

Pisz, dn. 25.09.2024r.

**ZPN.6220.2.6.2024.AK**

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024r. poz. 1112/, § 3 ust. 1 pkt 65 w związku z § 3 ust.2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839 z późn. zm./, oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2024r. poz. 572/,

**stwierdzam**

**I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:**

**„PISA NAREW – SZLAK AKTYWNEJ TURYSTYKI WODNEJ I KULTUROWEJ –Etap I:**

**PUNKT POSTOJOWY I – PORT NA RZECE PISIE**

**PUNKT POSTOJOWY II – NIEDŹWIEDZIE**

**PUNKT POSTOJOWY III – BORKI**

**PUNKT POSTOJOWY IV - SZAST**

**PUNKT POSTOJOWY V – DZIADOWO**

**PUNKT POSTOJOWY VI – JEŻE”**

**II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

1. Prace prowadzić przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia gruntu przed wyciekami płynów eksploatacyjnych;
2. Wszelkie naprawy i konserwacje maszyn i urządzeń prowadzić poza terenem inwestycyjnym;
3. Zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na utwardzonym terenie;
4. Zabrania się lokalizacji zaplecza budowy i bazy materiałowej oraz miejsc składowania odpadów w pobliżu linii brzegowej rzeki oraz na terenach zagrożonych powodzią lub okresowym zalaniem; Zaplecze budowy i bazę materiałową należy zlokalizować w oddaleniu od rzeki, w miejscu zabezpieczonym przed przedostawaniem się substancji ekotoksycznych do gleby i wody
5. Ryzyko związane z zanieczyszczeniem rzeki poprzez przedostawanie się elementów z budowy do wody ograniczyć do minimum poprzez zastosowanie np. siatek zabezpieczająco-przechwytyjących lub płacht ochronnych oraz grodzic;
6. Nie dopuszcza się zasypywania cieku wodnego podczas prowadzenia robót;
7. Teren przedsięwzięcia wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zebrać i przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie;
8. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytworzonymi odpadami, poprzez minimalizację ich ilości oraz selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom;
9. Prace budowlane należy prowadzić z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 sierpnia, czyli okresu lęgowego oraz okresu tarła ryb i rozrodu płazów;
10. Ścianki szczelne nabrzeża z oczepek należy wykonać w tymczasowym suchym doku, wykonanym z worków z piaskiem typu „big-bag” lub grodzic. Suchy dok zdemontować po zakończeniu robót;
11. Impregnację drewnianych elementów planowanych obiektów oraz zabezpieczenie antykorozyjne należy wykonać poza terenem inwestycji oraz w sposób nie stwarzający zagrożenia

zanieczyszczenia powierzchni ziemi i wód powierzchniowych; do malowania elementów należy wykorzystać substancje, które nie wykazują toksycznego wpływu na środowisko;

### Uzasadnienie

W dniu 26.04.2024r., wpłynął wniosek Gminy Pisz, w imieniu której wystąpił jako pełnomocnik Robert Żyliński, (uzupełniony w dniu 10.05.2024r.) dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „PISA NAREW – SZLAK AKTYWNEJ TURYSTYKI WODNEJ I KULTUROWEJ –Etap I: Punkt Postojowy I – Port Na Rzece Pisie, Punkt Postojowy II – Niedźwiedzie, Punkt Postojowy III – Borki, Punkt Postojowy IV – Szast, Punkt Postojowy V – Dziadowo, Punkt Postojowy VI – Jeże”.

#### Poszczególne punkty zostaną umiejscowione w następujących lokalizacjach:

- Punkt I - port na rzece Pisie, działka nr 3/1 obręb Pisz 1, działka nr 375/4 obręb Pisz 2, gmina Pisz,
- Punkt II - Niedźwiedzie, działki o nr 118, 124, 127, 130 obręb Jagodne, gmina Pisz,
- Punkt III - Borki - działki o nr 3/33, 16/2 obręb Borki, gmina Pisz,
- Punkt IV - Szast – działka o nr 116/4 obręb Pogobie Średnie, działka o nr 134 obręb Borki, gmina Pisz,
- Punkt V - Dziadowo – działki o nr 148/2, 148/3, 148/6, 604/3, obręb Pogobie Średnie, działka o nr 309/2 obręb Jeże, gmina Pisz,
- Punkt VI - Jeże – działka nr 63/1 obręb Jeże, działka nr 18/1 obręb Wolisko, gmina Pisz.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 65 z § 3 ust.2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839 z późn. zm./, przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024r. poz. 1112/, przedsięwzięcie to może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Zatem, zgodnie z przywołanym wyżej przepisem, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy, występując z wnioskiem o wydanie jakiegokolwiek decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, lub przed dokonaniem czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor musi uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **I. Uwarunkowania prawne:**

Działki o nr 3/1 obręb Pisz 1, działki o nr 3/33, 16/2, 134 obręb Borki, działki o nr 116/4, 604/3 oraz część działek nr 148/2, 148/6 w obrębie Pogobie Średnie, działka o nr 309/2 obręb Jeże, nie są objęte ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki o nr: 63/1 obręb Jeże oraz częściowo działki o nr 18/1 obręb Wolisko, działki o nr 148/2, 148/3, 148/6 obręb Pogobie Średnie, działki o nr 118, 124 obręb Jagodne, objęte są ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVIII/358/13 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 12 lutego 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego doliny rzeki Pisy (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. poz 1929 i 1930).

Zgodnie z w/w planem:

- działka o nr geodezyjnym 63/1, obręb Jeże, znajduje się na obszarach oznaczonych symbolami:

C.3.UTw,UTp – teren usług turystyki wodnej i krajoznawczej dla obsługi ruchu kajakowego i żeglarskiego. teren usług turystyki pobytowej.

C.22.KDW – teren drogi wewnętrznej, oraz częściowo położona jest poza opracowaniem ww. planu.

- część działki o nr geodezyjnym 18/1, obręb Wolisko, znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem:

C.14.WS – teren wód powierzchniowych śródlądowych (rzeka Pisa i starorzecze).

- część działki o nr geodezyjnym 148/2, obręb Pogobie Średnie, znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem: B.1.UTw/ZZ – teren usług turystyki wodnej i krajoznawczej dla obsługi ruchu kajakowego i żeglarskiego/ obszar szczególnego zagrożenia powodzią

- część działki o nr geodezyjnym 148/3, obręb Pogobie Średnie, znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem: B.3.WS – teren wód powierzchniowych śródlądowych (rzeka Pisa)
- część działki o nr geodezyjnym 148/6, obręb Pogobie Średnie, znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem: B.2.ZN/ZZ – teren zieleni naturalnej / obszar szczególnego zagrożenia powodzią
- część działki o nr geodezyjnym 118, obręb Jagodne, znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem: A.1.UTw/ZZ – teren usług turystyki wodnej i krajoznawczej dla obsługi ruchu kajakowego i żeglarskiego/ obszar szczególnego zagrożenia powodzią
- część działki o nr geodezyjnym 124, obręb Jagodne, znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem: A.4.WS – teren wód powierzchniowych śródlądowych (rzeka Pisa).

Część działki o nr 375/4 obręb Pisz 2 znajduje się na terenie, na którym obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr LXV/654/23 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 30 sierpnia 2023 r. w sprawie uchwalenia zmiany części miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pisz w rejonie ulic Tadeusza Kościuszki i Mikołaja Kopernika (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. poz 4966). Zgodnie z w/w planem w/w działka znajduje się na terenie o symbolu ZP- zieleni urządzona.

