

**UCHWAŁA Nr XVI/165/2025
RADY MIEJSKIEJ w PISZU
z dnia 17 kwietnia 2025 r.**

w sprawie przyjęcia Apelu w sprawie całorocznego utrzymania połączeń pociągów dalekobieżnych na trasie Elk – Pisz - Szczytno – Olsztyn.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), w związku z § 29 ust. 2 pkt 4 Uchwały Nr XXII/252/08 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie Statutu Gminy Pisz (Dz. Urz. Woj. War.-Maz. Nr 103 poz. 1791 z późn. zm.) - **uchwała się, co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się Apel Rady Miejskiej w Pisz w sprawie całorocznego utrzymania połączeń pociągów dalekobieżnych na trasie Elk – Pisz - Szczytno – Olsztyn, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Pisz do przekazania niniejszego apelu Prezesowi Rady Ministrów i Ministerstwu Infrastruktury z siedzibą w Warszawie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Pisz.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Sebastian Żyda

**Apel w sprawie całorocznego utrzymania połączeń pociągów dalekobieżnych
na trasie Ełk – Pisz - Szczytno - Olsztyn**

Rada Miejska w Pisz apeluje o utrzymanie połączeń pociągów dalekobieżnych pomiędzy Olsztynem i Ełkiem. Obecnie pociągi zamiast przez Giżycko jadą przez Szczytno i Pisz z wykorzystaniem linii 219. Ministerstwo Infrastruktury, po zakończeniu modernizacji mazurskiego fragmentu linii kolejowej 38 planuje, że całoroczne kursy pociągów dalekobieżnych „Biebrza” i „Rybak” znikną z trasy Ełk - Pisz - Szczytno - Olsztyn.

Zgodnie z planem transportowym, który stanowi podstawę do określania tras tworzących sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, stacja Pisz jest przewidziana do obsługi połączeniami sezonowymi. Ministerstwo Infrastruktury planuje zrezygnować z dalszego dotowania całorocznych pociągów dalekobieżnych zatrzymujących się nie tylko w Pisz, ale i w Szczytnie, Rucianem-Nidzie czy Białej Piskiej. Należy podkreślić, że to jedyne całoroczne połączenia dalekobieżne na tej trasie, pozwalające na dogodny dojazd do Gdańska, Gdyni czy Szczecina.

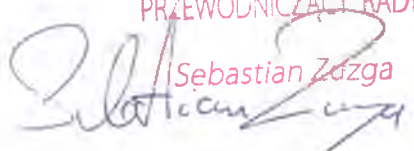
Połączenia dalekobieżne są dla mieszkańców tej części Polski upragnionym końcem udręk związanych z wykluczeniem komunikacyjnym, wynikającym z wieloletnich zaniedbań w tym zakresie.

Dogodne połączenia kolejowe pozwalają na pełne wykorzystanie ogromnego potencjału turystycznego, nie tylko w okresie wakacji. Ponadto wpływają pozytywnie na rozwój gospodarczy naszego regionu, hamowanego przez brak korzystnych połączeń kolejowych i drogowych. Z pociągów dalekobieżnych w celach zawodowych, zdrowotnych, edukacyjnych, kulturalnych czy osobistych korzystają studenci, osoby starsze, jak również wielu turystów i mieszkańców okolicznych gmin.

Należy zauważyć, że w ostatnich latach linia 219 przeszła modernizację wartą około 300 mln złotych. Jesteśmy mieszkańcami tej pięknej części Polski nie tylko w wakacje, ale przez cały rok.

Nie wyobrażamy sobie, że z dnia na dzień przestaniemy korzystać z dogodnych połączeń kolejowych, a podróż koleją będzie ponownie utrudniona lub niemożliwa.

Mając na uwadze powyższe, apelujemy o utrzymanie połączeń pociągów dalekobieżnych PKP Intercity na trasie Ełk - Pisz - Szczytno - Olsztyn i raz jeszcze apelujemy, aby na mapie połączeń pociągów dalekobieżnych pozostała stacja Pisz.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Sebastian Zdzga