

**UCHWAŁA Nr V/47/2024**  
**RADY MIEJSKIEJ w PISZU**  
**z dnia 10 lipca 2024 r.**

w sprawie **przyjęcia Apelu dotyczącego budowy dla projektowanej linii kolejowej Warszawa- Tłuszcz – Wyszaków – Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), w związku z § 29 ust. 2 pkt 4 Uchwały Nr XXII/252/08 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie Statutu Gminy Pisz (Dz. Urz. Woj. War.-Maz. Nr 103 poz. 1791 z późn. zm.) - **uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

Przyjmuje się Apel Rady Miejskiej w Pisz w sprawie budowy dla projektowanej linii kolejowej Warszawa – Tłuszcz – Wyszaków – Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Pisz do przekazania niniejszego apelu Prezesowi Rady Ministrów i Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Pisz.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
PRZEWODNICZĄCY RADY  
Sebastian Zuzga 4.7.24

**Apel w sprawie budowy linii kolejowej Warszawa – Tłuszcz – Wyszaków – Ostrołęka -  
Łomża – Pisz – Giżycko**

Rada Miejska w Pisz zwraca się prośbą, aby nie rezygnować z modernizacji i budowy wyjątkowo istotnej dla samorządu, który reprezentujemy, linii kolejowej na trasie Warszawa – Tłuszcz – Wyszaków – Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko. Linia ta miała być częścią połączeń Centralnego Portu Komunikacyjnego, jednak koncepcja samego CPK, jak i połączeń, została obecnie zmieniona.

Powstanie linii to dla mieszkańców tej części Polski upragniony koniec udręk związanych z komunikacyjnym wykluczeniem, wynikającym z wieloletnich zaniedbań w tym zakresie. Daje ona nadzieję na przyspieszenie rozwoju gospodarczego naszego regionu, hamowanego obecnie przez brak dogodnych połączeń zarówno kolejowych, jak i drogowych. Pozwoli także na pełne wykorzystanie jego ogromnego potencjału turystycznego.

Linia kolejowa do Giżycka jest niezwykle istotna dla bezpieczeństwa narodowego. Trasa przebiega przez tereny, na których znajdują się lub są planowane liczne jednostki wojskowe: w Orzyszu – gdzie znajduje się także jeden z największych w Polsce poligonów, w Kolnie, w Łomży czy w Ostrołęce. Transport kolejowy jest niezbędny do obsługi tych jednostek: przewozu wojska oraz transportu wyposażenia.

Połączenie kolejowe pomoże zatrzymać obserwowany od dłuższego czasu proces depopulacji naszego regionu, umożliwiając dojazd z miejsca zamieszkania do miejsca pracy, nawet z większych odległości.

Nie do pominięcia jest także aspekt ekologiczny. Umożliwienie prowadzenia kolejowego transportu pasażerskiego oraz towarowego przyczyni się do zmniejszenia ruchu samochodowego, znacznie bardziej szkodliwego dla środowiska.

Mając na uwadze powyższe, apelujemy o modernizację linii nr 6 i nr 29 na odcinku Warszawa – Tłuszcz – Ostrołęka i budowę trasy kolejowej w dalszym przebiegu wyznaczonym przez szprychę nr 3: Ostrołęka – Łomża – Kolno – Orzysz – Giżycko. Zaznaczamy, że nie jest naszym priorytetem budowa kolei wysokich prędkości, jak zakładała pierwotna koncepcja szprych, ale budowa linii kolejowej w ogóle.

Będziemy wdzięczni za podjęcie z nami rozmów na ten temat. Jesteśmy gotowi przedstawić w ich trakcie argumenty, które – na co liczymy – okażą się przekonujące i doprowadzą do pozytywnego rozstrzygnięcia naszej prośby.

**Do wiadomości:**

*Szanowny Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury*

*Szanowny Pan Władysław Kosiniak-Kamysz – Minister Obrony Narodowej*

  
PRZEWODNICZĄCY RADY  
Sebastian Zuzga