Działki o nr 130, 127 obręb Jagodne objęte są ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XVI/139/15 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 15 października 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w południowej części miasta Pisz i w obrębie Jagodne w sąsiedztwie rzeki Pisy i dróg krajowych nr 58 (ul. Mecenasa Andrzeja Stefana Mireckiego i ul. Kwiatowa) oraz nr 63 (ul. Warszawska) - Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. poz 4389). Zgodnie z w/w planem:

- działka o nr 130, obręb Jagodne, gm. Pisz, znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem: 015.KDW – teren drogi wewnętrznej.
- działka o nr 127, obręb Jagodne, gm. Pisz, znajduje się na obszarach oznaczonych symbolami: 04.KDL – teren drogi publicznej klasy L- lokalnej, 08.KDW; 016.KDW – tereny dróg wewnętrznych, 01.KDGP – teren drogi publicznej klasy GP- główna ruchu przyspieszonego.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024r. poz. 1112/, Burmistrz Pisz wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Planowane zamierzenie jest zgodne z ustaleniami w/w miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

## **2. Rodzaj, skala, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia:**

### **1) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu pod przedsięwzięcie:**

Objęte opracowaniem przedsięwzięcie jest częścią programu inwestycyjnego „Pisa – Narew – szlak aktywnej turystyki wodnej.” Przedmiotowym programem objęte są m.in. gminy na terenie województwa podlaskiego, warmińsko – mazurskiego i mazowieckiego. Idea programu „Pisa Narew – szlak aktywnej turystyki wodnej” opiera się na wykorzystaniu lokalnych walorów środowiskowych i krajobrazowych poszczególnych gmin w celu zwiększenia ich potencjału turystycznego i krajobrazowego. Ma się odbywać poprzez stworzenie szlaku turystyki wodnej oraz zagospodarowanie terenów infrastrukturą o charakterze turystycznym, rekreacyjnym i krajoznawczym, o spójnym charakterze, stanowiąc wartość dodaną dla danych obszarów, jednocześnie nie niwelując jej wartości pierwotnej, o charakterze przyrodniczym i krajobrazowym. W ramach poszczególnych punktów realizowane będą inwestycje o bardzo podobnym charakterze programowym, jak np.: pomosty rekreacyjne, pomosty cumownicze, boiska do gier sportowych, siłownie na świeżym powietrzu, punkty widokowe, toalety, mała architektura (wiaty, ławostoly, miejsca na grilla), utwardzenia terenu, itp. W ramach przedsięwzięcia wzdłuż rzeki Pisy, na terenie gminy Pisz, zostanie zlokalizowane 6 punktów postojowych jako zaplecze do aktywnego uprawiania turystyki wodnej za pomocą małych jednostek pływających - kajaków i małych łodzi. Wskazane w/w lokalizacje punktów postojowych zostały wybrane z uwagi na ich dotychczasowe

wykorzystanie i znaczenie turystyczne. Za ich wybór przemawia fakt, iż są to działki posiadające możliwość dojazdu w celu obsługi szlaku oraz reagowania w sytuacjach awaryjnych. Łączne wykorzystanie linii brzegowej w ramach wszystkich punktów postojowych szacuje się na 159,20 mb.

## 2) Charakterystyka przedsięwzięcia:

### Przedsięwzięcie obejmować będzie swoim zakresem:

**Punkt postojowy I - port na rzece Pisie** -zlokalizowany jest w centrum miejscowości Pisz, przy niedawno wykonanym nabrzeżu rzeki Pisa. W ramach punktu I planuje się wykonanie pomostu cumowniczego, pływającego, z pokładem drewnianym lub kompozytowym, zlokalizowanego wzdłuż linii brzegowej rzeki Pisa. Pomost połączony będzie z lądem za pomocą trapu, który zostanie zakotwiony w istniejącym nabrzeżu zakończonym oczepem. Pomost będzie miał 18,4 m długości, szerokość pokładu wyniesie 3,0 m, zaś szerokość całkowita – 8,6 m. Do istniejącego nabrzeża zostaną przymocowane liny na długości 9 m. Planowana ingerencja w nabrzeże nie spowoduje naruszenia konstrukcji nabrzeża, zmiany jego wielkości oraz zmiany istniejących stosunków wodnych. Punkt postojowy I będzie służył do cumowania 6 małych i średnich jednostek pływających (kajaki, rowery wodne, itp.), cumujących burtą wzdłuż brzegu. W ramach projektowanych miejsc cumowniczych przewiduje się wyznaczenie jednego miejsca dedykowanego dla katamaranu, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie niezbędnych elementów komunikacyjnych: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, budowę instalacji elektroenergetycznej, oświetlenia terenu i monitoringu, wykonanie niezbędnych przyłączy i elementów infrastruktury technicznej. Dopuszcza się lokalizację małej architektury (ławki, ławostoly, leżaki itp.). Długość wykorzystanej linii brzegowej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie 27,4 m. W związku z realizacją inwestycji na przedmiotowym obszarze nie przewiduje się utwardzeń terenu, lokalizacji miejsc parkingowych a także wycinki drzew.

**Punkt postojowy II - Niedźwiedzie** będzie służył do cumowania 10 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. W ramach projektowanych miejsc cumowniczych przewiduje się wyznaczenie jednego miejsca dedykowanego dla katamaranu, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych. Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę nabrzeża do cumowania małych jednostek (5 jednostek cumujących); zajęcie brzegu na długości 16 m,
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 5 jednostek; zajęcie brzegu: 10 m,
- przenoskę kajakową (ślizg); zajęcie brzegu 90 cm,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla niepełnosprawnych, itp.,

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie ok. 26,90 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajątość koryta rzeki wyniesie 1,50 m (w tym 0,5 m oczepu oraz 1,0 m pokładu). Przewiduje się cumowanie jednostek do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi. W ramach inwestycji zostaną wykonane: utwardzenie terenu (nawierzchnie żwirowe, betonowe – kostka brukowa, poliuretanowe), do 10 miejsc postojowych, 4 wiaty turystyczne o powierzchni do 35 m<sup>2</sup>, stojak na kajaki, elementy małej infrastruktury turystycznej (w tym m.in. poczekalnia i przebieralnia plażowa, leżaki betonowe, ławostoly zadaszone i bez zadaszenia, stoly, grille zewnętrzne, kosze na śmieci, ławki z oparciami, suszarki na kajaki, paleniska, stelaże na tablice informacyjne, betonowe stoliki szachowe z siedziskami, huśtawki, zadaszenia na drewno opałowe, osłony na toalety, lampy hybrydowe/solarne), plac zabaw, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne), toalety, miejsca na odpady, instalacja monitoringu, elektroenergetyczna i oświetlenia terenu. Przewiduje się posadowienie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Toalety oraz miejsca składowania odpadów będą zlokalizowane poza obszarem zagrożonym powodzią. Prace ziemne polegać

będą na wykonaniu koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Realizacja zamierzenia wymaga wykonania ręcznego profilowania terenu na odcinku około 10 m do uzyskania proporcji nachylenia 1:8 w celu ułatwienia slipowania kajaków. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. Prace wykonywane będą lokalnie, na krótkich odcinkach z zachowaniem istniejących rzędnych brzegowych. Urobek powstały w czasie profilowania terenu zostanie wykorzystany i rozprowadzony na działkach należących do Gminy lub znajdujących się w użytkowaniu Gminy. Ingerencja w profilowanie terenu odbędzie się w minimalnym zakresie, niezbędnym do realizacji inwestycji. Profilowanie terenu nie będzie wiązało się z likwidacją pojedynczej roślinności wynurzonej oraz trzcinowisk. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**Punkt postojowy III - Borki**, będzie służył do cumowania 10 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę nabrzeża do cumowania małych jednostek (5 jednostek cumujących); zajęcie brzegu na długości 16 m,
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 5 jednostek; zajęcie brzegu 10 m,
- przenoskę kajakową (ślizg); zajęcie brzegu 90 cm,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie.

