

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	<i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel. (087)423-34-95

OBIEKT: **Remont nawierzchni wraz z zagospodarowaniem terenu na osiedlu pomiędzy ul. M. Konopnickiej i ul. Czerniewskiego w Pisz**
na działkach o nr ewid.: 886/1, 886/2, 998/1, 1030/5, 1030/15, 1030/17, 1030/19, 1030/21, 1030/23, 1030/25, 1118/2

TEMAT: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: **Gmina Pisz**
ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz

Projektant branży drogowej:

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Cel opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Lokalizacja inwestycji
5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu
6. Załącznik graficzny – projektowana organizacja ruchu

Ad. 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu terenu osiedla pomiędzy ulicami Konopnickiej i Czerniewskiego w Piszcu w celu właściwego i bezpiecznego włączania się do ruchu z terenu osiedla. Ulica Konopnickiej posiada klasę techniczną D, zaś Czerniewskiego klasę G.

Ad. 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bezpieczny sposób realizować ruch drogowy w obrębie w/w osiedla i drogach przylegających do niego..

Ad. 3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170, poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U Nr 220, poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U Nr 177, poz.1729)

Ad. 4. Lokalizacja inwestycji

Osiedle pomiędzy ulicami Konopnickiej i Czerniewskiego w Pieszku.

Ad. 5. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu

- Poziome znaki drogowe P-12 – Linia bezwzględnego zatrzymania STOP
 - $3 \times 4,5 \times 0,20 = 2,70 \text{ m}^2$ – lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym.
- Poziome znaki drogowe P-10 – Przejście dla pieszych:
 - $5 \times 4,0 \times 0,50 = 10,00 \text{ m}^2$ – lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym.
- Pionowe znaki drogowe D-6:
 - 1 szt. lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym
- Pionowe znaki drogowe B-20:
 - 3 szt. lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym
- Pionowe znaki drogowe D-4a:
 - 1 szt. lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym
- Pionowe znaki drogowe A-7:
 - 3 szt. lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym
- Pionowe znaki drogowe D-3:
 - 1 szt. lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym
- Pionowe znaki drogowe B-2:
 - 1 szt. lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym
- Pionowe znaki drogowe B-22:
 - 1 szt. lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Remontu nawierzchni wraz z zagospodarowaniem terenu na osiedlu
pomiędzy ul. M. Konopnickiej i ul. Czerniewskiego w Pieszu”
