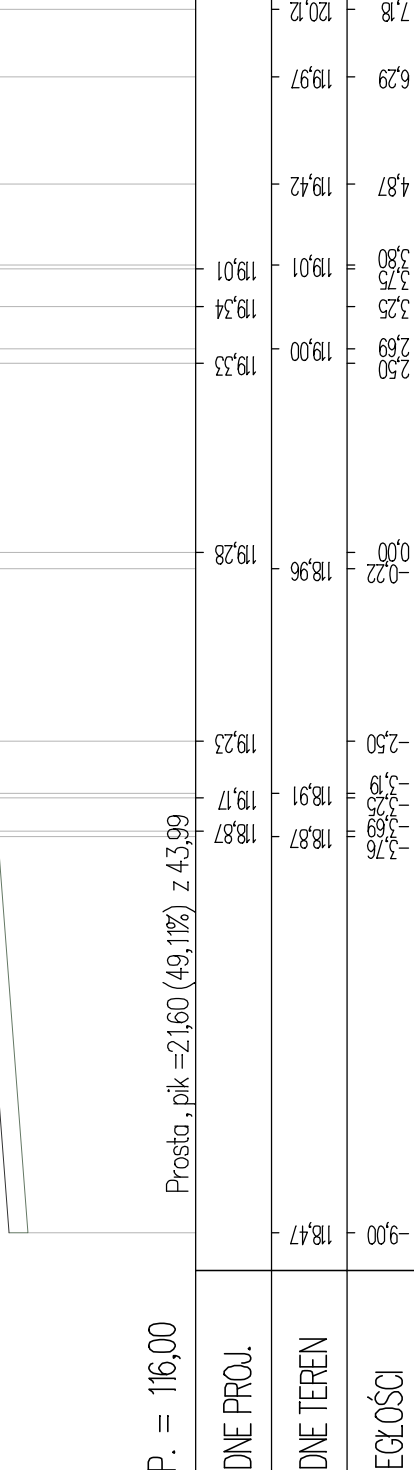
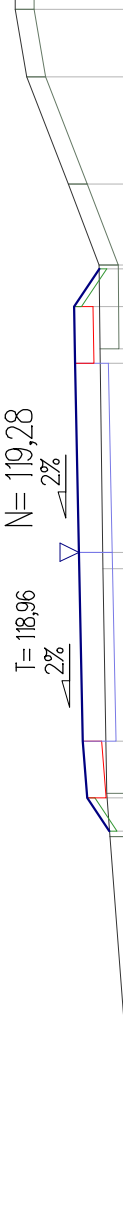
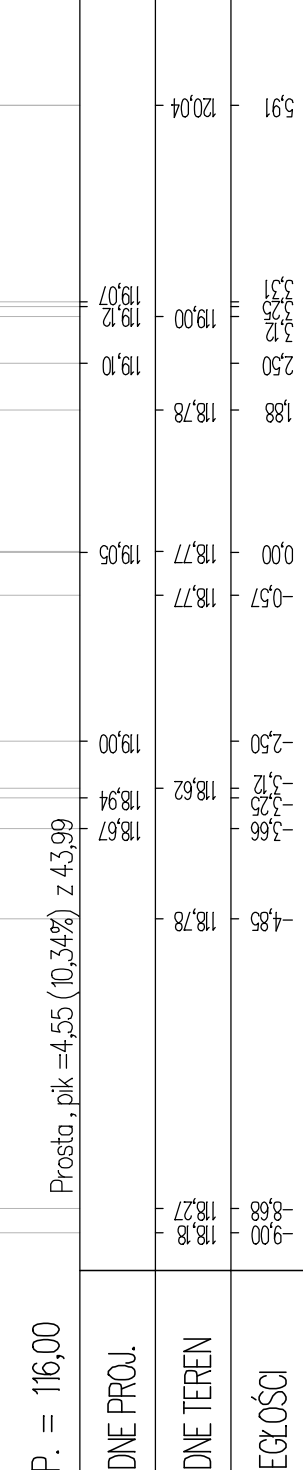
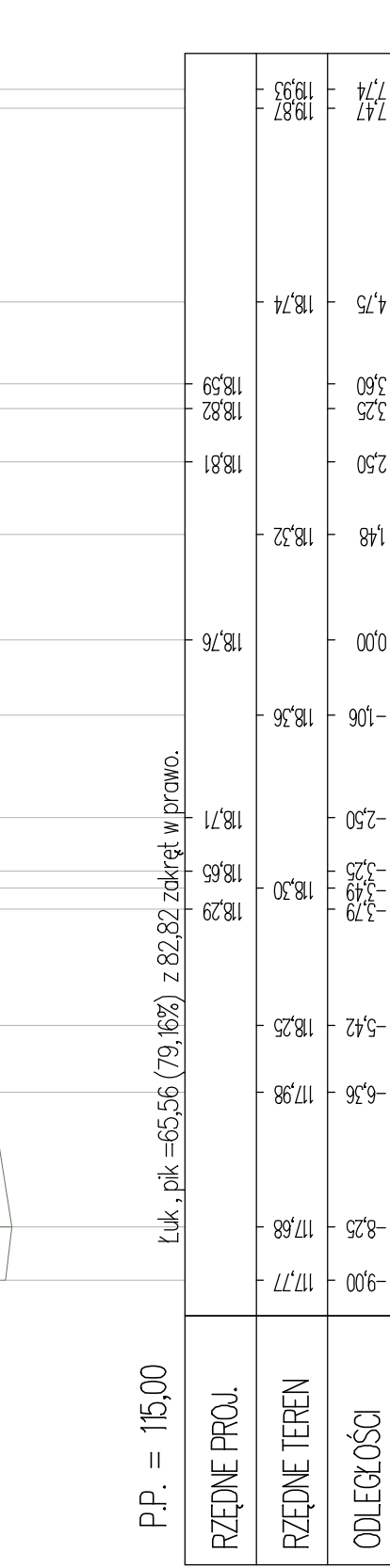
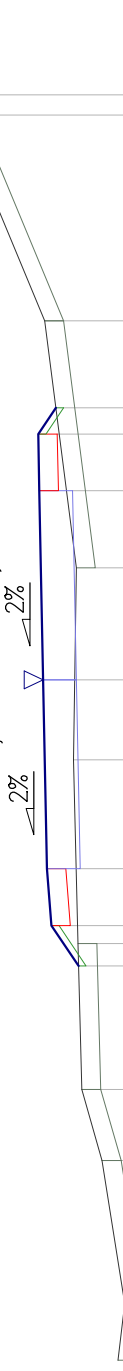
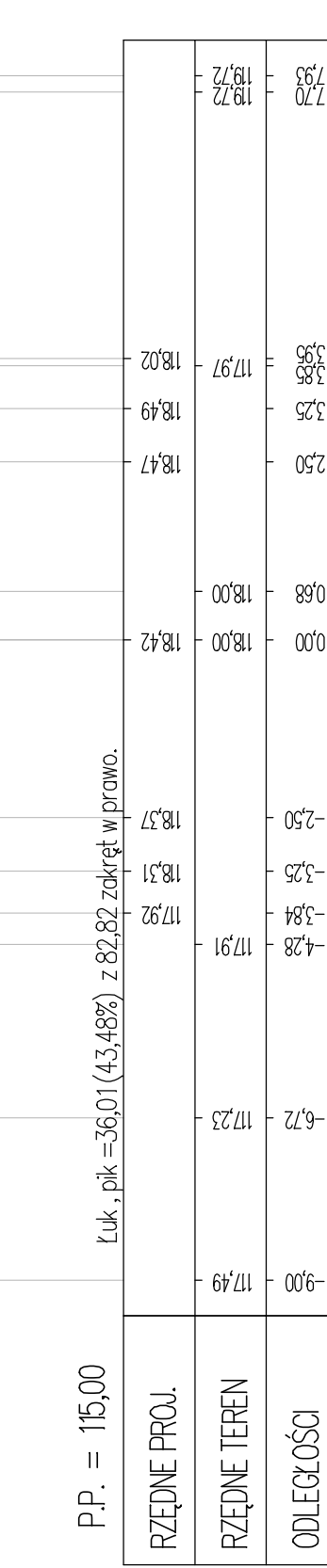
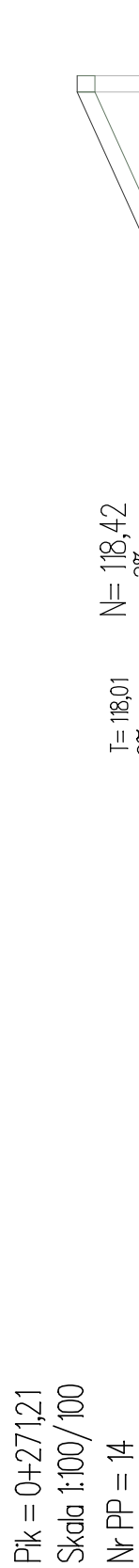
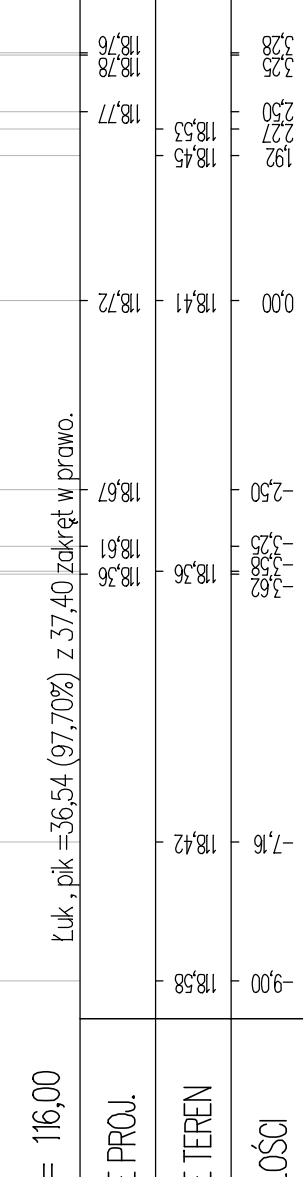
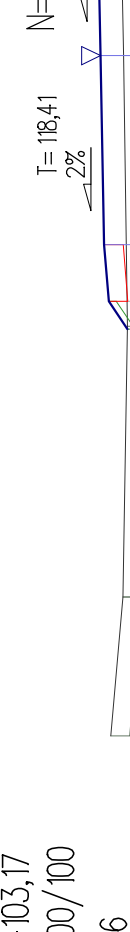
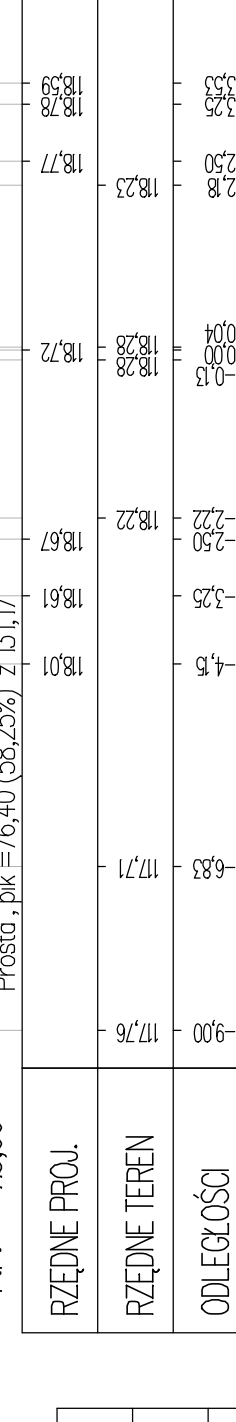
