

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510 Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Pisz**
 na działce o nr ewid.: 1142/10

TEMAT: **Projekt budowlano-wykonawczy**

INWESTOR: **Gmina Pisz**
 12-200 Pisz, ul. Gizewiusza 5

Projektant branży drogowej:

Pisz

Styczeń 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, uzgodnienia	3-8
4	Przedmiar robót.....	9-10
5	Informacja dotycząca projektanta	11-14
6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..	15-22
7	Plan sytuacyjny,	23
8	Profil podłużny, wartości punktów niwelety	24-25
9	Przekrój normalny	26
10	Bilans robót ziemnych, przekroje poprzeczne	27-29

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Piszczu na działce o nr ewid.: 1142/10

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:500,
- Pomiaru uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy nawierzchni drogi gminnej na działce nr 1142/10 w zakresie wymaganym do zgłoszenia robót w trybie Ustawy Prawo Budowlane i prowadzenia robót wykonawczych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie przebudowywana droga posiada nawierzchnię gruntowo -żwirową.

Z uwagi na fakt, że terenem zawiaduje wielu właścicieli, problemem przebudowy zajął się Urząd Miejski w Piszczu, będący koordynatorem poczynąń projektowych i w przyszłości wykonawczych.

Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna kablowa,
- Sieć telefoniczna kablowa,
- Sieć wodociągowa,

Badania geotechniczne:

Według przeprowadzonych badań podłoża gruntowego na terenie realizowanej inwestycji występują na głębokości średnio do 2,00 m grunty przepuszczalne – piaski drobne i średnie. Poziom wody gruntowej występuje ok. 2,5 m poniżej poziomu terenu i może wahać się w granicach 0,5 m. Pod względem nośności podłożę klasyfikuje się w grupie G1. Zalicza się je do niewysadzinowych.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

3.1 Dane ruchowe

Przebudowywana nawierzchnia klasyfikowana jest jako drogi dojazdowe. Łączy się z ulicą Warszawską. Projektowana ulica będą w przyszłości zbierać ruch z zakładów przemysłowych i usługowych przy niej zlokalizowanych. Na terenie projektowanego zadania występuje ruch pojazdów do zakładów przemysłowych i usługowych. Całość ruchu zaliczana jest do kategorii KR 1.

3.2. Parametry techniczne

3.2.1. Przebudowa nawierzchni

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1.	Klasa drogi	D
2.	Przekrój poprzeczny	D _{1/2}
3.	Szerokość jezdni	4,50 m
4.	Pobocze filtracyjne obustronne	0,41 + 1,01 m
5.	Długość odcinka	178,00 m
6.	Powierzchnia jezdni i z kostki	736,00 m ²
7.	Powierzchnia zjazdów z kostki	36,00 m ²
8.	Powierzchnia poboczy filtracyjnych	242,00 m ²
9.	Łączna długość rur osłonowych AROT	17,00 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1.

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G_1 grunt niewysadzinowe ($W_p > 25$)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni wjazdów i chodników:

- nawierzchnia kostka – kostka brukowa gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm
- podbudowa
- zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
- pomocnicza – kruszywo naturalne stabilizowane cementem B 2,5 gr. 15 cm
- obrzeża – betonowe 8/30 cm ława z oporem B15
- zjazdu – jak jezdnia główna;

3.4. Droga w planie

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.5. Niweleta drogi

Zgodnie z profilem podłużnym.

3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w obrębie sieci należy prowadzić wyłącznie ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie poinformować właścicieli sieci.

4.0. Uzbrojenie techniczne

4.1. Odwodnienie – na powierzchnie poboczy filtracyjnych z kruszywa 4-63 mm, zabezpieczone geowłókniną filtracyjną w dwóch warstwach.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne i energetyczne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przewidzianych w niniejszym projekcie należy dokonać:

- a) Osłonięcia sieci rurami osłonowymi AROT
- b) Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie
- c) Zachować minimum 0,6 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych
- d) W przypadku braku wymaganej głębokości należy w obecności pracownika RT wykonać regulację urządzeń telekomunikacyjnych

- e) Zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych

5. Zagadnienia własności gruntów

Projektowana przebudowa mieści się na terenie działek inwestora i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Niezbędnej wycinki drzew należy dokonać po uzyskaniu niezbędnej decyzji administracyjnej.

Lokalizacja projektowanych ulicy nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa nawierzchni będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia. Zdecydowanie poprawi się komfort bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego.

W trakcie budowy ulic nie wystąpią roboty wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. (Dz. U. Z 2004 r. Nr 257 poz. 2573.)

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni: jezdni, chodników i wjazdów

- a) Geodezyjne wytyczenie osi trasy,
- b) Wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję nawierzchni: jezdni i wjazdów – mechanicznie, a w pobliżu kolizji z instalacjami podziemnymi (po min. 1,50m z obu stron od kolizji z instalacją podziemną) - ręcznie,
- c) Wykonanie konstrukcji nawierzchni: jezdni i wjazdów.

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

- zakres robót

- roboty drogowe związane z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej polbruk
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót
 - bliska odległość od istniejących sieci przesyłowych eNN.

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Organizacja ruchu

Winna być wykonana wg odrębnego opracowania.

Przepisy dotyczące robót:

1. BN-72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
2. PN-86/B-02480	Grunty budowlane.
3. PN-76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
4. PN-S- 96025 2000	Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
5. PN-S-06102 1997	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Pisz, styczeń 2010 r.