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie około 26,90 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajętość koryta rzeki wyniesie 1,90 m (w tym 0,5 m oczepu, 1,0 m pokładu oraz 0,4 m schodów drewnianych). Przewiduje się cumowanie jednostek do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi.

W ramach danego punktu zostaną wykonane: utwardzenie terenu (nawierzchnie żwirowe, betonowe – kostka brukowa), do 10 miejsc postojowych, drewniana platforma widokowa o powierzchni do 35 m<sup>2</sup>, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne). Na danym obszarze dopuszcza się realizację elementów małej infrastruktury turystycznej (ławostoly zadaszone i bez zadaszenia, kosze na śmieci, ławki z oparciami, osłony na toalety, lampy solarne), toalet, miejsca na odpady, instalacji monitoringu, elektroenergetycznej i oświetlenia terenu. Przewiduje się posadowienie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Toalety oraz miejsca składowania odpadów będą zlokalizowane poza obszarem zagrożonym powodzią. Prace ziemne polegać będą na wykonaniu koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Realizacja zamierzenia wymaga wykonania ręcznego profilowania terenu na odcinku około 10 m do uzyskania proporcji nachylenia 1:4 w celu ułatwienia slipowania kajaków. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. Urobek powstały w czasie profilowania terenu zostanie wykorzystany i rozprowadzony na działkach należących do Gminy lub znajdujących się w użytkowaniu Gminy. Ingerencja w profilowanie terenu odbędzie się w minimalnym zakresie, niezbędnym do realizacji inwestycji. Profilowanie terenu nie będzie wiązało się z likwidacją pojedynczej roślinności wynurzonej oraz trzcinowisk. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**Punkt postojowy IV – Szast** służył będzie do cumowania 5 małych jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. Według zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia lokalizacja ww. punktu została wybrana m.in. ze względu na istniejącą infrastrukturę turystyczną, w tym taras widokowy na las referencyjny należący do Nadleśnictwa Pisz. Ponadto, z przedstawionych informacji wynika, iż usytuowanie nabrzeża w miejscu obecnego starorzecza nie powoduje kolizji z ruchem wodnym, gdyż główny nurt rzeki obrał inny bieg, omijając przedmiotowe miejsce. Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie 16,0 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajętość koryta rzeki wyniesie 1,00 m (w tym 0,5 m oczepu oraz 0,5 m pokładu). Cumowanie

jednostek prowadzone będzie do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się utwardzenia terenu oraz wycinki drzew. W ramach przedmiotowego punktu nie planuje się prowadzenia prac ziemnych.

**Punkt postojowy V-Dziadowo**, będzie służył do cumowania 15 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. W ramach projektowanych miejsc cumowniczych przewiduje się wyznaczenie jednego miejsca dedykowanego dla katamaranu, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę nabrzeża do cumowania małych jednostek (5 jednostek cumujących); zajęcie brzegu na długości 16m,
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 10 jednostek; zajęcie brzegu 18 m,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla niepełnosprawnych, itp.

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie do 34 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajętość koryta rzeki wyniesie 1,00 m (w tym 0,5 m oczepu oraz 0,5 m pokładu). Cumowanie jednostek prowadzone będzie do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi.

W ramach inwestycji zostaną wykonane: utwardzenie terenu (nawierzchnie żwirowe, betonowe – kostka brukowa, piaskowe, lokalne zastosowanie płyt drogowych), do 10 miejsc postojowych, wiaty turystyczne o powierzchni około 25 m<sup>2</sup>, stojak na kajaki, realizacja udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne), elementy małej infrastruktury turystycznej, plac zabaw, posadowienie toalet, miejsce na odpady, instalacji monitoringu, elektroenergetycznej i oświetlenia terenu. Przewiduje się zastosowanie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet, o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Prace ziemne polegać będą na wykonaniu koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Realizacja zamierzenia wymaga wykonania ręcznego profilowania terenu na odcinku ok. 18 m do uzyskania proporcji nachylenia od 1:4 do 1:8 w celu ułatwienia slipowania kajaków. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**Punkt postojowy VI - Jeże**, będzie służył do cumowania 11 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu.

Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę pomostu do cumowania małych jednostek (6 jednostek cumujących);
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 5 jednostek; zajęcie brzegu 10 m,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla niepełnosprawnych, itp.

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie do 28 m. Pomost, zlokalizowany wzdłuż linii brzegowej, będzie miał 18,00 m długości, szerokość pokładu wyniesie 3,0 m, zaś szerokość całkowita – 7,0 m. Zajęcie koryta rzeki wyniesie 5,4 m. Projektuje się pomost pływający w technologii prefabrykowanej lub częściowo prefabrykowanej. Pokład pomostu drewniany lub kompozytowy. Montaż pomostu odbędzie się do projektowanych ścianek kotwiących. Ścianki kotwiące wykonane zostaną z grodzic stalowych zakończonych oczepem żelbetowym. Przewiduje się konieczność wykonania dwóch ścianek kotwiących o łącznej długości 12 m.

W ramach inwestycji zostaną wykonane: utwardzenie terenu (żwirowe, betonowe – kostka brukowa), 10 miejsc postojowych, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne), elementy małej infrastruktury turystycznej, toalety, miejsca na odpady, instalacja monitoringu, elektroenergetyczna i oświetlenia terenu. Przewiduje się zastosowanie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet, o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na



nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Prace ziemne wiązać się będą z wykonaniem koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Profilowanie terenu odbędzie się wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. Profilowanie terenu nie będzie wiązało się z likwidacją pojedynczej roślinności wynurzonej oraz trzcinowisk. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

- 3) *Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, kumulowanie się oddziaływań znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*

Poszczególne punkty postojowe zlokalizowane wzdłuż rzeki Pisy są od siebie znacznie oddalone. Punkty są aktualnie wykorzystywane jako nieoznakowane przystanki na spływach kajakowych z uwagi na bliskość infrastruktury komunikacyjnej, tworząc punkty postojowe dla turystyki wodnej i rowerowej. Zatem wybrane miejsca znajdują się pod okresową antropopresją (od maja do września). W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencji w ciągłość szuwaru nabrzeżnego. Projektowane elementy inwestycji zlokalizowane będą w sposób niekolizyjny dla istniejących trzcinowisk i szuwarów. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- 4) *Wykorzystanie zasobów naturalnych:*

Przewiduje się wykorzystanie surowców typowych przy pracach budowlanych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będą wykorzystywane paliwa, woda, energia elektryczna. Woda, surowce i paliwo będą wykorzystywane w fazie realizacji tylko w niezbędnych ilościach.

- 3) *Ryzyko występowania poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Nie przewiduje się występowania ryzyka wystąpienia awarii. Funkcjonowanie inwestycji nie powinno stwarzać zagrożeń wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej.