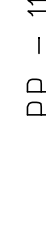
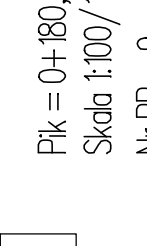
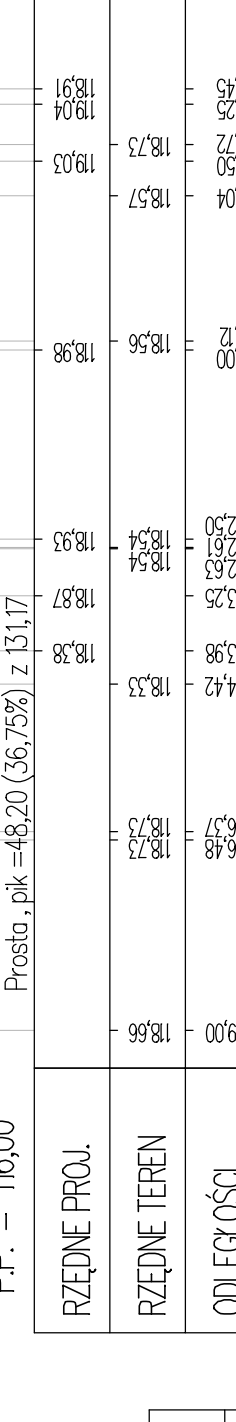
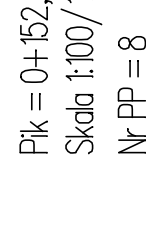
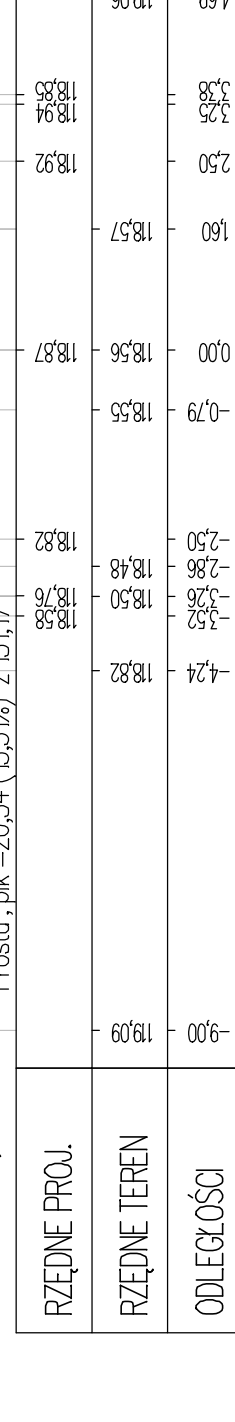
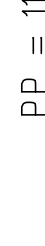
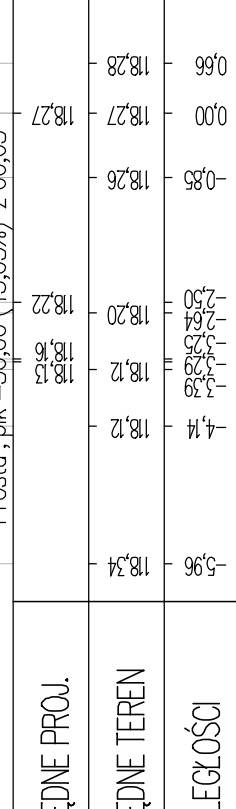
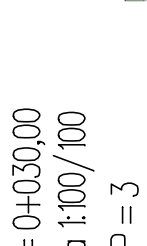
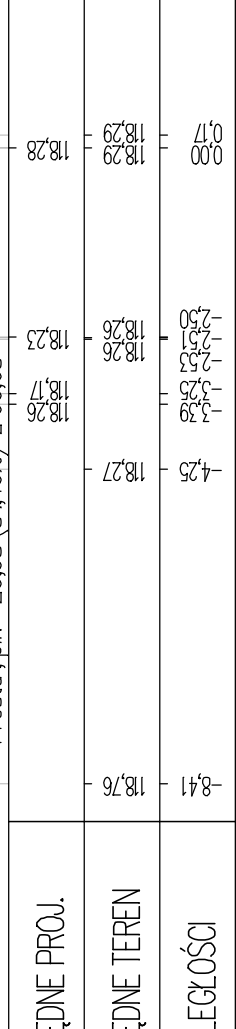
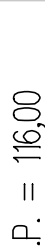
