

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510 Tel./fax. (087) 423-32-88

OBIEKT: **Remont nawierzchni drogi gminnej w Pisz**
 na działce o nr ewid.: 350/27

TEMAT: **Projekt wykonawczy**

INWESTOR: **Gmina Pisz**
 12-200 Pisz, ul. Gizewiusza 5

Projektant branży drogowej:

Pisz

Maj 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny,	3-7
4	Informacja dotycząca projektanta	8-11
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..	12-19
6	Plan sytuacyjny,	20
7	Przekroje normalne	21-23

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego

Remontu nawierzchni drogi gminnej w Piszcu na działce o nr ewid.: 350/27

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:500,
- Pomiaru uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych remontu nawierzchni drogi gminnej na działce nr 350/27 w zakresie wymaganym do zgłoszenia robót w trybie Ustawy Prawo Budowlane i prowadzenia robót wykonawczych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni jezdni i chodnika.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie remontowana droga posiada nawierzchnię brukowcową.

Z uwagi na fakt, że terenem przyległym zawiaduje wielu właścicieli, problemem przebudowy zajął się Urząd Miejski w Piszcu, będący koordynatorem poczynąń projektowych i w przyszłości wykonawczych.

Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna kablowa,
- Sieć telefoniczna kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć kanalizacji deszczowej,

Badania geotechniczne:

Według przeprowadzonych badań podłoża gruntowego na terenie realizowanego zadania występują na głębokości średnio do 2,00 m grunty przepuszczalne – piaski drobne i średnie. Poziom wody gruntowej występuje ok. 2,0 m poniżej poziomu terenu i może wahać się w granicach 0,3 m. Pod względem nośności podłożę klasyfikuje się w grupie G1. Zalicza się je do niewysadzinowych.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

3.1 Dane ruchowe

Remontowana nawierzchnia klasyfikowana jest jako drogi dojazdowe. Stanowi jedyny dojazd do sklepów i hurtowni od ulicy Grunwaldzkiej. Całość ruchu zaliczana jest do kategorii KR 3.

3.2. Parametry techniczne

3.2.1. Remont nawierzchni

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1.	Klasa drogi	D
2.	Przekrój poprzeczny	D _{1/2}
3.	Szerokość jezdni	6,50 m
4.	Szerokość chodnika	2,00 m
5.	Długość odcinka	90,00 m
6.	Powierzchnia jezdni z BA	301,00 m ²
7.	Powierzchnia zjazdów z kostki czerwonej	28,00 m ²
8.	Powierzchnia chodnika z kostki żółtej	110,00 m ²
9.	Powierzchnia jezdni z brukowca	359,00 m
10.	Powierzchnia oznakowania poziomego	22,00 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1.

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G_1 grunt niewysadzinowe ($W_p > 25$)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni wjazdów i chodników:

- nawierzchnia z BA
 - warstwa ścieralna BA gr. 4 cm
 - wyrównania BA gr. śr. 3 cm (75kg/m^2)
- istniejąca podbudowa
- zasadnicza
 - brukowiec 16-20 cm
- pomocnicza
 - kruszywo stabilizowane mech. gr. 30 cm
 - betonowe 8/30 cm ława z oporem B15
- krawężniki
 - kamienne 12x25 cm na ławie z B15
- chodnik i zjazdy
 - kostka kamienna kolorowa 9-11 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa z B 2,5 gr. 15 cm

3.4. Droga w planie

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.5. Niweleta drogi

Zgodnie ze stanem istniejącym.

3.6. Roboty ziemne

Nie dotyczy.

4.0. Uzbrojenie techniczne

4.1. Odwodnienie – na dotychczasowych zasadach.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne i energetyczne.

Nie dotyczy

5. Zagadnienia własności gruntów

Projektowany remont mieści się na terenie działek inwestora i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu.

Lokalizacja projektowanych ulicy nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa nawierzchni będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia. Zdecydowanie poprawi się komfort bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego.

W trakcie budowy ulic nie wystąpią roboty wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. (Dz. U. Z 2004 r. Nr 257 poz. 2573.)

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni: jezdni, chodników i wjazdów

- a) Geodezyjne wytyczenie osi trasy,
- b) Wykonanie robót rozbiórkowych i remontowych,
- c) Ustawienie krawężników,
- d) Wykonanie konstrukcji nawierzchni: chodnika i wjazdów,
- e) Ułożenie nawierzchni z BA,
- f) Malowanie przejścia dla pieszych,

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

- zakres robót
 - roboty drogowe związane z ułożeniem nawierzchni
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót

- wzmożony ruch na odcinku remontowanej jezdni.

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja jedynie w części gdzie projektuje się remont nawierzchni brukowcowej z ułożeniem chodnika z kostki kamiennej znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Organizacja ruchu

Winna być wykonana wg odrębnego opracowania.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, maj 2010 r.