**3. Informacja o powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinności:**

Obszar inwestycji jest bezpośrednio przyległy do rzeki Pisy i związany z rzeką Pisą. W ramach inwestycji przewiduje się wykorzystanie linii brzegowej na łącznej długości 159,2 mb. Poszczególne punkty postojowe zlokalizowane wzdłuż rzeki Pisy są aktualnie wykorzystywane jako nieoznakowane przystanki na spływach kajakowych z uwagi na bliskość infrastruktury komunikacyjnej, tworząc punkty postojowe dla turystyki wodnej i rowerowej. Wybrane miejsca znajdują się pod okresową antropopresją (od maja do września). Dotychczasowy sposób użytkowania wód nie ulegnie zmianie. Projektowaną infrastrukturę, związaną z ruchem wodnym, dopasowuje się do aktualnego kształtu linii brzegowych oraz umieszcza na krótkich odcinkach brzegowych, w sposób, który umożliwia cyrkulację wód i nie stanowi przeszkody dla ichtiofauny. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Tereny mokradeł i torfowisk pozostawia się w stanie istniejącym. Na obszarach leśnych i silnie zadrzewionych nie projektuje się infrastruktury, która mogłaby wpłynąć na zmianę dotychczasowego charakteru terenu. Przedsięwzięcie nie będzie ingerować w ciągłość szuwaru nabrzeżnego. Projektowane elementy inwestycji lokalizuje się w sposób niekolizyjny dla istniejących trzcinowisk i szuwarów, stanowiących istotne zasoby siedliskowe. Przedsięwzięcie zakłada zachowanie charakteru wybranych obszarów. W ramach przedsięwzięcia nie zmienia się stosunków wodnych. W związku z planowanym zamierzeniem nie będą prowadzone prace regulacyjne i utrzymaniowe na rzece. Projektowane obiekty mają charakter punktowy, lokalny, a ich funkcja wynika z rzeczywistego sposobu użytkowania terenów objętych opracowaniem, tj. w celu uprawiania turystyki wodnej, głównie spływów kajakowych.

**4. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i**

odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- ✓ obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: nie występują;
- ✓ obszary wybrzeży morskich: nie występują;
- ✓ obszary górskie: nie występują;
- ✓ obszary leśne: częściowo występują w sąsiedztwie planowanych punktów np. Szast.
- ✓ obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych: teren brzegu rzeki Pisy,
- ✓ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych, objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony: Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich oraz na obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska PLB280008 oraz częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Piska PLH280048.
- ✓ obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: nie występują;
- ✓ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: nie występują;
- ✓ gęstość zaludnienia: na terenie inwestycji nie występuje zabudowa mieszkaniowa.
- ✓ obszary przylegające do jezior: rzeka Pisa wypływa z jeziora Roś,
- ✓ uzdrowiska i obszar ochrony uzdrowiskowej: nie występują.

**5. Rodzaj technologii:**

Rodzaj technologii oraz szczegółowy zakres prac został opisany w uzasadnieniu niniejszej decyzji w ust. 2 pkt 2 dotyczącym „Charakterystyki przedsięwzięcia”.

**6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

**WARIANT I - wariant „zerowy”**

Pierwszym rozpatrywanym wariantem jest wariant zerowy, zakładający rezygnację z inwestycji i pozostawiający teren w stanie pierwotnym. Jest to wariant, który będzie hamował rozwój turystyki.

**WARIANT II - wariant częściowy**

Drugim wariantem jest wariant częściowy, który zakłada realizację części przedsięwzięcia ograniczając się jedynie do samej infrastruktury nabrzeżnej: pomostów oraz nabrzeży wzdłuż rzeki.

Wariant jest niekorzystny, ponieważ będzie generował koszty realizacyjne i eksploatacyjne przy niewielkich korzyściach, jakie niesie realizacja części inwestycji. Ponadto w tym wariantcie marginalizowane są korzyści, które wynikają z usystematyzowania prowadzenia turystyki wodnej na rzece Pisie, poprzez wyznaczenie konkretnych lokalizacji punktów w części wodnej i lądowej, również w kontekście potencjalnego zmniejszenia oddziaływania na środowisko.

**WARIANT III - wariant inwestorski**

Docelowy wariant inwestycji. Przyjęty i opracowywany wariant stanowi optymalny wariant, który pozwoli na realizację zamierzeń Inwestora, maksymalizując korzyści z inwestycji przy równoważnych kosztach i niewielkim lub pomijalnym oddziaływaniu na środowisko.

Do realizacji przewiduje się wariant inwestorski i tego wariantu dotyczy niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

**7. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Woda wykorzystywana na etapie budowy będzie dowożona beczkowozem. Woda będzie wykorzystywana tylko w niezbędnej ilości. Inwestycja nie będzie generowała ścieków technologicznych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na tereny biologicznie czynne. Przewiduje się wykorzystanie surowców typowych przy pracach budowlanych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będą



wykorzystywane paliwa, woda, energia elektryczna. Woda, surowce i paliwo będą wykorzystywane tylko w niezbędnych ilościach.

#### **8. Rozwiązania chroniące środowisko oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania:**

Faza realizacji wszystkich sześciu punktów postojowych wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych, tj. od 6:00 do 22:00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Podczas realizacji wszystkich punktów postojowych baza sprzętowa zapewniona zostanie poza placem budowy. Sprzęt lekki na bieżąco będzie dowożony na plac budowy. Sprzęt ciężki, taki jak koparki, wywrotki, kufary, będzie używany w określonym celu na danym etapie robót (np. dostarczanie materiałów ziemnych, prace betonowe i zbrojeniowe, prace ziemne, prace palowe). Nie dopuszcza się magazynowania i garażowania sprzętu ciężkiego na placu budowy. Inwestor musi zabezpieczyć odpowiednio grunt i wody w rejonie inwestycji przed zanieczyszczeniami związanymi z pracą sprzętu zmechanizowanego poprzez dbałość o stan techniczny urządzeń, zabezpieczenie miejsc baz sprzętu budowlanego oraz wyeliminowanie ewentualnych napraw sprzętu poza bazą sprzętu. Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w dedykowanych pomieszczeniach magazynowych poza placem budowy lub na terenie placu budowy, obejmującego teren przedsięwzięcia, w wyznaczonych do tego celu miejscach, w sposób właściwy dla danego rodzaju materiału. W przypadku braku możliwości bezpiecznego składowania materiałów na terenie budowy, materiał zostanie dostarczany na bieżąco na plac budowy. Zabrania się lokalizacji zaplecza budowy, bazy materiałowej oraz miejsca składowania odpadów w pobliżu cieku rzeki, koryta rzeki oraz na terenach zagrożonych powodzią lub okresowym wylaniem rzeki. Zaplecze budowy i bazę materiałową należy zlokalizować w miejscach z przekształconą, szczelną nawierzchnią. Powstające podczas budowy inwestycji odpady będą selektywnie magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych (pojemniki, kontenery, itp), a następnie przekazywane zewnętrznym firmom do odpowiedniego zagospodarowania. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewionych będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, tak aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

W razie konieczności roboty w wodach będą wykonywane w tymczasowym suchym doku, np. z worków z piaskiem typu „big-bag” lub grodzic. Suchy dok zostanie zdemontowany po zakończeniu robót. Planowane roboty w wodach, tj. wykonanie nabrzeża poprzez wykonanie ścianki z grodzic z oczepem żelbetonowym oraz montaż pomostów pływających nie będą generować urobku oraz narzutu kamiennego, który wymagałby zagospodarowania lub utylizacji.