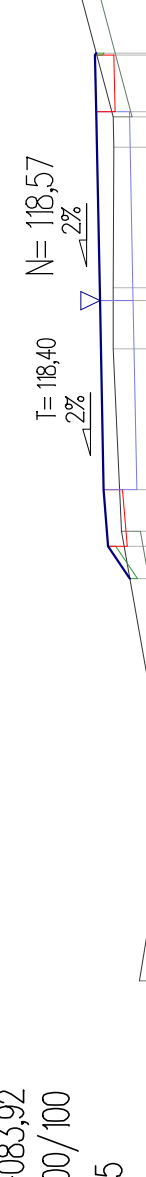
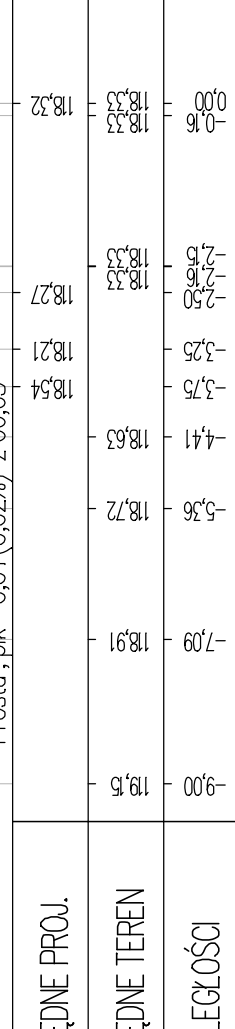
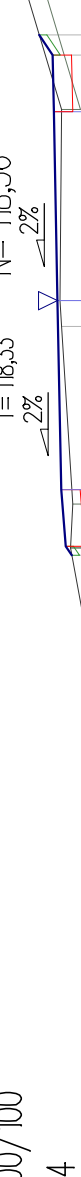
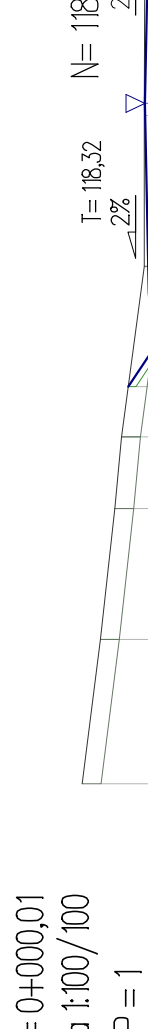
<p>USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamila Szymborskiego</p> <p>12-200 Pisz, ul. Łąbeźnia 15</p> <p>tel. 507 266 969 ; e-mail: szymborskispisz@tlen.pl</p>	
<p>Nazwa zadania/Objekt:</p> <p>Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz</p> <p>do m. Wąglik</p>	<p>Adres obiektu budowl.:</p> <p>obrob ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34</p> <p>obrob ewid 0039 Wąglik.: dz. 63/1, 64/1,</p> <p>1382/8</p>
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Konstrukcja ścieku drogowego "trójkątnego"</p>	<p>gmina Pisz, woj. warmińsko-mazurskie</p> <p>12-200 Pisz</p>
<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Kamil Szymborski</p> <p>spec. inżynierska drogowo</p> <p>nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16</p>	
<p>Sprawdzający:</p> <p>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</p> <p>spec. inżynierska drogowo</p> <p>nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19</p>	
<p>Branzja:</p> <p>drogowa</p>	<p>Data:</p> <p>29.12.2021 r.</p>
<p>Skala:</p> <p>1:50</p>	<p>Nr rys.:</p> <p>4.3</p>

