

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: BUDOWA ULICY AGRESTOWEJ W PISZU

**TEMAT: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 247 i 272**

**INWESTOR: GMINA PISZ
12-200 PISZ
UL. GIZEWIUSZA 5**

Projektant branży drogowej:

Maldanin Czerwiec 2009 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny	3-7
4	Informacja dotycząca projektanta.....	8-11
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. ..	12-19
6	Przedmiar robót.....	20-21
7	Uzgodnienie TP S.A., Plan sytuacyjny,	22-24
8	Profil podłużny, wykaz punktów niwelety,	25-26
9	Przekroje normalne	27-28
10	Tabela robót ziemnych, przekroje poprzeczne	29-31

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano - wykonawczego

Budowy ulicy Agrestowej w Pisz.

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym pozwoleniem na budowę, w oparciu o Ustawę - Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni drogi - 502 m².
- Nawierzchni zjazdów – 92 m².
- Nawierzchni chodników – 175 m².
- Trawniki – 155 m².

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek o nr ewidencyjnych:

- 247 i 272 – Gmina Pisz.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie ulica Agrestowa posiada nawierzchnię gruntową o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym. Brak jest odprowadzenia wód opadowych.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa
2. Napowietrzna linia NN
3. Napowietrzna i kablowa linia telefoniczna
4. Sieć kanalizacji sanitarnej

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych i średnich. Zalicza się je do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy**3.1 Dane ruchowe**

Na terenie budowanej ulicy odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą budynków jednorodzinnych oraz lekki ruch samochodów osobowych. Projektowana droga stanowi połączenie budynków zlokalizowanych przy ulicy Agrestowej z ulicą Zatorową.

3.2. Parametry techniczne projektowanej ulicy3.2.1. Agrestowa

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	8,00 – 27,00 m
2.	Szerokość jezdni	5,00 – 23,00 m
3.	Szerokość chodników	1,50 m
4.	Odwodnienie	Do wpustu kanalizacji deszczowej
5.	Powierzchnia utwardzona łącznie	502+92+175 m ²
6.	Długość odcinka	65,74 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G_1 grunt niewysadzinowe ($W_p > 25$)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

- nawierzchnia jezdni
 - kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 25 cm
- nawierzchnia zjazdów
 - kostka betonowa wibroprasowania kolor gr. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 15 cm
- nawierzchnia chodnika
 - kostka betonowa wibroprasowania kolor gr. 6 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 10 cm

3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

W celu zabezpieczenia kabla telefonicznego projektuje się rurę osłonową AROT Ø 110 w miejscu kolizji z projektowaną nawierzchnią.

3.5. Niweleta drogi

Zgodnie z profilem podłużnym.

3.6. Roboty ziemne

Związane z wykonaniem wykopów. Łączny bilans to nadmiar gruntu (wykop) o objętości 146,59 m³.

4.0. Uzbrojenie techniczne

Linia napowietrzna NN nie koliduje z planowaną inwestycją. Na odcinkach kolizji linii telefonicznej z projektowaną nawierzchnią projektuje się rurę osłonową średnicy 110 mm.

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie. Przed przystąpieniem do montażu rur osłonowych należy poinformować właściciela urządzeń.

4.1. Odwodnienie

Powierzchniowo do istniejącego wpustu ulicznego na początku odcinka. W celu umożliwienia lepszego spływu wód opadowych projektuje się nawierzchnię z jednostronnym spadkiem 2% do ścieku przykrawężnikowego obniżonego o 2 cm w stosunku do jezdni.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Nie dotyczy

4.3. Sieć energetyczna

Nie dotyczy

5. Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr 247 i 272. Nie zachodzi konieczność wchodzenia z robotami na teren działek przyległych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni gruntowej.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność

- 7.1. Roboty pomiarowe**
- 7.2. Roboty ziemne, rura osłonowa**
- 7.3. Podbudowa**
- 7.4. Nawierzchnie**
- 7.5. Roboty wykończeniowe**

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, czerwiec 2009 r.