Celem przedsięwzięcia jest rozwinięcie funkcjonalne lokalizacji używanych dotychczas przy turystyce wodnej na rzece Pisie i określenie dedykowanych do tego obszarów. Jednocześnie ograniczy to niekontrolowane wykorzystanie w celach turystycznych stref nabrzeżnych wzdłuż rzeki Pisy. Nieuregulowane wykorzystanie terenu jest częstym zjawiskiem powstawania dzikich kempingów oraz generowanie odpadów związanych z turystyką biwakową i wodną, jak np. plastikowe opakowania, butelki PET, opakowania po środkach konserwacyjnych kajaków, samochodów i rowerów, które nie są składowane i odbierane, a następnie stanowią element zanieczyszczenia wód i lasów. Z uwagi, że program funkcjonalny przedsięwzięcia nie jest nastawiony na długotrwałe cumowanie jednostek pływających w wyznaczonych lokalizacjach, liczba przewidzianych miejsc cumowniczych jest ograniczona, jak również w zakresie przedsięwzięcia nie przewiduje się obiektów zamieszkania zbiorowego ani pól biwakowych, szacuje się, że przedsięwzięcie nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia natężenia ruchu wodnego w stosunku do stanu istniejącego. Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie uregulować turystyczne wykorzystanie przedmiotowych lokalizacji poprzez wybudowanie odpowiedniej infrastruktury, co docelowo może zwiększyć neutralność lokalizacji na środowisko i zniwelować oddziaływania niekontrolowane, spowodowane bytnością człowieka.

Przy przyjętych na terenie planowanej inwestycji rozwiązaniach technicznych i organizacyjnych w zakresie gospodarki wodno - ściekowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Przy przyjętych do analizy założeniach nie stwierdzono ponadnormatywnej uciążliwości projektowanej inwestycji spowodowanej emisją zanieczyszczeń do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, pochodzących z nowych źródeł.

Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia, powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, mogły znacząco wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Zastosowane przez inwestora na etapie realizacji jak i eksploatacji ww. rozwiązania technologiczne prowadzą do odporności na zmiany klimatyczne.

#### **10. *Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:***

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na transgraniczne oddziaływanie na środowisko, ze względu na skalę oddziaływania, jak również na dużą odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej.

#### **11. *Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm./, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:***

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich, gdzie obowiązuje uchwała Nr XXX/671/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich. /Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4145/.

Dokument ten w § 4 określa ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów wodnych Obszaru. W przedmiotowej sprawie na uwagę zasługują zapisy dotyczące zapewnienia swobodnej migracji rybom w ciekach oraz zachowanie i ewentualne odtwarzanie korytarzy ekologicznych opartych o ekosystemy wodne celem zachowania dróg migracji gatunków związanych z wodą. Omawiany fragment rzeki Pisy jest od wielu lat wykorzystywany jako szlak turystyki wodnej o umiarkowanym natężeniu ruchu turystycznego, przez co występujące tam zwierzęta związane ze środowiskiem wodnym, w tym ichtiofauna zaadaptowały się do istniejących warunków. Nabrzeża cumownicze wykonane ze ścianki szczelnej w formie grodzic stalowych, zakończonych oczepem żelbetowym zostały zaprojektowane tak, by zminimalizować zajętość szerokości koryta rzeki. Tym samym zapewniając swobodną migrację zwierząt wydłuż korytarza ekologicznego.

Kolejny § 5 ww. uchwały wprowadza szereg zakazów obowiązujących w granicach ww. obszaru chronionego krajobrazu. Z uwagi na zakres planowanych prac w przedmiotowej sprawie istotnym będzie zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*. Należy zauważyć, że przepis ten nie ma zastosowania w przypadku realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja i użytkowanie planowanej infrastruktury nie przyczyni się do zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia nor, siedlisk i tarlisk. Lokalizacje punktów postojowych zostały wyznaczone w obszarach, które są obecnie wykorzystywane jako miejsca postojowe dla turystyki kajakowej oraz rowerowej. Gatunki mające swoje siedliska w najbliższym sąsiedztwie tych punktów zaadaptowały się do czasowej obecności człowieka. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nawodnych oraz prac trwale zniekształcających rzeźbę terenu. Lokalnie projektowane, nowe tereny utwardzone będą posiadały ukształtowanie zgodnie z dotychczasowym ukształtowaniem terenu. Projektowane obiekty, takie jak wiaty, ławostoly, mała architektura nie będą miały wpływu na rzeźbę terenu, a ingerencja w teren ograniczy się do ich posadowienia lub montażu. Projektowane pomosty cumownicze i nabrzeża cumownicze mogą wymagać nieznacznej ingerencji we fragmenty części nabrzeżnej, której długość nie przekroczy długości projektowanego obiektu. Ingerencja będzie związana z lokalizowaniem urządzeń wodnych, dla których przewidziano odstępstwo od powyższego zakazu zmiany rzeźby terenu oraz skomunikowaniem ich z częścią lądową, tj. wykonanie elementów komunikacyjnych jak schody terenowe i

pochylnie. W ramach przedsięwzięcia planuje się wygospodarowanie miejsc, służących do wodowania i wciągania kajaków i łodzi na brzeg. Wyznaczono je się w lokalizacjach, które w stanie dotychczasowym są wykorzystywane do tego celu przez turystów z uwagi na odpowiednie nachylenie terenu. W ramach utrzymania wyżej wymienionych lokalizacji planuje się lokalne ujednolicenie profilu terenu na punkcie II - Niedźwiedzie, punkcie III - Borki, punkcie V - Dziadowo, punkcie VI - Jeże, które nie zmieni rzednych brzegowych, ani charakteru ukształtowania terenu na obszarze inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie związane ze zmianą stosunków wodnych wraz likwidacją naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.

W stosunku do planowanych utwardzonych ciągów komunikacyjnych, wiat, leżaków, punktów widokowych i innych obiektów budowlanych zlokalizowanych w granicach stumetrowej strefy ochronnej rzeki Pisy można zastosować odstępstwo od zakazu określonego w § 5 ust. 1 pkt 8 dotyczące realizacji inwestycji celu publicznego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska PLB280008 oraz częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Piska PLH280048. Oceniono, że zamierzenie nie wpłynie negatywnie na cele, przedmioty ochrony i integralność tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000. Na skutek inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania w stosunku do rozmieszczenia i zagęszczenia kluczowych gatunków ptaków oraz gatunków roślin, zwierząt oraz lokalizacji siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary Natura 2000.

Wybrane lokalizacje planowanej inwestycji nie zmieniają znacząco charakteru otoczenia miejsc gniazdowania i nie wpłyną na ograniczenie terytorium żerowiskowych gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008. Dane inwentaryzacji przyrodniczych wykonywanych w ramach prac nad planem zadań ochronnych jednoznacznie wykazują, że tereny położone wzdłuż rzeki są miejscem występowania takich gatunków ptaków jak jarzębka, żuraw, samotnik, kropiatka, gągoł, nurogęś, gęsiarek i derkacz. Ponadto w odległości 1 km oraz 2 km znajdują się strefy ochrony odpowiednio orlika krzykliwego oraz cietrzewia. W wyniku realizacji inwestycji wymienione gatunki ptaków nie są narażone na całkowitą utratę żerowisk, ponieważ w otoczeniu inwestycji znajduje się znaczna powierzchnia podobnych siedlisk. Zajęcie terenu przez inwestycję zmieni jednak lokalne warunki siedliskowe, w tym żerowiskowe awifauny.