SKALA 1:25



- Sk** PREFABRYKAT w/g KPED - karta 01.25
- PCP** Podsyпка cem.-piask. 1:4
- Pż** Podsyпка - pospółka, żwir grub.10cm
- B2** Element - beton klasy C12/15
- B1** Ława betonowa klasy C12/15
- D** Darnina

<div>USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski</div> <div>12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15</div> <div>tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskipisz@tlen.pl</div>				
Nazwa zadania/Obiekt : Budowa drogi od ulicy Wąglickiej w Pisz do m. Wąglik		Adres obiektu budowl.: obreb ewid 0002 Pisz 2: dz. 142/20, 148/34 obreb ewid 0039 Wąglik: dz. 63/1, 64/1, 1382/8 gm. Pisz, woj. warmińsko-mazurskie		Inwestor: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
Tytuł rysunku: <div>Konstrukcja ścieku skarpowego</div>				
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16				
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19				
Branża: drogowa	Data: 29.12.2021 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.4	

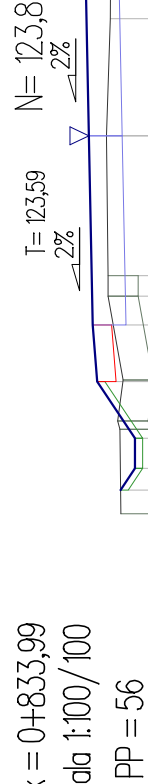


USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Zagłęzia 15 tel. 507 266 999 ; e-mail: szymborskispisz@tlen.pl		NIP: 525-244-12-50 REGON: 142624 KRS: 0000393841 KOD MIOST: 2422, ul. 14220, 14230, Pisz KOD POC: 10-100 KOD WÓJEW: 02, 631 1 841, 1 842 1 841	
Nazwa zakładu: Budowa drogi od ulicy Wągliwskiej w Plesze do m. Wągliw		Tytuł rysunku: Projekt	
Przebieg: mgr inż. Kamila Szymborski spec. inżynieria drogowa nr ewid. upr.: WAM/0017/P2002/16		Data: 23.12.2021 r.	
Projektant: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynieria drogowa nr ewid. upr.: WAM/0051/PW60/19		Stanek: 1:00	
Branża: drogowa		Nr typ.: 5.1	



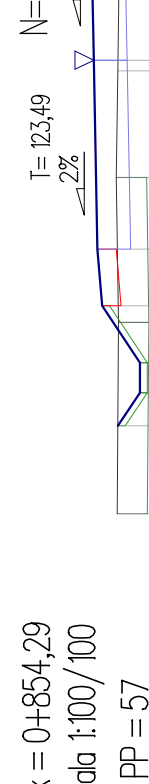
PK = 0+848.28
Skala 1:100/100
Nr PP = 55

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



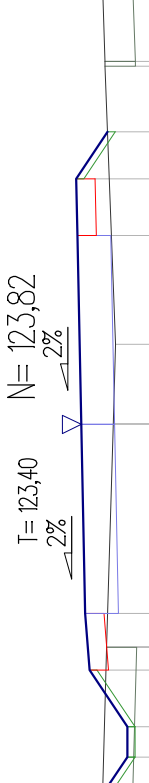
PK = 0+853.99
Skala 1:100/100
Nr PP = 56

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



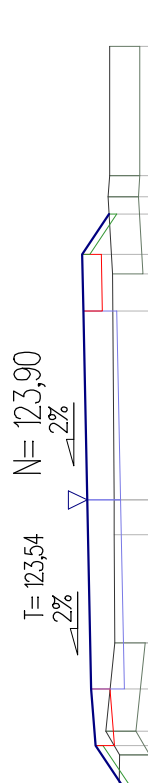
PK = 0+854.29
Skala 1:100/100
Nr PP = 57

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



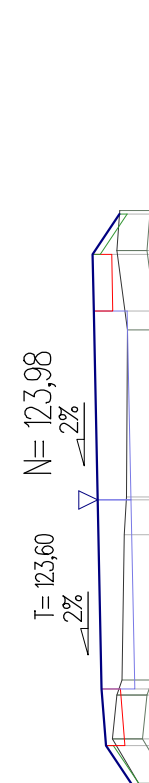
PK = 0+868.83
Skala 1:100/100
Nr PP = 58

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 0+883.97
Skala 1:100/100
Nr PP = 59

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 0+897.66
Skala 1:100/100
Nr PP = 60

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 0+976.84
Skala 1:100/100
Nr PP = 64

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



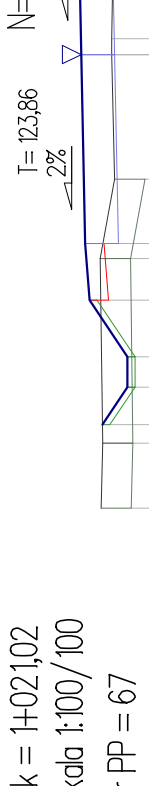
PK = 0+997.29
Skala 1:100/100
Nr PP = 65

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



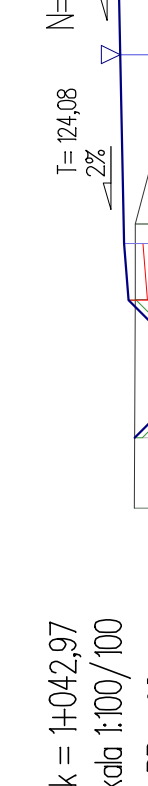
PK = 1+006.33
Skala 1:100/100
Nr PP = 66

