



Koncepcja remontu nawierzchni utwardzonych działek oznaczonych numerami geodezyjnym 398/3 i 398/4 przy ul. Lipowej w Pisz

LOKALIZACJA: *ul. Lipowa, 12-200 Pisz,*

INWESTOR: *GMINA PISZ*

OPRACOWAŁ: *inż. Michał Andrzejczyk*

SPIS TREŚCI

Opis techniczny	3
Rysunki	6

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Wizja lokalna.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa.

2. Przedmiotem opracowania koncepcja remontu nawierzchni utwardzonych na działkach geodezyjnych numer 398/3 i 398/4 położonych w Pieszku przy ulicy Lipowej.

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejący sposób zagospodarowania działki stanowi droga z asfaltu, chodniki i opaski betonowe wokół budynków.

2.2 . Opis rozwiązań projektowych.

Projektuje się rozebranie istniejących chodników i wykonanie nowych z kostki betonowej typu Polbruk grubości 6 cm w kolorze czerwonym. Plac postojowy wykonać z kostki betonowej typu Polbruk grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Projektuje się nową nawierzchnię drogi wewnętrznej z kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm w kolorze szarym. Podsypka pod projektowane nawierzchnie cementowo – piaskowa. Ławy pod krawężniki betonowe z oporem. Woda z terenów utwardzonych odprowadzona będzie na teren zielony. **Inwestycja nie ingeruje poza granice wyżej wymienionej działki.**

3. Infrastruktura techniczna.

Działki wyposażone są w:

- Przyłącza energetyczne
- Przyłącza wodno-kanalizacyjne
- Przyłącza miejskiej sieci c.o.
- Przyłącza gazowe

4. Opis rozwiązań konstrukcyjnych.

a) Konstrukcja chodnika.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr.6cm koloru czerwonego na podsypce cementowo -piaskowej gr.5cm

- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10cm.

b) Krawędzie jezdni i chodników.

- Obramowanie jezdni i placu postojowego wykonać krawężnikiem drogowym na⁴jazdowym 15x25x100 układanym na ławie betonowej B10. **W linii ułożenia krawężnika wykonać miejscowych obniżeń w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych,**

- Obrzeża chodników wykonać z obrzeży betonowych 6 x 20 cm na podsypce piaskowej.

c) Konstrukcja placu postojowego.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm.

- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm.

- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

d) Konstrukcja drogi wewnętrznej.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm.

- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm.

- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

e) Urządzenia techniczne – nie występują.

f) Urządzenia obce i inne przeszkody.

- Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej.

- Sieć energetyczna, telefoniczna.

- Sieć energii cieplnej

- Sieć gazowa – ***nawierzchnia na sieci gazowej ma być rozbieralna. Elementy armatury gazowej należy zabezpieczyć.***

5. **Wykonawstwo robót.**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno budowlanymi.

Opracował :