



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OCENA TECHNICZNA NR 24/BOG/20/1

Rzeczoznawca certyfikowany z listy Ministra Infrastruktury i Budownictwa nr RS000544

inż. Leszek Bogdanowicz

asystent rzeczoznawcy – mgr inż. Łukasz Pszczółkowski

Zleceniodawca: **BURMISTRZ PISZA**, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 PISZ

Płatnik: Gmina Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz, NIP: 849-14-99-696

Zlecenie nr b/z z dnia 28.10.2020r.

Zakres oceny: **Ocena stanu technicznego samochodu specjalnego niżej opisanego.**

I. OCENĘ TECHNICZNĄ SAMOCHODU WYDANO W OPARCIU O:

- Instrukcję ustalania wartości rynkowej pojazdów nr 1/2016 z dnia 17.05.2016r. – uchwała Zarządu Głównego SRTSiRD w Warszawie,
- przeprowadzone oględziny i badanie przedmiotowe samochodu w dniu 29.10.2020r.
- system EUROTAX – „Wartości Rynkowe Pojazdów” – listopad 2020.
- materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.

II. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

- marka i typ samochodu: **MAGIRUS-DEUTZ FM 192**,
- rodzaj poj. i typ nadwozia: **samochód specjalny - pożarniczy**,
- nr rejestracyjny: **NPI X343**,
- właściciel wg dow. rej: **GMINA PISZ, 12-200 Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5**
- nr identyfikacyjny - ramy: **4900130608** – z tabliczki fabrycznej pojazdu (foł),
- rok produkcji: **1982**,
- silnik(zapłon,ukł. cyl.): **zapłon samoczynny (ZS), V6**,
- pojemność silnika/moc: **9 506,00 cm³ / 141 kW**,
- dop. masa całkowita: **12 700,00 kg**,
- ładowność: **3 000,00 kg**,
- masa własna: **9 700,00 kg**,
- liczba miejsc : **6**
- stan licznika: **089391 km (odezycany z licznika km)**,
- ogumienie : **KAMA 8.25R20 o zużyciu bieżnika około 50%**,
- wyposażenie pojazdu: **nadwozie wyposażone w zbiornik na wodę o pojemności 2000 litrów, pompa wody z napędem od silnika pojazdu, kabina przedłużona z przedziałem osobowym, komory boczne na sprzęt gaśniczy wyposażone w rolety oraz elementy do mocowania sprzętu gaśniczego i oświetlenie dla pojazdu uprzywilejowanego.**

Oględzin pojazdu dokonano w dniu 29.10.2020r. w msc. Rostki. Do opinii wykonano fotografie samochodu, załączając 21 sztuk na 4 kartach do oryginału i zapis elektroniczny do kopii oceny.

III. OGLĘDZINOM PODDANO :

Silnik: Jednostka napędowa w dniu oględzin nie uruchamiana z powodu rozładowanych akumulatorów rozruchowych, które według oceny nie kwalifikują się do dalszego użytkowania. Braków w wyposażeniu w dniu oględzin nie stwierdzono.

Podwozie: Rama, elementy zawieszenia i układu jezdnego z licznymi ogniskami korozji. Podzespoły i elementy układu przeniesienia napędu z licznymi ogniskami korozji oraz widoczne miejscowe ślady zaolejenia. Układ przeniesienia napędu niesprawny w postaci uszkodzonego sprzęgła. Ogumienie o rozmiarze 8.25R20 i zużyciu bieżnika około 50%, nie kwalifikujące się do dalszego użytkowania z tytułu deformacji poprzez długotrwałe parkowanie w jednym miejscu. Braków w wyposażeniu nie stwierdzono.

Nadwozie: Nadwozie 6 miejscowe z zabudową specjalistyczną przystosowaną dla jednostek straży pożarnych. Całość pokryta farbą nawierzchniową barwy czerwonej z licznymi ogniskami korozji, odbarwieniami lakieru i zmatowiałą powierzchnią na całości nadwozia (fot. w załączeniu).

OGÓLNA OCENA I UZASADNIENIE:

1. Samochód specjalny pożarniczy marki **MAGIRUS-DEUTZ FM 192** o nr ramy: **4900130608** z roku prod. 1982 i nr rej. **NPI X343** wyżej opisany nie kwalifikuje się do dalszej eksploatacji z uwagi na stan techniczny. Pojazd wymaga wykonania naprawy blacharsko-lakierniczej i czynności konserwacyjnych w szerokim zakresie oraz naprawy układu przeniesienia napędu - sprzęgła.

2. Naprawa samochodu ze względu na jego stan techniczny i zakres naprawy jest techniczne i ekonomicznie nieuzasadniona dla właściciela – użytkownika.

Należy nadmienić że wyżej opisany samochód specjalny przeznaczony do działań w zakresie gaszenia pożarów jest z roku produkcji 1982 (38 – lat). Samochód specjalny pożarniczy powinien cechować się pełną sprawnością i niezawodnością, a jednostka transportowa 38 – letnia na pewno takiej gwarancji nie zapewni.

3. Wartość wyżej opisanego samochodu określono szacunkowo ($9700\text{kg} \times 0,70 \times 0,30 \text{ zł/kg} = 2037,0 \text{ zł}$) i przyjęto kwotę **2 000,00 zł brutto** (dwa tysiące złotych).

4. W przypadku nie dojścia do skutku sprzedaży przedmiotowego samochodu to likwidację pojazdu wyżej opisanego należy dokonać w uprawnionej jednostce (art. 79. ust. 1, pkt. 1 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” i ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji – jednolity tekst z 16.01.2015r. poz. 140) co zmniejszy koszty z tytułu utrzymania – magazynowania i opłat ubezpieczeniowych.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki.
Sporządzono w 2 egz.

Pisz, 14 listopada 2020r.

RZECZOZNAWCA

