

<b>PIK</b>	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ</b>	
	<i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel./fax. (087) 423-34-95

**OBIEKT: BUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W PISZU**

**TEMAT: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY  
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 255 i 272**

**INWESTOR: GMINA PISZ  
12-200 PISZ  
UL. GIZEWIUSZA 5**

**Projektant branży drogowej:**

**Projektant branży sanitarnej:**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny .....	3-7
4	Informacja dotycząca projektanta.....	8-11
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. ..	12-19
6	Przedmiar robót.....	20-22
7	Uzgodnienia, Plan sytuacyjny.....	22-25
8	Profil podłużny, wykaz punktów niwelety, .....	26-27
9	Przekroje normalne .....	28-29
10	Tabela robót ziemnych, przekroje poprzeczne .....	30-32

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlano - wykonawczego

### Budowy ulicy Świerkowej w Pisz.

#### 1.0. Podstawa i zakres opracowania

##### 1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

##### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym pozwoleniem na budowę, w oparciu o Ustawę - Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni drogi - 776 m<sup>2</sup>.
- Nawierzchni zjazdów – 197 m<sup>2</sup>.
- Nawierzchni chodników – 277 m<sup>2</sup>.
- Trawniki – 380 m<sup>2</sup>.

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek o nr ewidencyjnych:

- 255 i 272 – Gmina Pisz.

#### 2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie ulica Agrestowa posiada nawierzchnię gruntową o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym. Brak jest odprowadzenia wód opadowych.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa
2. Napowietrzna linia NN
3. Napowietrzna i kablowa linia telefoniczna
4. Sieć kanalizacji sanitarnej

### Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych i średnich. Zalicza się je do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1.

## **3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy**

### **3.1 Dane ruchowe**

Na terenie budowanej ulicy odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą budynków jednorodzinnych oraz lekki ruch samochodów osobowych. Projektowana droga stanowi połączenie budynków zlokalizowanych przy ulicy Świerkowej z ulicą Zatorową.

### **3.2. Parametry techniczne projektowanej ulicy**

#### 3.2.1. Świerkowa

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	8,00 – 17,00 m
2.	Szerokość jezdni	5,00 – 13,50 m
3.	Szerokość chodników	1,50 m
4.	Odwodnienie	Do wpustów kanalizacji deszczowej
5.	Powierzchnia utwardzona łącznie	776+197+277 m <sup>2</sup>
6.	Długość odcinka	115,40 m

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

- Kategoria ruchu
- KR 1
- Grupa nośności podłoża
- G<sub>1</sub> grunt niewysadzinowe (W<sub>p</sub>>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

<u>- nawierzchnia jezdni</u>	- kostka betonowa wibroprasowania szara gr. 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 25 cm
<u>- nawierzchnia zjazdów</u>	- kostka betonowa wibroprasowania kolor gr. 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 15 cm
<u>- nawierzchnia chodnika</u>	- kostka betonowa wibroprasowania kolor gr. 6 cm - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm - podbudowa z betonu B 2,5 gr. 10 cm

### **3.4. Droga w planie**

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

W celu zabezpieczenia kabla telefonicznego projektuje się rurę osłonową AROT Ø 110 w miejscu kolizji z projektowaną nawierzchnią.

### **3.5. Niweleta drogi**

Zgodnie z profilem podłużnym.

### **3.6. Roboty ziemne**

Związane z wykonaniem wykopów. Łączny bilans to nadmiar gruntu (wykop) o objętości 357,98 m<sup>3</sup>.

### **4.0. Uzbrojenie techniczne**

Linia napowietrzna NN nie koliduje z planowaną inwestycją. Na odcinkach kolizji linii telefonicznej z projektowaną nawierzchnią projektuje się rurę osłonową średnicy 110 mm.

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie. Przed przystąpieniem do montażu rur osłonowych należy poinformować właściciela urządzeń.

#### **4.1. Odwodnienie**

##### **4.1. Odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej**

#### 4.1.1. Charakterystyka projektowanych kanałów deszczowych

Zaprojektowano:

- |                           |            |
|---------------------------|------------|
| - kanał Ø 250 PVC         | L= 60,00 m |
| - przykanaliki Ø 160 PVC  | L= 7,50 m  |
| - wpusty deszczowe typowe | 3 szt.     |
| - studnie rewizyjne       | 1 szt.     |

#### 4.1.2. Opis rozwiązań technicznych kanalizacji deszczowej

##### 4.1.2.1. Kanały uliczne

Przewody kanalizacyjne należy wykonać z rur PVC typu „S” kielichowych łączonych na uszczelkę gumową produkcji Uponor Polska Sp. z o.o., Wavin Metalplast-Buk, Zakładów Tworzyw Sztucznych „Gamrat” Jasło lub innych atestowanych; oraz z rur PE SN 8 produkcji Uponor Polska Sp. z o.o., Wavin Metalplast-Buk, Zakładów Tworzyw Sztucznych „Gamrat” Jasło lub innych atestowanych.

Kanały należy ułożyć na podsypce gr. 15 cm

##### 4.1.2.2. Studzienki kanalizacyjne

Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie kanalizacyjne z kręgów żelbetowych Ø 1,00 m. Studzienki betonowe należy posadzić na warstwie chudego betonu B-7,5 i płycie fundamentowej z betonu B-15. Komory robocze studzienek należy wymurować z bloczków betonowych. Dalszą część studzienki nad komorą roboczą należy wykonać z kręgów żelbetowych. Studzienki należy zakończyć pierścieniami odcciążającymi, płytami przykrywowymi żelbetowymi i ustawionymi na nich włazami żeliwnymi typu ciężkiego klasy D400 (40 ton) zgodnie z normą PN-93/H-74124 DIN EN 124. Studzienki z zewnątrz należy pomalować dwukrotnie Bitizolem 2R + 2P.

##### 4.1.2.3. Wpusty deszczowe i przykanaliki

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne wykonane z kręgów żelbetowych Ø 0,50 m z osadnikiem. Wpusty należy połączyć ze studzienkami przy pomocy rur PVC typ „S” Ø 0,150 m. Studzienki ściekowe po podłączeniu przykanalików należy zaizolować z zewnątrz poprzez dwukrotne pomalowanie bitizolem 2R+2P.

Trasy przykanalików i lokalizację wpustów ulicznych podano na planie sytuacyjnym.

## 4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Nie dotyczy

## 4.3. Sieć energetyczna

Nie dotyczy

## **5. Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr 255 i 272. Nie zachodzi konieczność wchodzenia z robotami na teren działek przyległych.

## **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie i hałas powodowany ruchem po jezdni gruntowej.

## **7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność**

- 7.1. Roboty pomiarowe**
- 7.2. Roboty ziemne, rura osłonowa**
- 7.3. Kanalizacja deszczowa**
- 7.4. Podbudowa**
- 7.5. Nawierzchnie**
- 7.6. Roboty wykończeniowe**

## **8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

## **9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### **Przepisy dotyczące robót:**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                          |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.   |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.   |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.            |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |