

5

**Z/D**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

DROGI

**TEMAT**

REWITALIZACJA ŚRÓDMIEŚCIA  
MIASTA PISZ

**FAZA OPRACOWANIA**

PROJEKT BUDOWLANY

**ADRES**

PISZ  
PLAC DASZYŃSKIEGO  
PLAC "ZA KINEM"  
PLAC PRZY UL. WYZWOLENIA I  
NADBRZEŻE

**INWESTOR**

GMINA PISZ  
UL. Gizewiusza 5  
12-200 Pisz

**AUTOR OPRACOWANIA**

INŻ. LESZEK BURZYŃSKI  
Upr.Proj.Dróg nr 142/66

*inż. Leszek BURZYŃSKI*  
upr. proj. dróg. nr 142/66  
upr. kadr. rob. dróg. nr 796/66

**DATA**

LUTY 2005

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Stan istniejący dróg**

Na Placu Daszyńskiego po stronie zachodniej i wschodniej jest zabudowa ciągła. Po obu stronach przy budynkach znajdują się chodniki o szerokości 6.0 - 6.5 m, z kostki brukowej betonowej, i jezdnie o szerokości 10.0 - 10.5 m z kostki kamiennej 9-11 cm w krawężnikach wystających kamiennych. Po południowej stronie placu, przed Ratuszem, jest taka sama jezdnia o szerokości około 10.5 m z kostki kamiennej i chodnik z kostki betonowej. Od północnej strony placu znajduje się ulica Kościuszki z jezdnią o nawierzchni asfaltowej.

Między w/w jezdniami jest skwer o szerokości 29.0 m, z chodnikiem o szerokości 6.0 m pośrodku, z dwoma okrągłymi placzkami i z chodnikiem poprzecznym o szerokości 13.0 m. Nawierzchnia chodników jest z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 35x35x5 cm. Skwer otoczony jest niskim murkiem z kamienia. Między murkiem a krawężnikami jezdniowymi jest jeden rząd płyt chodnikowych betonowych o wymiarach 50x50x7 cm.

Na placu "Za Kinem" jest jezdnia z trylinki o szerokości 4.0-5.0 m w kształcie pętli, połączona z jezdnią ulicy Kościuszki, i dalej odcinek jezdni z trylinki kończący się przy pawilonie handlowym. Są też fragmenty chodników z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 35x35x5 cm.

Na placu przy ul. Wyzwolenia istniejące jezdnie też tworzą pętlę. Jezdnie ulicy Wyzwolenia ma szerokość 4.5 m, a jezdnie przy budynkach 3.5 - 4.0 m. Nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, a podbudowę stanowi bruk z kamienia polnego. Jest tu dość gęsta sieć chodników i okrągły plac z płyt betonowych 35x35x5 cm. Jezdnie ulicy Wyzwolenia jest połączona z jezdnią ulicy Kościuszki.

Nie były prowadzone badania gruntu ani odkrywki celem ustalenia warstw podbudowy. Przyjęto warstwy podbudowy odpowiadające typom nawierzchni. Przed przystąpieniem do opracowywania dokumentacji wykonawczej zaleca się przeprowadzenie badań gruntu i odkrywek.

### **2. Stan projektowany**

Stan projektowany Placu Daszyńskiego i obu pozostałych placów został opracowany według ustaleń zawartych w Decyzji NR 61/04/05 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO - część drogowa - z dnia 03.03.2005 r., oraz uzgodnień z Konserwatorem Zabytków.

#### **Plac Daszyńskiego**

Wschodnia jezdnie została zastąpiona ciągiem pieszym wyznaczonym rodzajem materiału i kolorem w płycie placu. Konstrukcja nawierzchni i szerokość ciągu pozwalając na dopuszczenie na nim ruchu samochodów dostawczych w zaopatrujących sklepy w wyznaczonych godzinach. Przy jezdni zachodniej o szerokości 6.0 m po której ma się odbywać ruch jednokierunkowy od ulicy Kościuszki do ulicy 1-go Maja, zaprojektowano zatokę o szerokości 2.6 m jako miejsce postoju dla 10 taksówek i 17 prostokątnych miejsc postojowych dla samochodów osobowych w 3 zatokach o szerokości 5 m, w tym jedno miejsce postojowe dla samochodu osoby

niepełnosprawnej. Szerokość chodnika przy budynkach nie ulega zmianie.

Na jezdni ulicy Ratuszowej i na jezdni przejazdu przed Ratuszem będzie ruch jednokierunkowy. Nawierzchnia jezdni zachodniej zaprojektowana została z kostki kamiennej na podbudowie z betonu B-20 i warstwie pospółki o grubości 10 cm w krawężnikach jezdniowych kamiennych o wymiarach 20x35 cm ustawionych na ławach betonowych z oporem.

Posadzka na placu, opracowana zgodnie z wytycznymi Konserwatora Zabytków, według rysunku architekta.

#### Plac "Za Kinem"

Plac "Za Kinem" łączy się z jezdnią ulicy Kościuszki przez istniejący wjazd. Jezdnia na tym terenie ma szerokość 5.0 m, a miejsca postojowe mają szerokość 2.4 - 2.5m, i długość 5.0 m. Nawierzchnie jezdni zaprojektowane są z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm i na warstwie piasku o grubości 10 cm, a nawierzchnie parkingów z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm i warstwie odcinającej z piasku o grubości 6cm. Chodniki zaprojektowane są z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o grubości 12 cm. Plac między budynkiem kina a pawilonem handlowym będzie miał nawierzchnię o konstrukcji jak dojazd, ale z kostką zróżnicowaną kolorystycznie.

#### Plac przy ul. Wyzwolenia

Jezdnie i parkingi na placu przy ul. Wyzwolenia mają szerokości jezdni i parkingów oraz konstrukcję nawierzchni jak wyżej. Zaprojektowany układ jezdni łączy się z jezdnią ul. Kościuszki przez istniejący wjazd. Przez teren placu prowadzą dwa ciągi piesze z Placu Daszyńskiego nad Piśę.

Celem odprowadzenia wód opadowych z zaprojektowanych nawierzchni wyznaczono miejsca i rzędne kratki ściekowych uzgodnione z projektantem kanalizacji deszczowej, projektującym wpusty ściekowe, przykanaliki i sieć.

Projektując rozwiązania wysokościowe zadbano, aby wielkość zlewni jednej kratki nie przekraczała 1000 m<sup>2</sup> nawierzchni szczelnej, przy spadkach podłużnych ścieków nie przekraczających 0.5%.