Na etapie prac budowlanych inwestycja może wiązać się z płoszeniem i niepokojeniem ptaków w rewirach lęgowych, a także może dochodzić do przypadkowego zabijania głównie tych ptaków lęgowych, których młode (podloty) opuszczają gniazda oraz gatunków żerujących nisko nad ziemią. W związku z powyższym, prace budowlane, w tym prace ziemne, należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym tj. poza kresem od 1 marca do 15 sierpnia. Potencjalnie może dojść także do oddziaływania na obszar Natura 2000 Ostoja Piska poprzez zanieczyszczenie rzeki Pisy w okresie prac budowlanych lub w okresie eksploatacji szlaku kajakowego. Zanieczyszczenia, które dostałyby się do rzeki Pisy migrowałyby w kierunku specjalnego obszaru ochrony siedlisk, zgodnie z kierunkiem przepływu cieku, a na negatywny wpływ narażone byłyby siedliska hydrogeniczne oraz związane z nimi gatunki roślin i zwierząt. W związku z powyższym, realizację punktów postojowych nad rzeką Pisą należy wykonać z zastosowaniem

zabezpieczeń toni wodnej, w tym np. przy użyciu siatek zabezpieczająco-przechwytyjących/płacht ochronnych oraz grodzic, co ograniczy do minimum ryzyko związane zanieczyszczeniem rzeki poprzez przedostawanie się elementów z budowy do wody. Wybór odpowiedniej metody zabezpieczenia należyć będzie do wykonawcy robót budowlanych. Ponadto, zaplecze budowy i bazę materiałową należy zlokalizować w miejscach z przekształconą, szczelną nawierzchnią, poza korytem rzeki oraz poza terenami zagrożonymi powodzią lub okresowym wylaniem rzeki. Dodatkowo, odpowiednia organizacja zaplecza jak i terenu budowy, a także wykorzystywanie sprawnych technicznie pojazdów i maszyn dodatkowo ograniczy możliwość wystąpienia oddziaływań związanych z przedostawaniem się zanieczyszczeń do rzeki i wpływu na warunki ekologiczne panujące w obszarach Natura 2000.

Skala oddziaływania przedmiotowej inwestycji warunkuje, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000. Tym samym nie stwierdzono możliwości wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Bezpośredni obszar inwestycji, zajęty głównie przez części nadbrzeżne rzeki może być optymalny do rozmnażania się płazów i gadów oraz wykorzystywania przez nie do przemieszczania się i żerowania. W fazie realizacji przedsięwzięcia może dochodzić do zabijania chronionych gatunków podczas wykonywania prac ziemnych i montażowych, a także w wyniku ruchu kołowego pojazdów. Ryzyko to zostanie zminimalizowane w związku z warunkiem prowadzenia prac poza okresem od 1 marca do 15 sierpnia,

czyli po okresie najwyższej aktywności gatunków związanych z rejonem inwestycji. Należy wyłapywać osobniki uwięzione w wykopach i przenosić je do siedlisk nie zagrożonych zniszczeniem.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Piska GKPN-8. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego. Nadal będzie on pełnił funkcję łącznika między obszarami węzłowymi. Funkcja korytarza migracyjnego dzikich zwierząt nie zostanie istotnie zakłócona, a gatunki migrujące będą miały zapewnione zbliżone do poprzednich warunki przemieszczania się. Na etapie prac budowlanych spodziewana jest czasowa zmiana zagęszczenia i struktury gatunków ptaków i ssaków w pobliżu fragmentu linii brzegowej. Jednak ze względu na aktualnie znaczne zainwestowanie obszaru oraz tożsamy charakter planowanej zabudowy na etapie eksploatacji nie przewiduje się znacznego oddziaływania inwestycji.

Należy jednak wskazać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

**W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.**

## **12. Wpływ przedsięwzięcia na jednolite części wód i osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza:**

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 *Subniecka warszawska* oraz udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 216 *Sandr Kurpie*.

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 300).

Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie: „*Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skrodą od Dzierżbi*”, kod: PLRW20001126499. Jest to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, dana JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, determinowany wskaźnikiem: makrobezkręgowce oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany wskaźnikami: związki tributylocyny; bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Pisa w obrębie JCWP (dla certy), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Pisa w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do końca 2027 r. (lub

roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI; bromowane difenylotetry(b), rtęć(b), heptachlor(b). Dla danej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane

z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: związki tributylocyny(w). Warunkiem ww. odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W ocenie Burmistrza Pisza oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, biorąc pod uwagę planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, oraz przestrzegając warunków wskazanych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analizowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

### **13. Wpływ przedsięwzięcia na klimat :**

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na klimat i nie przyczyni się również do pogłębienia zmian klimatu.

### **14. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną:**

Przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji zakłada się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacznie na bioróżnorodność i utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych.

### **15. Podsumowanie:**

Ponieważ liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia przekracza 10, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024r. poz. 1112/, stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2024r. poz. 572/.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, strony zostały powiadomione pismem i przez obwieszczenie z dnia 13.05.2024r. Jednocześnie, Burmistrz Pisza podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie [www.bip.pisz.hi.pl](http://www.bip.pisz.hi.pl), a także zamieścił informację o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” na stronie [www.bip.pisz.hi.pl](http://www.bip.pisz.hi.pl). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisza, zwrócił się z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, opinią sanitarną z dnia 17.05.2024r., znak: ZNS.9022.2.23.2024, po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Pisza stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie po otrzymaniu i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia wezwał Inwestora do jej uzupełnienia i wyjaśnień. Pismem z dnia 15.07.2024r. Inwestor udzielił wyjaśnień dla w/w organu i załączył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia wezwał Inwestora do jej uzupełnienia i wyjaśnień. Pismem z dnia

15.07.2024r. Inwestor udzielił wyjaśnień dla w/w organu i załączył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia

Inwestor w dniu 30.07.2024r. przekazał dla Burmistrza zmienioną i uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wyjaśnieniami. Dokumentację Inwestor przesłał do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Burmistrz Pisz ponownie zwrócił się z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz do o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko z uwagi na zmiany wprowadzone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, pismem z dnia 02.08.2024r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 17.05.2024r., znak: ZNS.9022.2.23.2024, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po rozpatrzeniu przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ponownie wezwał Inwestora do wyjaśnień i doszczegółowienia pewnych zapisów w dokumencie. Pismem z dnia 19.08.2024r. Inwestor uzupełnił i wyjaśnił zapisy w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniami, opinią z dnia 29.08.2024r., znak: BG.ZZŚ.4901.99.2024.AS, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak określił konieczność podjęcia pewnych działań na etapie realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji, które to zostały wpisane w treść niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej, oraz jej uzupełnieniu, postanowieniem z dnia 30.08.2024r., znak: WOOŚ.4220.209.2024.MK.7 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednak określił konieczność podjęcia pewnych działań na etapie realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji, które to zostały wpisane w treść niniejszej decyzji.

Burmistrz Pisz, po analizie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Pisz uznał, że przedstawione informacje na temat oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne. Proponowana technologia, oraz rozwiązania chroniące środowisko, które zostały przedstawione przez inwestora, lokalizacja inwestycji, jej zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i opracowaną na potrzeby tego planu prognozą oddziaływania na środowisko oraz zapotrzebowanie miasta i gminy na tego typu inwestycję, pozwoliły przekonać organ, że przeprowadzenie pełnej oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne. Burmistrz Pisz jako organ, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uznał, że informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, pozwalają w wystarczającym stopniu ocenić jego wpływ na środowisko. Burmistrz Pisz, po analizie wniosku oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2024r. poz. 572/ zostały zawiadomione przez obwieszczenie z dnia



03.09.2024r., o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów w w/w sprawie w Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Gizewiusza 5 /pok. nr 63/.

O możliwości zapoznania się z aktami sprawy Burmistrz Pisz poinformował strony przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz na stronie internetowej [www.bip.pisz.hi.pl](http://www.bip.pisz.hi.pl).

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisz, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po rozpatrzeniu danych przedstawionych we wniosku i analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024r. poz. 1112/ oraz rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego skali i wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, ze szczególnym uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz po rozpatrzeniu ewentualnych zagrożeń dla środowiska na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu ewentualnego wpływu na środowisko, tj. na zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, fauny i flory, a także możliwości występowania innych czynników fizycznych i chemicznych przy eksploatacji przedsięwzięcia, które mogłyby zanieczyszczać środowisko, uznał że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko i orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Pisz podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie [www.bip.pisz.hi.pl](http://www.bip.pisz.hi.pl) oraz zamieszcza informację o wydanej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie [www.bip.pisz.hi.pl](http://www.bip.pisz.hi.pl).

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub do zgłoszenia czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024r. poz. 1112/. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

*Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*

*Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.*

**Za pełnomocnictwo pobrano w dniu 25.04.2024r. na konto Urzędu Miejskiego w Pisz nr 28 9364 0000 2002 0007 2065 0001 opłatę skarbową w wysokości 17zł zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2023r. poz. 2111/.**

**Gminę Pisz jako jednostkę samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2023r. poz. 2111/ zwolniono od opłaty skarbowej za decyzję.**

**Otrzymują:** *mgr inż. Agnieszka Kowalczyk*

1. Gmina Pisz – pełnomocnik Robert Żyliński
2. strony postępowania przez OBWIESZCZENIE umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz, oraz na stronie internetowej <http://bip.pisz.hi.pl/>
3. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz
3. Dyrektor R Z G W w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku, PGW Wody Polskie



**Zup. BURMISTRZA**  
**Elwira Świętlicka**  
Zastępca Burmistrza

*Pisz*

**ZPN.6220.2.6.2024.AK**

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Objęte opracowaniem przedsięwzięcie jest częścią programu inwestycyjnego „Pisa – Narew – szlak aktywnej turystyki wodnej.” Przedmiotowym programem objęte są m.in. gminy na terenie województwa podlaskiego, warmińsko – mazurskiego i mazowieckiego. Idea programu „Pisa Narew – szlak aktywnej turystyki wodnej” opiera się na wykorzystaniu lokalnych walorów środowiskowych i krajobrazowych poszczególnych gmin w celu zwiększenia ich potencjału turystycznego i krajobrazowego.

#### **Przedsięwzięcie obejmować będzie swoim zakresem:**

**Punkt postojowy I - port na rzece Pisie** -zlokalizowany jest w centrum miejscowości Pisz, przy niedawno wykonanym nabrzeżu rzeki Pisa. W ramach punktu I planuje się wykonanie pomostu cumowniczego, pływającego, z pokładem drewnianym lub kompozytowym, zlokalizowanego wzdłuż linii brzegowej rzeki Pisa. Pomost połączony będzie z lądem za pomocą trapu, który zostanie zakotwiony w istniejącym nabrzeżu zakończonym oczepem. Pomost będzie miał 18,4 m długości, szerokość pokładu wyniesie 3,0 m, zaś szerokość całkowita – 8,6 m. Do istniejącego nabrzeża zostaną przymocowane liny na długości 9 m. Planowana ingerencja w nabrzeże nie spowoduje naruszenia konstrukcji nabrzeża, zmiany jego wielkości oraz zmiany istniejących stosunków wodnych. Punkt postojowy I będzie służył do cumowania 6 małych i średnich jednostek pływających (kajaki, rowery wodne, itp.), cumujących burtą wzdłuż brzegu. W ramach projektowanych miejsc cumowniczych przewiduje się wyznaczenie jednego miejsca dedykowanego dla katamaranu, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie niezbędnych elementów komunikacyjnych: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, budowę instalacji elektroenergetycznej, oświetlenia terenu i monitoringu, wykonanie niezbędnych przyłączy i elementów infrastruktury technicznej. Dopuszcza się lokalizację małej architektury (ławki, ławostoły, leżaki itp.). Długość wykorzystanej linii brzegowej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie 27,4 m. W związku z realizacją inwestycji na przedmiotowym obszarze nie przewiduje się utwardzeń terenu, lokalizacji miejsc parkingowych a także wycinki drzew.

**Punkt postojowy II - Niedźwiedzie** będzie służył do cumowania 10 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. W ramach projektowanych miejsc cumowniczych przewiduje się wyznaczenie jednego miejsca dedykowanego dla katamaranu, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych. Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę nabrzeża do cumowania małych jednostek (5 jednostek cumujących); zajęcie brzegu na długości 16 m,
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 5 jednostek; zajęcie brzegu: 10 m,
- przenoskę kajakową (ślizg); zajęcie brzegu 90 cm,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla niepełnosprawnych, itp.,

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie ok. 26,90 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajętość koryta rzeki wyniesie 1,50 m (w tym 0,5 m oczepu oraz 1,0 m pokładu). Przewiduje się cumowanie jednostek do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi. W ramach inwestycji zostaną wykonane: utwardzenie terenu (nawierzchnie żwirowe, betonowe – kostka brukowa, poliuretanowe), do 10 miejsc postojowych, 4 wiaty turystyczne o powierzchni do 35 m<sup>2</sup>, stojak na kajaki, elementy małej infrastruktury turystycznej (w tym m.in. poczekalnia i przebieralnia plażowa, leżaki betonowe, ławostoły zadaszone i bez zadaszenia, stoły, grille

zewewnętrzne, kosze na śmieci, ławki z oparciami, suszarki na kajaki, paleniska, stelaże na tablice informacyjne, betonowe stoliki szachowe z siedziskami, huśtawki, zadaszenia na drewno opałowe, osłony na toalety, lampy hybrydowe/solarne), plac zabaw, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne), toalety, miejsca na odpady, instalacja monitoringu, elektroenergetyczna i oświetlenia terenu. Przewiduje się posadowienie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Toalety oraz miejsca składowania odpadów będą zlokalizowane poza obszarem zagrożonym powodzią. Prace ziemne polegać będą na wykonaniu koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Realizacja zamierzenia wymaga wykonania ręcznego profilowania terenu na odcinku około 10 m do uzyskania proporcji nachylenia 1:8 w celu ułatwienia slipowania kajaków. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. Prace wykonywane będą lokalnie, na krótkich odcinkach z zachowaniem istniejących rzędnych brzegowych. Urobek powstały w czasie profilowania terenu zostanie wykorzystany i rozprowadzony na działkach należących do Gminy lub znajdujących się w użytkowaniu Gminy. Ingerencja w profilowanie terenu odbędzie się w minimalnym zakresie, niezbędnym do realizacji inwestycji. Profilowanie terenu nie będzie wiązało się z likwidacją pojedynczej roślinności wynurzonej oraz trzcinowisk. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**Punkt postojowy III - Borki**, będzie służył do cumowania 10 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę nabrzeża do cumowania małych jednostek (5 jednostek cumujących); zajęcie brzegu na długości 16 m,
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 5 jednostek; zajęcie brzegu 10 m,
- przenoskę kajakową (ślizg); zajęcie brzegu 90 cm,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie.

