

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	<i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: BUDOWA ULICY KLONOWEJ W PISZU

**TEMAT: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
NA DZIAŁCE O NR EWID. 287**

**INWESTOR: GMINA PISZ
12-200 PISZ
UL. GIZEWIUSZA 5**

Projektant branży drogowej:

Projektant branży sanitarnej:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny	3-7
4	Informacja dotycząca projektanta.....	8-13
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. ..	14-21
6	Przedmiar robót.....	22-24
7	Uzgodnienia, Plan sytuacyjny.....	25-28
8	Profil podłużny, wykaz punktów niwelety,	29-30
9	Przekroje normalne	31-32
10	Tabela robót ziemnych, przekroje poprzeczne	33-37

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano - wykonawczego

Budowy ulicy Klonowej w Pisz.

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym pozwoleniem na budowę, w oparciu o Ustawę - Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni drogi - 741 m².
- Nawierzchni zjazdów – 221 m².
- Nawierzchni chodników – 215 m².
- Trawniki – 331 m².

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek o nr ewidencyjnych:

- 287 – Gmina Pisz.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie ulica Agrestowa posiada nawierzchnię gruntową o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym. Brak jest odprowadzenia wód opadowych.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa
2. Napowietrzna linia NN
3. Napowietrzna i kablowa linia telefoniczna
4. Sieć kanalizacji sanitarnej

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych i średnich. Zalicza się je do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

3.1 Dane ruchowe

Na terenie budowanej ulicy odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą budynków jednorodzinnych oraz lekki ruch samochodów osobowych. Projektowana droga stanowi połączenie budynków zlokalizowanych przy ulicy Świerkowej z ulicą Zatorową.

3.2. Parametry techniczne projektowanej ulicy

3.2.1. Klonowa

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	8,00 – 19,00 m
2.	Szerokość jezdni	5,00 – 19,00 m
3.	Szerokość chodników	1,50 m
4.	Odwodnienie	Do wpustów kanalizacji deszczowej
5.	Powierzchnia utwardzona łącznie	741+221+215 m ²
6.	Długość odcinka	107,00 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu
- KR 1
- Grupa nośności podłoża
- G₁ grunt niewysadzinowe (W_p>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

<u>- nawierzchnia jezdni</u>	- kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 25 cm
<u>- nawierzchnia zjazdów</u>	- kostka betonowa wibroprasowania kolor gr. 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 15 cm
<u>- nawierzchnia chodnika</u>	- kostka betonowa wibroprasowania kolor gr. 6 cm - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 10 cm

3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

W celu zabezpieczenia kabla telefonicznego projektuje się rurę osłonową AROT Ø 110 w miejscu kolizji z projektowaną nawierzchnią.

3.5. Niweleta drogi

Zgodnie z profilem podłużnym.

3.6. Roboty ziemne

Związane z wykonaniem wykopów. Łączny bilans to nadmiar gruntu (wykop) o objętości 378,29 m³.

4.0. Uzbrojenie techniczne

Linia napowietrzna NN nie koliduje z planowaną inwestycją. Na odcinkach kolizji linii telefonicznej z projektowaną nawierzchnią projektuje się rurę osłonową średnicy 110 mm.

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie. Przed przystąpieniem do montażu rur osłonowych należy poinformować właściciela urządzeń.

4.1. Odwodnienie

4.1. Odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej

4.1.1. Charakterystyka projektowanych kanałów deszczowych

Zaprojektowano:

- | | |
|---------------------------|------------|
| - kanał Ø 250 PVC | L= 84,00 m |
| - przykanaliki Ø 160 PVC | L= 15,00 m |
| - wpusty deszczowe typowe | 5 szt. |
| - studnie rewizyjne | 2 szt. |

4.1.2. Opis rozwiązań technicznych kanalizacji deszczowej

4.1.2.1. Kanały uliczne

Przewody kanalizacyjne należy wykonać z rur PVC typu „S” kielichowych łączonych na uszczelkę gumową produkcji Uponor Polska Sp. z o.o., Wavin Metalplast-Buk, Zakładów Tworzyw Sztucznych „Gamrat” Jasło lub innych atestowanych; oraz z rur PE SN 8 produkcji Uponor Polska Sp. z o.o., Wavin Metalplast-Buk, Zakładów Tworzyw Sztucznych „Gamrat” Jasło lub innych atestowanych.

Kanały należy ułożyć na podsypce gr. 15 cm

4.1.2.2. Studzienki kanalizacyjne

Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie kanalizacyjne z kręgów żelbetowych Ø 1,00 m. Studzienki betonowe należy posadzić na warstwie chudego betonu B-7,5 i płycie fundamentowej z betonu B-15. Komory robocze studzienek należy wymurować z bloczków betonowych. Dalszą część studzienki nad komorą roboczą należy wykonać z kręgów żelbetowych. Studzienki należy zakończyć pierścieniami odcciążającymi, płytami przykrywowymi żelbetowymi i ustawionymi na nich włazami żeliwnymi typu ciężkiego klasy D400 (40 ton) zgodnie z normą PN-93/H-74124 DIN EN 124. Studzienki z zewnątrz należy pomalować dwukrotnie Bitizolem 2R + 2P.

4.1.2.3. Wpusty deszczowe i przykanaliki

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne wykonane z kręgów żelbetowych Ø 0,50 m z osadnikiem. Wpusty należy połączyć ze studzienkami przy pomocy rur PVC typ „S” Ø 0,150 m. Studzienki ściekowe po podłączeniu przykanalików należy zaizolować z zewnątrz poprzez dwukrotne pomalowanie bitizolem 2R+2P.

Trasy przykanalików i lokalizację wpustów ulicznych podano na planie sytuacyjnym.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Nie dotyczy

4.3. Sieć energetyczna

Nie dotyczy

5. Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr 287. Nie zachodzi konieczność wchodzenia z robotami na teren działek przyległych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni gruntowej.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność

- 7.1. Roboty pomiarowe**
- 7.2. Roboty ziemne, rura osłonowa**
- 7.3. Kanalizacja deszczowa**
- 7.4. Podbudowa**
- 7.5. Nawierzchnie**
- 7.6. Roboty wykończeniowe**

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |