

## PROTOKÓŁ KONTROLI

Na podstawie art. 86 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 t.j.)

Numer protokołu: <b>1/23</b>	Data rozpoczęcia kontroli: <b>6.03.2023 r.</b> Data zakończenia kontroli: <b>22.03.2023 r.</b>
Nazwa organu nadzoru: <b>Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego</b>	Adres: ul. Dworcowa 60 10 – 437 Olsztyn
Imiona i nazwiska kontrolujących: 1. kierownik zespołu kontrolnego <b>Aneta Jabłońska – Starszy specjalista ds. prawnego – administracyjnych w WITD w Olsztynie.</b> 2. członek zespołu kontrolnego <b>Grzegorz Bukowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Inspekcji w WITD w Olsztynie.</b>	
Nazwa jednostki kontrolowanej: <b>Burmistrz Pisz</b> <b>Urząd Miejski w Pisz</b>	Adres: ul. Gustawa Gizewiusza 5 12 – 200 Pisz
<b>REGON: 000526506</b>	<b>Telefon: 87 423 52 10</b> <b>Fax: 87 424 12 38</b>
<b>NIP: 8491001868</b>	Okres objęty kontrolą: <b>2020 – 2022 r.</b>
Rodzaj kontroli <sup>*)</sup> : <b>planowa</b>	
Obszar administracyjny jednostki kontrolowanej: <b>miasto Pisz</b>	
<b>Liczba udzielonych licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką: 3</b>	
<b>Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób:</b>	
	<b>taksówką</b>
udzielone licencje:	<b>3</b>
wydane wypisy z licencji:	<b>31</b>
wydane wtórniki licencji:	<b>0</b>
odmowa udzielenia licencji:	<b>0</b>
zmiana licencji:	<b>2+24(dostosowania)</b>
cofnięcie licencji:	<b>0</b>
przenoszenie uprawnień wynikających z licencji:	<b>0</b>
wygaśnięcie licencji:	<b>8</b>
<b>Działania jednostki kontrolowanej w zakresie nadzoru i kontroli przewoźników:</b>	
Przekazywanie w określonych terminach przez przewoźników danych do jednostki kontrolowanej dotyczących:	
informacji i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków określonych w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleniu, zaświadczeniu: Dokumenty potwierdzające spełnianie warunków określonych w licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką przekazywane są przy składaniu wniosku o udzieleniu wyżej wymienionych licencji.	stosowanych taryf, cen, liczby przewiezionych osób czy mas ładunków: Rada Miejska w Pisz nie reguluje cen czy też stawek taryfowych za przewozy taksówkami.

**terminowość przekazywania przez jednostkę kontrolowaną ministrowi właściwemu do spraw transportu informacji o wydanych licencjach:**

W kontrolowanym okresie jednostka kontrolowana nie przekazywała informacji ministrowi właściwemu do spraw transportu. 13 stycznia 2023 r. informacja o wydanych licencjach została przekazana do właściwego starosty.

**działalność kontrolna jednostki kontrolowanej prowadzona w stosunku do przewoźników (zakres kontroli, realizacja planu kontroli, sporządzanie i przechowywanie materiałów pokontrolnych, wystąpienia pokontrolne i nadzór nad realizacją wydanych zaleceń, zastosowane sankcje):**

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką w okresie trzech lat od dnia wejścia w życie ustawy mieli obowiązek dostosowania posiadanych licencji do obowiązujących przepisów prawa. Jednostka kontrolowana podjęła działania informacyjne w stosunku do osób zobowiązanych, poprzez szeroką akcję informacyjną polegającą na umieszczaniu informacji w mediach społecznościowych, na tablicach ogłoszeń oraz na stronach internetowych urzędu. Pod koniec roku 2022 do przedsiębiorców wystosowano imienne powiadomienia przypominające o obowiązku złożenia dokumentów. Dokumenty zostały złożone przez zainteresowanych.

Przedsiębiorcy, którzy złożyli do końca 2022 roku dokumenty wymagane do dostosowania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką składali je wraz z wymaganymi dokumentami. Pozwoliło to na przeprowadzenie aktualnej analizy dokumentów i było podstawą do sporządzenia w dniu 4 stycznia 2023 r. dokumentu pn. „Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywanej działalności gospodarczej”. Analiza wskazała kierunki przeprowadzenia kontroli w 2023 roku.

Mając na względzie bezpieczeństwo dotyczące zagrożeń COVID-19, stanu epidemii oraz trwający proces dostosowywania licencji, który trwał do końca 2022 roku, a był swoistego rodzaju „kontrolą dokumentów”, nie przeprowadzono kontroli przedsiębiorców. W 2023 r. zaplanowano przeprowadzenie 8 kontroli; zostały poczynione już pierwsze czynności.

**Zakończenie kontroli:**

W toku kontroli przeanalizowano następujące sprawy:

1. dokumentację postępowania dotyczącego udzielenia licencji nr 84 w dniu 11.04.2022 r. ważnej do dnia 11.04.2037 r. na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką dla przedsiębiorcy Adama Matyjasa zam. w Snopkach;
2. dokumentację postępowania dotyczącego udzielenia licencji nr 83 w dniu 10.11.2021 r. ważnej do dnia 10.11.2036 r. na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką dla przedsiębiorcy Sebastiana Góralczyka zam. w Babrostach.

Z informacji uzyskanych od organu kontrolowanego wynika, iż w roku 2020 nie została udzielona żadna licencja na wykonywanie transportu drogowego taksówką. W kontrolowanym okresie nie przeprowadzano kontroli przedsiębiorców ze względu na stan epidemii.

**Stwierdzono następujące nieprawidłowości:**

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

Kontrolujący poinformował kierownika jednostki kontrolowanej lub osobę przez niego pisemnie upoważnioną o przysługującym prawie zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń lub wyjaśnień dotyczących ustaleń zawartych w protokole, a także o prawie odmowy podpisania protokołu kontroli.

**Protokół sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.<sup>\*)</sup>**

<p><b>BURMISTRZ</b></p> <p><i>Andrzej Szymański</i></p> <p>.....</p> <p>(podpis kierownika jednostki kontrolowanej<sup>***</sup>)</p>	<p><b>STARSZY SPECJALISTA</b> <b>ds. Prawo Administracyjne</b></p> <p>22.03.23</p> <p><i>Aneta Jędrzejko</i></p> <p>.....</p> <p>(podpis kierownika zespołu kontrolnego<sup>***</sup>)</p>
---	--

<sup>\*)</sup> Wpisać odpowiednio: planowa lub doraźna.

<sup>\*\*\*)</sup> Dotyczy protokołów sporządzonych w postaci papierowej. W przypadku dokumentów elektronicznych kopia oryginału jest tożsama z oryginałem.

<sup>\*\*\*\*)</sup> Czytelny podpis kierownika z podaniem imienia i nazwiska dla postaci papierowej.