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie około 26,90 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajętość koryta rzeki wyniesie 1,90 m (w tym 0,5 m oczepu, 1,0 m pokładu oraz 0,4 m schodów drewnianych). Przewiduje się cumowanie jednostek do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi.

W ramach danego punktu zostaną wykonane: utwardzenie terenu (nawierzchnie żwirowe, betonowe – kostka brukowa), do 10 miejsc postojowych, drewniana platforma widokowa o powierzchni do 35 m<sup>2</sup>, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne). Na danym obszarze dopuszcza się realizację elementów małej infrastruktury turystycznej (ławostoły zadaszone i bez zadaszenia, kosze na śmieci, ławki z oparciami, osłony na toalety, lampy solarne), toalet, miejsca na odpady, instalacji monitoringu, elektroenergetycznej i oświetlenia terenu. Przewiduje się posadowienie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Toalety oraz miejsca składowania odpadów będą zlokalizowane poza obszarem zagrożonym powodzią. Prace ziemne polegać będą na wykonaniu koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Realizacja zamierzenia wymaga wykonania ręcznego profilowania terenu na odcinku około 10 m do uzyskania proporcji nachylenia 1:4 w celu ułatwienia slipowania kajaków. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. Urobek powstały w czasie profilowania terenu zostanie wykorzystany i rozprowadzony na działkach należących do Gminy lub znajdujących się w użytkowaniu Gminy. Ingerencja w profilowanie terenu odbędzie się w minimalnym zakresie, niezbędnym do realizacji inwestycji. Profilowanie terenu nie będzie wiązało się z likwidacją pojedynczej roślinności wynurzonej oraz trzcinowisk. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**Punkt postojowy IV – Szast** służył będzie do cumowania 5 małych jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. Według zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia lokalizacja ww. punktu została wybrana m.in. ze względu na istniejącą infrastrukturę turystyczną, w tym taras widokowy na las

referencyjny należący do Nadleśnictwa Pisz. Ponadto, z przedstawionych informacji wynika, iż usytuowanie nabrzeża w miejscu obecnego starorzecza nie powoduje kolizji z ruchem wodnym, gdyż główny nurt rzeki obrał inny bieg, omijając przedmiotowe miejsce. Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie 16,0 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajętość koryta rzeki wyniesie 1,00 m (w tym 0,5 m oczepu oraz 0,5 m pokładu). Cumowanie jednostek prowadzone będzie do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się utwardzenia terenu oraz wycinki drzew. W ramach przedmiotowego punktu nie planuje się prowadzenia prac ziemnych.

**Punkt postojowy V-Dziadowo**, będzie służył do cumowania 15 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu. W ramach projektowanych miejsc cumowniczych przewiduje się wyznaczenie jednego miejsca dedykowanego dla katamaranu, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę nabrzeża do cumowania małych jednostek (5 jednostek cumujących); zajęcie brzegu na długości 16m,
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 10 jednostek; zajęcie brzegu 18 m,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla niepełnosprawnych, itp.

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie do 34 m. Nabrzeże cumownicze stanowić będzie ścianka z grodzic stalowych od 6 do 10 m z oczepem żelbetowym. Do górnego poziomu oczepu żelbetowego o szerokości 50 cm przystawać będzie drewniany pokład szerokości 100 cm na drewnianych legarach i żelbetowej płycie lub na palach drewnianych lub żelbetowych (w zależności od nośności gruntu). Zajętość koryta rzeki wyniesie 1,00 m (w tym 0,5 m oczepu oraz 0,5 m pokładu). Cumowanie jednostek prowadzone będzie do pachołków cumowniczych lub obręczy mocowanych do projektowanego nabrzeża. Do nabrzeża zapewniony zostanie dostęp schodami terenowymi.

W ramach inwestycji zostaną wykonane: utwardzenie terenu (nawierzchnie żwirowe, betonowe – kostka brukowa, piaskowe, lokalne zastosowanie płyt drogowych), do 10 miejsc postojowych, wiata turystyczna o powierzchni około 25 m<sup>2</sup>, stojak na kajaki, realizacja udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne), elementy małej infrastruktury turystycznej, plac zabaw, posadowienie toalet, miejsce na odpady, instalacji monitoringu, elektroenergetycznej i oświetlenia terenu. Przewiduje się zastosowanie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet, o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Prace ziemne polegać będą na wykonaniu koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Realizacja zamierzenia wymaga wykonania ręcznego profilowania terenu na odcinku ok. 18 m do uzyskania proporcji nachylenia od 1:4 do 1:8 w celu ułatwienia slipowania kajaków. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**Punkt postojowy VI - Jeże**, będzie służył do cumowania 11 małych i średnich jednostek pływających, cumujących burtą wzdłuż brzegu.

Przedmiotowy punkt swoim zakresem obejmuje:

- budowę pomostu do cumowania małych jednostek (6 jednostek cumujących);
- wyznaczenie miejsca w linii brzegowej do wodowania i wciągania kajaków na brzeg dla 5 jednostek; zajęcie brzegu 10 m,
- niezbędne elementy komunikacyjne i umocnienia terenu pozwalające na korzystanie z inwestycji zgodnie z przeznaczeniem: schody, trapy, pochylnie, udogodnienia dla niepełnosprawnych, itp.

Długość linii brzegowej wykorzystanej w ramach przedmiotowego punktu inwestycyjnego wyniesie do 28 m. Pomost, zlokalizowany wzdłuż linii brzegowej, będzie miał 18,00 m długości, szerokość pokładu wyniesie 3,0 m, zaś szerokość całkowita – 7,0 m. Zajęcie koryta rzeki wyniesie 5,4 m. Projektuje się pomost pływający w technologii prefabrykowanej lub częściowo prefabrykowanej. Pokład pomostu

drewniany lub kompozytowy. Montaż pomostu odbędzie się do projektowanych ścianek kotwiących. Ścianki kotwiące wykonane zostaną z grodzic stalowych zakończonych oczepem żelbetowym. Przewiduje się konieczność wykonania dwóch ścianek kotwiących o łącznej długości 12 m.

W ramach inwestycji zostaną wykonane: utwardzenie terenu (żwirowe, betonowe – kostka brukowa), 10 miejsc postojowych, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami (tablice i oznaczenia dotykowe, panele interaktywne), elementy małej infrastruktury turystycznej, toalety, miejsca na odpady, instalacja monitoringu, elektroenergetyczna i oświetlenia terenu. Przewiduje się zastosowanie tymczasowych, mobilnych, sezonowych toalet, o charakterze kontenerowym, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości bytowe, które będą regularnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty. Prace ziemne wiązać się będą z wykonaniem koniecznych zabezpieczeń terenu oraz naturalnego ukształtowania skarp (np. poprzez wykonanie palisad drewnianych). Profilowanie terenu odbędzie się wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji. Planowane profilowanie terenu nie obejmuje dodatkowych prac ziemnych w linii brzegowej. Profilowanie terenu nie będzie wiązało się z likwidacją pojedynczej roślinności wynurzonej oraz trzcinowisk. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**Zup. BURMISTRZA**  
*Elwira Świątlicka*  
Zastępca Burmistrza