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



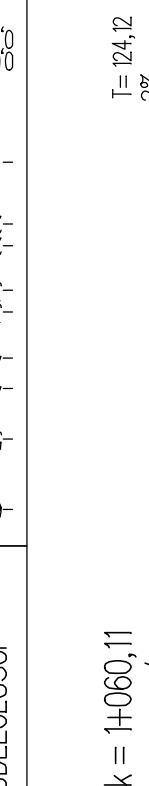
PK = 1+021.02
Skala 1:100/100
Nr PP = 67

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



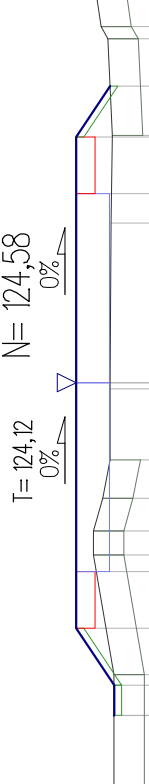
PK = 1+042.97
Skala 1:100/100
Nr PP = 68

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



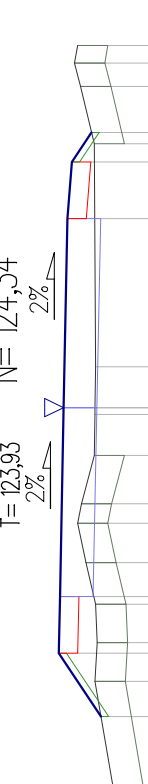
PK = 1+060.11
Skala 1:100/100
Nr PP = 69

PP. = 12200
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



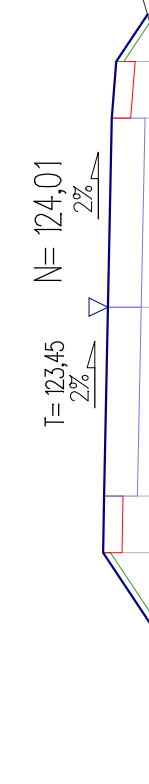
PK = 1+080.11
Skala 1:100/100
Nr PP = 70

PP. = 12200
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



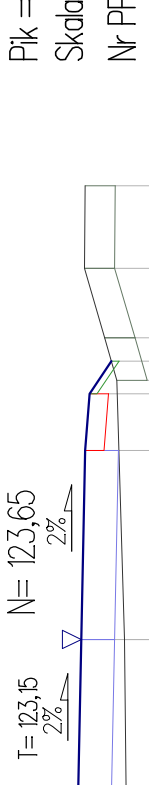
PK = 1+100.11
Skala 1:100/100
Nr PP = 71

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



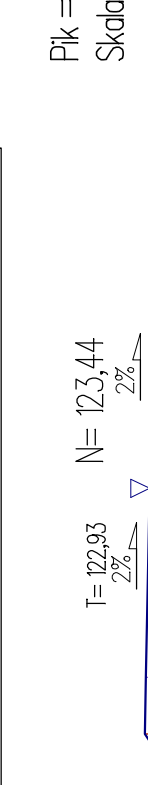
PK = 1+116.91
Skala 1:100/100
Nr PP = 72

PP. = 12100
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 1+133.71
Skala 1:100/100
Nr PP = 73

PP. = 120,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 1+145.60
Skala 1:100/100
Nr PP = 74

PP. = 120,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 1+156.69
Skala 1:100/100
Nr PP = 75

PP. = 120,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 1+176.40
Skala 1:100/100
Nr PP = 76

PP. = 120,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 1+194.44
Skala 1:100/100
Nr PP = 77

PP. = 120,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



PK = 1+212.49
Skala 1:100/100
Nr PP = 78

PP. = 120,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamila Szymborski	
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15	
Tel. 507 266 969 ; e-mail: szymborskipsz@interia.pl	
Nazwa obiektu: Budowa drogi od ulicy Węgelskiej w Piesz do m. Rygiel	
Nr ewid. upr.: 13803	
Typ rysunku: plan	
Przebieg poprzeczny	
Projektant: mgr inż. Kamila Szymborski	
spec. inżynieria drogowa	
nr ewid. upr.: NAW/001/P000/16	
Projektant: mgr inż. Bartosz Wojtkowski	
spec. inżynieria drogowa	
nr ewid. upr.: NAW/005/PW80/19	
Skala: 1:100	Nr rys.: 5.4

